



# EMIRA

MANUEL DU PROPRIÉTAIRE





### **Bienvenue dans la famille Lotus**

Lotus est un emblème de la conduite automobile qui, au fil de décennies de développement, est resté fidèle à ses principes fondateurs d'innovation, de pureté et de compétitivité.

Votre nouvelle Lotus est construite dans la véritable tradition des voitures de sport Lotus : hautes performances et précision de conduite. Il s'agit d'une voiture radicale qui offre des performances dynamiques sans compromis, conforme à ce que vous pouvez exiger d'une voiture de route développée sur circuit.

Sa structure légère, son agilité exceptionnelle et son style aérodynamique la distinguent résolument de ses rivales. Rien n'est superflu, elle est conçue pour être performante sans compromis, reflétant le véritable héritage légendaire des courses Lotus et garantissant que vous, le conducteur, ne faites qu'un avec votre voiture.

## SOMMAIRE

### INTRODUCTION

Bienvenue dans la famille Lotus ..... 3

### INFORMATIONS DU MANUEL

Site web de Lotus Cars .....11  
Cartes d'information téléchargeables .....11  
Manuels du propriétaire .....11  
Support client .....11  
Manuels imprimés .....11  
Utilisation de ce manuel .....12  
Avertissements et avis .....12  
Consignes de sécurité .....14  
Propriété intellectuelle .....15  
Données relatives aux collisions .....15  
Enregistrement des données du moteur 15  
Mises à jour logicielles .....15  
Identification du véhicule .....16  
Affichage central .....16  
Pare-brise .....16  
Châssis .....16  
Trappe du réservoir de carburant .....16

### ASSISTANCE ROUTIÈRE LOTUS

Assistance routière Lotus .....18  
Avantages de l'assistance routière Lotus 18

### VUE D'ENSEMBLE DU VÉHICULE

Extérieur .....20  
Zone de conduite de l'habitacle .....22  
Console de pavillon .....24  
Commutateurs au volant .....25  
Commandes de la console centrale .....26

Panneau de commande de la porte ..... 27

### SÉCURITÉ

Ceintures de sécurité .....29  
Ceintures de sécurité à enrouleur à inertie.  
.....29  
Prétensionneurs de ceintures de sécurité...  
.....29  
Port de la ceinture de sécurité .....29  
Réglage pendant la grossesse .....31  
Rappel porte/ceinture de sécurité .....31  
Console de pavillon .....32  
Sécurité des enfants .....32  
Dispositifs de retenue pour enfants .....32  
Sièges pour enfants adaptés .....32  
Installation d'un siège enfant .....32  
Siège pour enfant orienté vers l'arrière ..32  
Sièges pour enfants adaptés .....34  
Système de sécurité Airbag .....35  
Témoin lumineux d'avertissement des  
airbags .....35  
Prétensionneurs de ceintures de sécurité...  
.....35  
Airbags conducteur et passager .....36  
Commutateur de l'airbag passager .....37  
Désactivation de l'airbag passager .....37  
Airbags latéraux .....38  
Airbags latéraux et sièges pour enfants .39  
Rideaux gonflables .....39  
Mode de sécurité .....40

### CLÉS, SERRURES ET ALARME

Clés .....42  
Rangement de la télécommande .....42  
Commande de télécommandes  
supplémentaires .....42  
Télécommandes perdues ou volées .....42  
Rappel concernant la télécommande .....42  
Boutons de la télécommande .....43  
Options de déverrouillage .....43  
Portée de la télécommande .....43  
Confirmation du Verrouillage/  
déverrouillage externe .....44  
Indicateur de verrouillage et d'alarme .....44  
Paramètres de l'indication de verrouillage ..  
.....44  
Verrouillage .....44  
Déverrouillage .....45  
Ouvrir une porte de l'extérieur .....45  
Reverrouillage automatique .....45  
Verrouillage automatique .....45  
La télécommande ne fonctionne pas .....45  
Déverrouillage en cas d'accident .....45  
Verrouillage/Déverrouillage des portes  
intérieures .....46  
commutateurs de porte .....46  
Verrouillage au départ .....46  
Déverrouillage - Poignée de porte .....46  
Ouverture du hayon à l'aide de la  
télécommande ..... 47  
Ouverture du hayon à l'aide du  
commutateur ..... 47  
Soulever le hayon .....48  
Fermeture du hayon .....48

## SOMMAIRE

Poids des bagages .....	48	Mode Circuit.....	60	Traj. B.....	74
Poignées de déclenchement d'urgence ..	49	Symboles des indicateurs .....	60	Performance .....	75
Dans l'habitacle.....	49	Vérification de l'indicateur .....	60	Accéléromètre.....	75
Compartiment à bagages intérieur.....	49	Illumination du symbole d'avertissement ...	60	Jauges de performance.....	75
Télécommande retirée du véhicule.....	49	.....	60	Jauge de portance.....	75
Batterie de la télécommande.....	50	Symboles des indicateurs d'état		Widget Circuit.....	75
Lame de clé de secours.....	52	du système .....	61	Chronomètre manuel au tour .....	76
Remise en place de la lame de clé.....	52	Illumination du symbole d'avertissement ...	62	Navigation .....	79
Désactiver l'alarme du véhicule .....	53	Messages.....	63	Destinations récentes .....	79
Alarme .....	54	Jauge de carburant .....	64	Mes destinations.....	79
Signaux de déclenchement d'alarme.....	54	Jauge de température du liquide de		Santé du véhicule.....	81
Dispositif antidémarrage.....	54	refroidissement du moteur .....	65	Pression des pneumatiques.....	81
Indicateur de verrouillage et d'alarme.....	54	Horloge .....	65	Date du prochain entretien .....	81
Capteurs de mouvement et d'inclinaison .....	55	Température extérieure .....	66	Notifications.....	81
.....	55	Compteur de vitesse .....	66	Médias .....	82
Défaut du système d'alarme.....	55	Tachymètre .....	66	Radio.....	82
Activer l'alarme.....	55	Vitesse du moteur à froid .....	67	Bluetooth .....	82
Désactiver l'alarme.....	55	Éclairage du levier de vitesse Performance		Apple CarPlay.....	82
Lotus Vehicle Tracker.....	56	.....	67	Android Auto.....	82
Désactiver une alarme qui s'est		Affichage de la vitesse .....	69	USB .....	82
déclenchée .....	56	Indicateur de changement de vitesse.....	69	Téléphone .....	83
Réactivation automatique.....	56	Affichage du mode de conduite .....	69	Accéder aux appels récents .....	83
Niveau d'alarme réduit .....	56	Lotus Launch Control.....	70	Accès aux contacts favoris .....	83
Options de prééglage de l'alarme/du		Préparation du Lotus Launch Control .....	70	Appel vocal (si disponible).....	83
verrouillage .....	57				
<b>AFFICHAGES, AVERTISSEMENTS ET</b>		<b>WIDGETS DE L'AFFICHAGE DU</b>		<b>AIDE À LA CONDUITE</b>	
<b>JAUGES</b>		<b>CONDUCTEUR</b>		Régulateur de vitesse .....	85
Affichage du conducteur.....	59	Options du widget .....	73	Augmentation de la vitesse du véhicule..	86
Affichages des modes Tour et Sport .....	59	Ordinateur de bord.....	74	Augmenter la vitesse de croisière.....	86
Mode Tour .....	59	Écran du compteur kilométrique .....	74	Diminution de la vitesse de croisière.....	86
Mode Sport.....	59	Odomètre .....	74	Désactivation manuelle.....	86
		Traj. A.....	74	Réactivation du régulateur de vitesse.....	86

## SOMMAIRE

Limiteur de vitesse .....	87
Limites du limiteur de vitesse .....	89
Système d'aide au stationnement .....	90
Nettoyage des capteurs du système d'aide au stationnement .....	91
Préréglages du système d'assistance au stationnement .....	91
Caméra d'aide au stationnement .....	92
Options d'aide au stationnement et de caméra .....	92

### ÉCRAN DE L’AFFICHAGE CENTRAL

Aperçu de l’affichage central .....	95
Affichage de la navigation .....	96
Affichage d’opération .....	96
Activation/désactivation automatique .....	97
Désactivation manuelle .....	97
Éclairage .....	97
Projection d’un appareil .....	97
Centre de notification .....	98
Paramètres généraux et options de l’application .....	99
Panneau rapide .....	101
Lanceur d’applications .....	102
Paramètres système .....	103
Paramètres de langue .....	104
Clavier .....	104
Widgets .....	107
Profils des conducteurs .....	108
Ajouter un nouveau profil .....	109
Suppression d’un profil .....	110
Code PIN erroné .....	110

Modifier un profil .....	110
Assistant vocal (si disponible) .....	111
Annulation de l’assistant vocal .....	112

### OPTIQUES

Éclairage extérieur .....	115
Commutateur des phares .....	115
Feux de jour .....	115
Feux de position .....	115
Feux de croisement .....	115
MODE AUTOMATIQUE .....	115
Feux de route et feux de croisement .....	116
Feu antibrouillard arrière .....	116
Feux clignotants .....	116
Réinitialisation Trajet A .....	117
Feux de détresse .....	117
Feux de freinage .....	118
Feux de freinage d’urgence .....	118
Feu de recul .....	118
Éclairage d’approche .....	118
Éclairage d’accueil .....	119
Défaillance de l’éclairage .....	119
Préréglages de l’éclairage extérieur .....	119
Éclairage intérieur .....	120
Commutateurs de la console de pavillon .....	120
Éclairage intérieur .....	120
Éclairage de la boîte à gants .....	120
Éclairage du miroir de courtoisie .....	120
Éclairage du compartiment à bagages .....	120
Éclairage ambiant .....	120
Éclairage de courtoisie .....	120

Éclairage au sol .....	121
Réglage de la luminosité .....	121

### PARE-BRISE, VITRES, RÉTROVISEURS ET PARE-SOLEIL

Essuie-glaces/lave-glaces .....	123
Essuie-glaces .....	123
Balayage intermittent .....	123
Balayage en continu .....	123
Balayage commandé par le capteur de pluie .....	124
Stations de lavage automatiques .....	124
Désactivation du balayage commandé par le capteur de pluie .....	124
Lave-glaces avant .....	125
Niveau du liquide de lave-glace .....	125
Vitres électriques .....	125
Abaissement/relèvement automatique .....	126
Protection anti-pincement .....	126
Réinitialisation de la protection contre les descentes/remontées automatiques et les pincements .....	126
Rétroviseurs extérieurs .....	126
Réglage des miroirs des rétroviseurs extérieurs .....	127
Rétroviseur intérieur .....	128
Assombrissement manuel .....	128
Rétroviseur à assombrissement automatique .....	129
Pare-soleil .....	129

## RANGEMENTS HABITACLE ET PRISES DE COURANT

Boîte à gants.....	131
Console centrale.....	131
Aumônières.....	132
Filets à bagages.....	132
Filet arrière de l'habitacle.....	132
Filet de la console centrale.....	132
Prises de courant.....	133
Prise de courant 12 volts.....	133
Ports USB.....	133

## SIÈGES ET VOLANT

Sièges.....	136
Sièges électriques.....	136
Commutateurs de mémoire pour les sièges et les rétroviseurs extérieurs.....	137
Rabattement du siège.....	138
Klaxon.....	138
Réglage du volant.....	138
Verrouillage électronique de la colonne de direction.....	139

## CONTRÔLE CLIMATIQUE

Système de contrôle climatique.....	141
Commutateurs de commande de climatisation.....	141
Climatisation.....	141
Température de l'air.....	142
Distribution de l'air.....	142
Désembuage.....	143
Lunette arrière/rétroviseurs extérieurs	

chauffants.....	143
Recirculation de l'air.....	144
Climatisation automatique.....	144
Température de la climatisation automatique.....	145
Ventilateur de la climatisation.....	145
Bouches d'aération.....	145
Réglage des bouches d'aération.....	146
Filtre à pollen.....	146
Remplacement du filtre à pollen.....	146
Système de nettoyage de l'air intérieur	146
Refroidissement actif des modules électriques.....	146
Affichage central.....	147
Barre de présélections.....	147
Barre de navigation.....	148
Vitesse du ventilateur.....	149
Température des sièges chauffants.....	149
A/C maximum.....	149
Assistant vocal (si disponible).....	151

## DÉMARRAGE ET CONDUITE

Modes d'allumage.....	153
Verrouillage électronique de la colonne de direction.....	153
Démarrage du moteur.....	154
Démarrage d'urgence.....	154
Arrêt du moteur.....	155
Boîte manuelle.....	155
Sélection de la marche arrière.....	156
Pédale d'embrayage.....	156
Boîte automatique.....	156

Modes du système.....	156
Sélecteur de vitesse.....	157
Choix du rapport.....	157
« P » - Park.....	158
Activation automatique du mode stationnement.....	158
« R » - Marche arrière.....	158
« N » - Neutre (point mort).....	158
« D » - Conduite.....	158
Sélection inadéquate des modes PRND	159
Sélection de la conduite en mode manuel.....	159
Kick-Down.....	159
Messages d'avertissement de la transmission.....	159
Mode de sélection manuelle.....	159
Activation du mode manuel permanent	160
Utilisation du sélecteur de vitesse.....	160
Activation du mode manuel temporaire ..	161
Sélection de vitesses inadaptées.....	161
Mode temporaire à permanent.....	162
Désactiver la sélection manuelle.....	162
Modes Sport et Circuit.....	162
Système de freinage.....	162
Frein à pied.....	162
Pédale de frein.....	163
Plaquettes de frein.....	163
Système de freinage antiblocage.....	163
Assistance au freinage hydraulique.....	164
Système de contrôle de traction.....	164
Contrôle électronique de la stabilité.....	164
Mode Sport.....	165

## SOMMAIRE

Frein de stationnement électrique .....	165
Freinage d'urgence .....	166
Activation du frein de stationnement.....	166
Activation automatique.....	166
Désactivation du frein de stationnement.....	167
Désactivation Automatique .....	167
Assistance au démarrage en côte .....	167
Modes de conduite .....	168
Mode Tour .....	168
Mode Sport.....	168
Mode Circuit (si installé).....	168
ESC « Off ».....	169
Réglage par défaut du mode de conduite ....	169
Changement de mode de conduite.....	169

### RODAGE

Moteur.....	173
Freins .....	173
Pneus .....	173
Arrêter le moteur .....	173

### REPLISSAGE DE CARBURANT ET CARBURANT

Trappe de remplissage de carburant.....	175
Remplissage de carburant .....	175
Utilisation d'une pompe à carburant.....	175
Utilisation d'un bidon de carburant.....	176
Carburant requis .....	176

### HOMELINK®

Programmation.....	178
Reprogrammation des boutons individuels .....	179
Réinitialisation des boutons .....	179

### LOTUS E-CALL

Appel SOS manuel.....	181
Appel SOS automatique.....	181
Couverture .....	181
Autotest et avertissements de défaillance .....	181

### SOINS AU VÉHICULE

Accessoires et modifications .....	184
Entreposage du véhicule .....	184
Après l'entreposage .....	185
Housses de voiture .....	185
Entretien à effectuer par le propriétaire .....	186
Utilisation sur circuit.....	186
Sécurité générale.....	186
Rappel d'entretien.....	187
Réinitialisation du rappel d'entretien .....	187
Vérifications quotidiennes.....	188
Contrôles réguliers .....	188
Panneau d'accès avant.....	189
Déverrouillage/ouverture.....	189
Fermeture/verrouillage.....	189
Compartiment moteur .....	190
Contrôle du niveau d'huile moteur.....	192
Réservoir du lave-glace.....	193

Appoint .....	193
Remplacement des balais d'essuie-glace ...	194
Liquide de refroidissement du moteur... 195	
Appoint .....	195
Réservoir d'expansion du liquide de refroidissement.....	196
Réservoir de liquide de direction.....	196
Vérification du niveau du liquide de frein/embrayage.....	197
Appoint .....	197
Inspection des pneus .....	199
Indicateurs d'usure .....	199
Pressions recommandées pour les pneus....	199
Pneus froids .....	200
Pressions des pneus pour l'utilisation sur circuit.....	200
Pneus Michelin Pilot Sport Cup 2.....	200
Réglage de la pression des pneus.....	200
Remplacement des pneus.....	201
Pneus d'hiver.....	201
Chaînes à neige.....	201
Kit de gonflage des pneus.....	202
Système de contrôle de la pression des pneus .....	205
Mauvais fonctionnement du système....	206
Intervalles de renouvellement des capteurs TPMS.....	206
Calibrage du capteur de surveillance de la pression des pneus .....	206
Changement de roue .....	207
Dépose de la roue.....	207

## SOMMAIRE

Ajustement des roues.....	208
Relevage du véhicule .....	209
Batterie.....	210
Accès à la batterie .....	210
Remplacement de la batterie .....	210
Élimination de la batterie .....	211
Chargement de la batterie.....	211
Démarrage avec câbles de batterie.....	211
Fusibles.....	213
Emplacement des boîtes à fusibles .....	213
Remplacement des fusibles.....	213
Boîte à fusibles avant.....	214
Boîte à fusibles au niveau de l'espace pour les pieds.....	218
Boîte à fusibles arrière .....	222
Boîte à fusibles de la batterie.....	226
Lampes extérieures.....	227
Feux avant.....	227
Feux arrière .....	227
Récupération du véhicule.....	228
Utilisation de l'anneau de remorquage .....	228
Récupération par le transporteur .....	229
Attache de véhicule.....	229
Dépannage véhicule.....	229
Remorquage des modèles automatiques .....	229
.....	229
Traction d'une remorque .....	229
Nettoyage extérieur .....	230
Lavage à la main .....	230
Nettoyage sous le véhicule.....	230
Taches de goudron.....	231
Nettoyage du pare-brise.....	231

Roues en alliage pour usage sur route ..	231
Éclairage extérieur.....	231
Capteurs du système d'aide au stationnement.....	231
Objectif de la caméra d'assistance au stationnement.....	231
Polissage de la peinture.....	231
Nettoyage intérieur.....	232
Affichage central.....	232
Garniture en tissu.....	232
Garnitures en cuir et en vinyle.....	232
Garniture Alcantara.....	233
Nettoyage des ceintures de sécurité.....	233
Nettoyage de l'espace pour les pieds.....	233
Garnitures de seuil.....	233
Serrure de porte .....	234
Conditions d'entretien sévères .....	234
Lubrifiants recommandés.....	234

<b>DÉCLARATIONS DE CONFORMITÉ .....</b>	<b>241</b>
---	------------

<b>INDEX .....</b>	<b>244</b>
--------------------	------------

### CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Fluides et lubrifiants recommandés.....	236
Capacités .....	237
Chiffres WLTP .....	237
Consommation de carburant.....	237
Émissions de CO <sub>2</sub> .....	237
Besoin en carburant sans plomb.....	237
Données du moteur .....	237
Dimensions.....	238
Poids.....	238
Pneus.....	239
Chaînes à neige.....	239
Batterie.....	240

## INFORMATIONS DU MANUEL



### Informations du manuel

Le manuel du propriétaire est disponible en format numérique et imprimé. Il peut être consulté à partir de l'application mobile Emira et sur le site web de Lotus Cars. Un guide de démarrage rapide a été fourni avec le véhicule. Une version imprimée complète du manuel du propriétaire peut être commandée auprès de tout concessionnaire Lotus.

### Site web de Lotus Cars

De plus amples informations et une assistance pour votre véhicule sont disponibles sur le site web du Groupe Lotus.

Rendez-vous sur [lotuscars.com](https://www.lotuscars.com) pour visiter la page. Une assistance est disponible pour la plupart des marchés.

### Cartes d'information téléchargeables

Pour les véhicules équipés d'un système de navigation, les téléchargements sont disponibles car les mises à jour du logiciel du véhicule peuvent être installées dans votre Emira lors d'une visite chez votre concessionnaire Lotus agréé.

### Manuels du propriétaire

Ils sont disponibles en format PDF. Sélectionnez le modèle du véhicule et l'année-modèle pour télécharger le manuel adéquat.

### Support client

Le site web du Groupe Lotus contient les coordonnées du service clientèle ainsi que du réseau de concessionnaires Lotus.

### Manuels imprimés

Un guide rapide a été fourni avec le véhicule sous forme imprimée. Il contient des informations sur les fonctions les plus couramment utilisées dans le véhicule et est à utiliser conjointement avec les versions électronique ou papier du manuel d'utilisation principal du propriétaire.

## INFORMATIONS DU MANUEL

### Utilisation de ce manuel

Ce manuel doit être lu avant de conduire le véhicule pour la première fois.

Le contenu comprend des informations importantes sur la sécurité afin de vous protéger contre les blessures, des explications et des instructions sur l'utilisation des commandes de conduite, des instructions d'entretien à l'intention du propriétaire, des spécifications techniques et une explication de la garantie. Il n'est pas destiné à fournir toutes les informations techniques nécessaires à l'entretien et, si un réglage s'avère nécessaire, les propriétaires sont priés de contacter leur concessionnaire Lotus. Veiller à ce que l'entretien du véhicule soit effectué en temps utile constitue une exigence de la garantie et relève de la responsabilité du propriétaire/conducteur.


Une table des matières complète (voir page 4) et un index alphabétique à la fin de ce manuel sont fournis pour vous aider à trouver des informations sur un élément ou un sujet particulier.


**Les informations et les spécifications incluses dans cette publication étaient correctes au moment de l'impression. Lotus suit une politique d'amélioration continue de ses produits et se réserve le droit d'interrompre ou de modifier les spécifications, la conception ou l'équipement à tout moment sans préavis et sans encourir aucune obligation. Vous êtes invité à rester en contact régulier avec votre concessionnaire Lotus pour vous assurer que vous êtes informé de tout développement technique susceptible d'améliorer les spécifications, les performances ou la sécurité de votre véhicule.**


Ce manuel couvre différents modèles et peut inclure des descriptions d'équipements et de caractéristiques qui ne sont pas installés sur votre véhicule particulier.

### Avertissements et avis

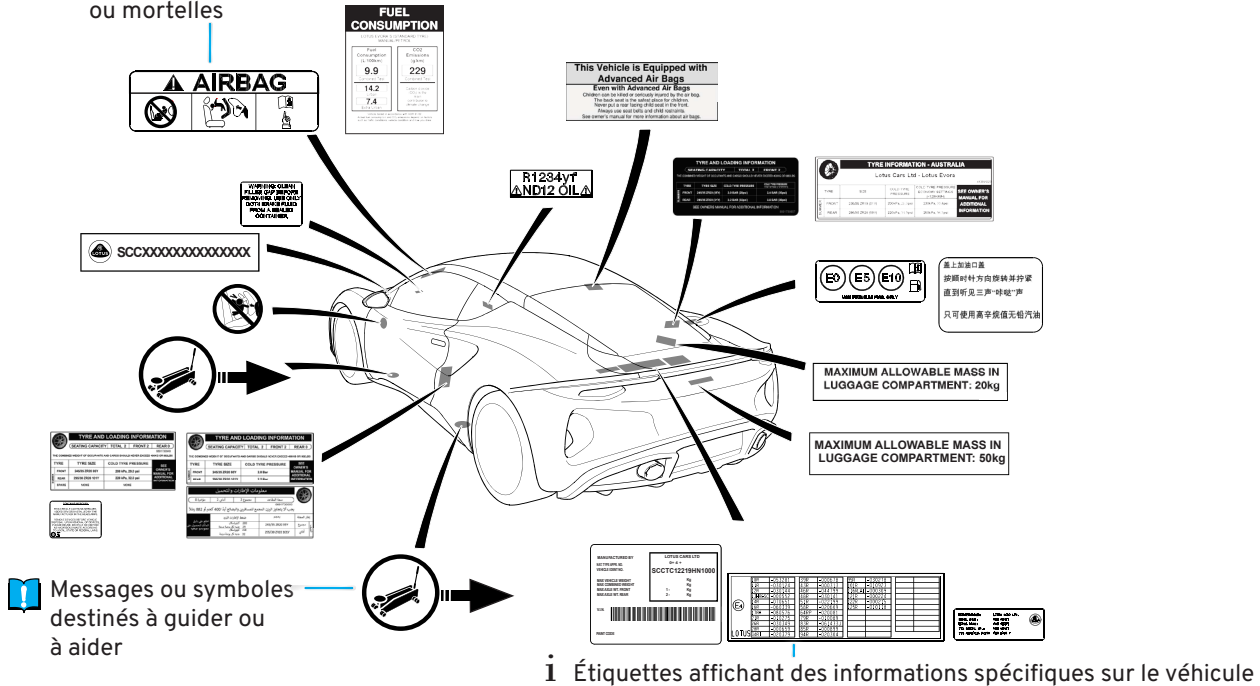
#### Inclus dans le manuel

 **AVERTISSEMENT** : Utilisé avec le symbole d'alerte de sécurité, il indique un risque de décès ou de blessure grave pour le conducteur, les autres occupants du véhicule, les autres usagers de la route ou les passants.

 **ATTENTION** : Les messages sont destinés à vous aider à éviter les dommages à votre véhicule, à d'autres biens ou à l'environnement.

 **REMARQUE** : Les messages sont destinés à aider ou à guider le lecteur vers d'autres sources d'information.

**⚠ AVERTISSEMENT :** Messages indiquant la présence d'un danger et qui, s'ils sont ignorés, peuvent entraîner des blessures graves ou mortelles



**i** Messages ou symboles destinés à guider ou à aider

**A bord du véhicule**

Lorsque nécessaire, vous trouverez sur le véhicule des autocollants reprenant divers avertissements et informations. Les étiquettes et les messages peuvent différer selon le type de modèle et le marché.

## INFORMATIONS DU MANUEL

### Consignes de sécurité



**AVERTISSEMENT** : Les paragraphes suivants de cette section contiennent des messages de sécurité.

- Tous les occupants doivent porter leur ceinture de sécurité.
- Ne conduisez jamais sous l'influence de l'alcool ou de drogues.
- Ne conduisez jamais lorsque vous êtes fatigué.
- N'utilisez jamais de téléphone portable, ne lisez pas de carte et ne vous livrez pas à d'autres activités distrayantes pendant la conduite.
- Évitez de régler les paramètres de l'infodivertissement pendant la conduite.
- Respectez toujours le code de la route et les règlements en matière de circulation ; ne dépassez jamais la limite de vitesse locale et tenez compte de la circulation et des conditions routières.
- Soyez particulièrement prudent en conduisant sur des surfaces glissantes ou humides.

- Abstenez-vous d'exploiter les pleines performances du véhicule avant d'avoir acquis de l'expérience et ne le faites que dans des circonstances où il est légal et sûr de le faire.
- Respectez le programme d'entretien et gardez le véhicule en bon état.
- Ne laissez jamais de jeunes enfants sans surveillance dans le véhicule.
- Lisez et tenez compte de tous les messages de sécurité contenus dans ce manuel.
- Pour les accessoires et les modifications, voir page 184.



**AVERTISSEMENT** : Ne vous laissez pas distraire par l'affichage de l'écran central pendant la conduite. Vous pourriez causer un accident.

Il est recommandé d'arrêter le véhicule avant d'utiliser certaines options disponibles, comme l'utilisation du clavier, la saisie d'adresses et de coordonnées, etc.

### Avant de conduire votre véhicule

Avant chaque voyage :

- Vérifiez que les pneus ne sont pas endommagés, qu'ils ne sont pas usés et que la pression est correcte. Une pression de gonflage incorrecte dégrade le comportement du véhicule (voir « Pneus » à la page 239).
- Vérifiez que toutes les fenêtres, tous les rétroviseurs, tous les objectifs de caméra et tous les feux sont dégagés et non obstrués et que tous les feux fonctionnent correctement.
- Vérifiez que les fixations du panneau d'accès à la carrosserie avant sont bien fixées.
- Réglez le siège et les rétroviseurs et familiarisez-vous avec les commandes.
- Vérifiez que tous les instruments et les témoins lumineux s'affichent correctement.
- Assurez-vous que tous les occupants sont correctement retenus par leur ceinture de sécurité.

## INFORMATIONS DU MANUEL

### Propriété intellectuelle

La marque et les logos Bluetooth sont des marques déposées appartenant à Bluetooth SIG, Inc. et toute utilisation de ces marques par Lotus Cars est sous licence.

Apple CarPlay, iPhone et iPod sont des marques commerciales d'Apple Inc.

Android™ et Android Auto™ sont des marques commerciales de Google LLC.

Toutes les autres marques commerciales sont la propriété de leurs propriétaires respectifs.

### Illustrations du manuel

Certaines illustrations de l'écran du tableau de bord et des options du menu de l'affichage central contenues dans ce manuel ont été reformatées pour les rendre aptes à la publication.

### Données relatives aux collisions

Votre véhicule est équipé d'un enregistreur de données d'événements. L'objectif principal est d'enregistrer les informations relatives aux collisions ou accidents subis par le véhicule. Les données enregistrées peuvent permettre de mieux comprendre les circonstances dans lesquelles se produisent les accidents et les blessures.

Certaines des informations enregistrées sont nécessaires pour diagnostiquer et rectifier les défauts des véhicules pendant l'entretien et la maintenance afin que Lotus puisse satisfaire aux exigences légales et autres réglementations.

Ces informations sont également utilisées par Lotus à des fins de recherche afin de développer continuellement la qualité et la sécurité.

L'enregistreur de données d'événements ne permet pas d'identifier le conducteur du véhicule ou le lieu des incidents. En raison de la législation et de la réglementation, Lotus peut être tenu de divulguer d'autres types de données enregistrées à certaines

instances gouvernementales qui peuvent faire valoir un droit légal d'y avoir accès, comme, mais sans s'y limiter, les autorités de police, etc.

### Enregistrement des données du moteur

Divers paramètres de fonctionnement sont surveillés et enregistrés en permanence par certains modules de commande électroniques. Ces données peuvent être téléchargées par les concessionnaires Lotus sur demande afin de contribuer au diagnostic des défauts et d'identifier toute utilisation inadéquate du véhicule.

### Mises à jour logicielles

Dans le cadre d'un processus d'amélioration continue, Lotus peut développer des logiciels mis à jour qui peuvent être installés sur votre Emira lors d'une visite chez votre concessionnaire Lotus agréé.

Vous devriez être informé de toute mise à jour applicable à votre Emira et des systèmes qui seront mis à jour chaque fois que votre Emira entre dans l'atelier d'un concessionnaire Lotus agréé pour un entretien ou une réparation.

## INFORMATIONS DU MANUEL

**REMARQUE :** La fonctionnalité de certains systèmes du véhicule peut varier après la mise à jour du logiciel.

### Identification du véhicule

Le V.I.N. (Numéro d'identification du véhicule) est situé dans 4 zones distinctes du véhicule. Il se peut que l'on vous demande votre V.I.N. lorsque vous commandez des pièces détachées ou lorsque vous contactez Lotus Cars.

### Affichage central

Dans la barre latérale de l'écran central, sélectionnez > Paramètres généraux et options de l'application > Général > Informations sur la voiture. Voir les informations sur l'affichage central à partir de la page 95.



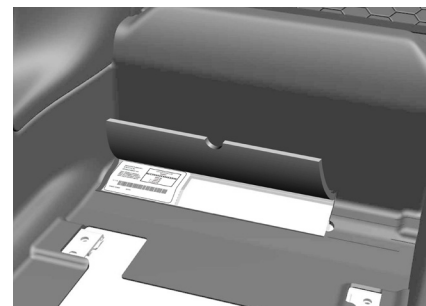
### Pare-brise

Fixé au tableau de bord, sur le côté droit du pare-brise vu de l'extérieur du véhicule.



### Châssis

Estampillé sur la traverse en dessous du siège du côté droit, accessible lorsque le siège est déplacé vers l'arrière.



### Trappe du réservoir de carburant

Étiquette imprimée collée au sol sous le bord avant de l'arrière droit du coffre à bagages. Tirez sur un rabat du tapis pour la voir.

## ASSISTANCE ROUTIÈRE LOTUS

## ASSISTANCE ROUTIÈRE LOTUS

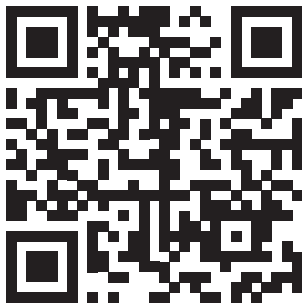
### Assistance routière Lotus

Des services de dépannage complets (comprenant la récupération, le démarrage à domicile, le rapatriement et un service multilingue) sont désormais disponibles grâce à l'assistance routière Lotus.

L'assistance routière Lotus n'est valable que pendant la période de garantie de fabrication standard de trois ans du véhicule Lotus que vous avez acheté.

Pour plus d'informations, veuillez scanner le code QR ci-dessous ou accéder directement à l'information sur notre site web :

[go.lotuscars.com/emira/rsa](http://go.lotuscars.com/emira/rsa)



### Avantages de l'assistance routière Lotus

- Assistance routière 24 heures sur 24 et 7 jours sur 7 au Royaume-Uni et dans l'Union européenne, ainsi que le service de dépannage Homestart.
- Fourniture de services en cas de voyage à l'étranger, y compris taxi, voiture de location haut de gamme, train, vol, hébergement à l'hôtel et acompte d'urgence.
- Assistance au remorquage avancée.
- Récupération occasionnelle non compétitive sur circuit\*

\*Le terme « non compétitive » désigne une utilisation du circuit qui n'est ni chronométrée ni une course avec d'autres véhicules. La récupération sur place n'est pas couverte par cette disposition et ne doit pas être utilisée comme substitut ou remplacement des services de récupération sur place.

### Que faire en cas de panne ?

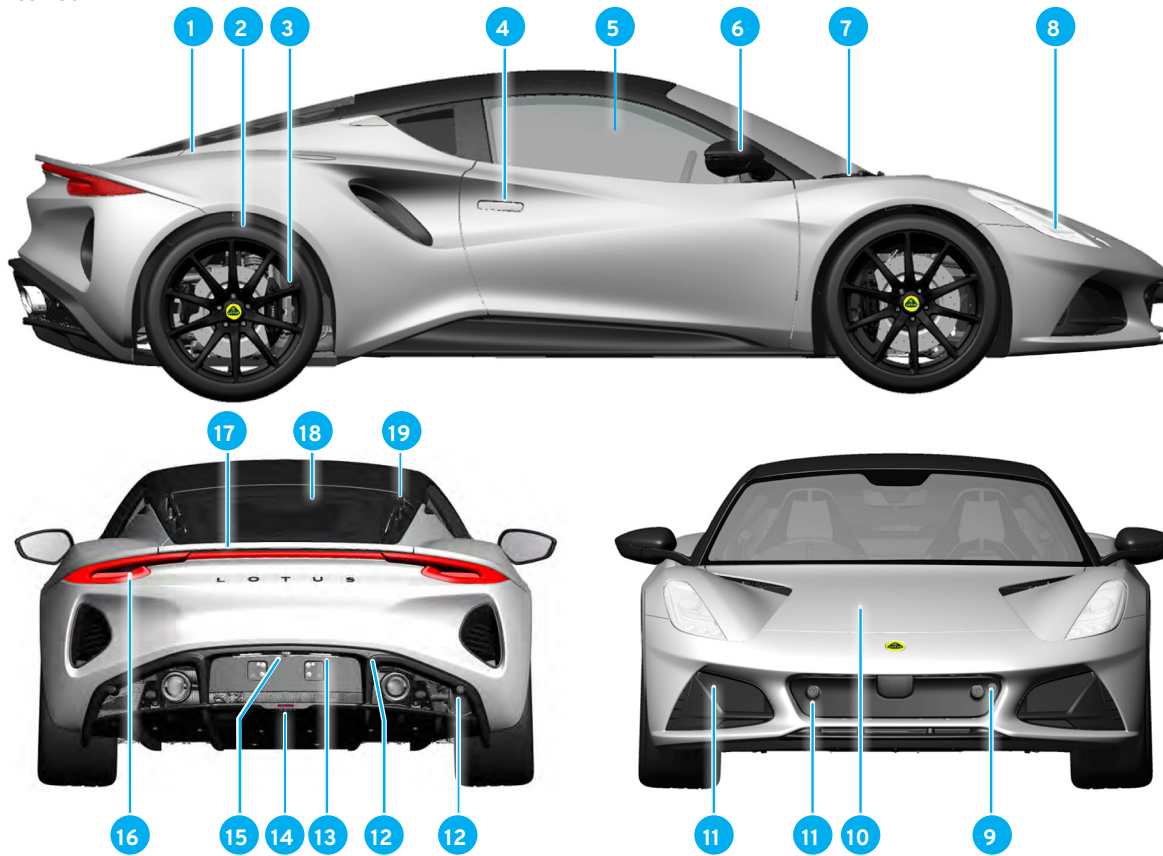
1. Sécurisez votre personne et votre véhicule. Ne vous mettez pas en danger.
2. Contactez l'assistance routière Lotus en utilisant le numéro de téléphone de votre pays dans la liste figurant dans le manuel d'assistance routière séparé.
3. Fournissez à l'opérateur les détails de la panne - y compris le nom, l'immatriculation ou le numéro d'identification du véhicule, les coordonnées du lieu. Si votre véhicule a subi des dommages dus à un accident, veuillez également le signaler.
4. Attendez les secours dans un endroit sûr. Des mises à jour régulières de l'heure d'arrivée prévue de l'assistance routière seront envoyées par SMS.



## VUE D'ENSEMBLE DU VÉHICULE

## VUE D'ENSEMBLE DU VÉHICULE

### Extérieur



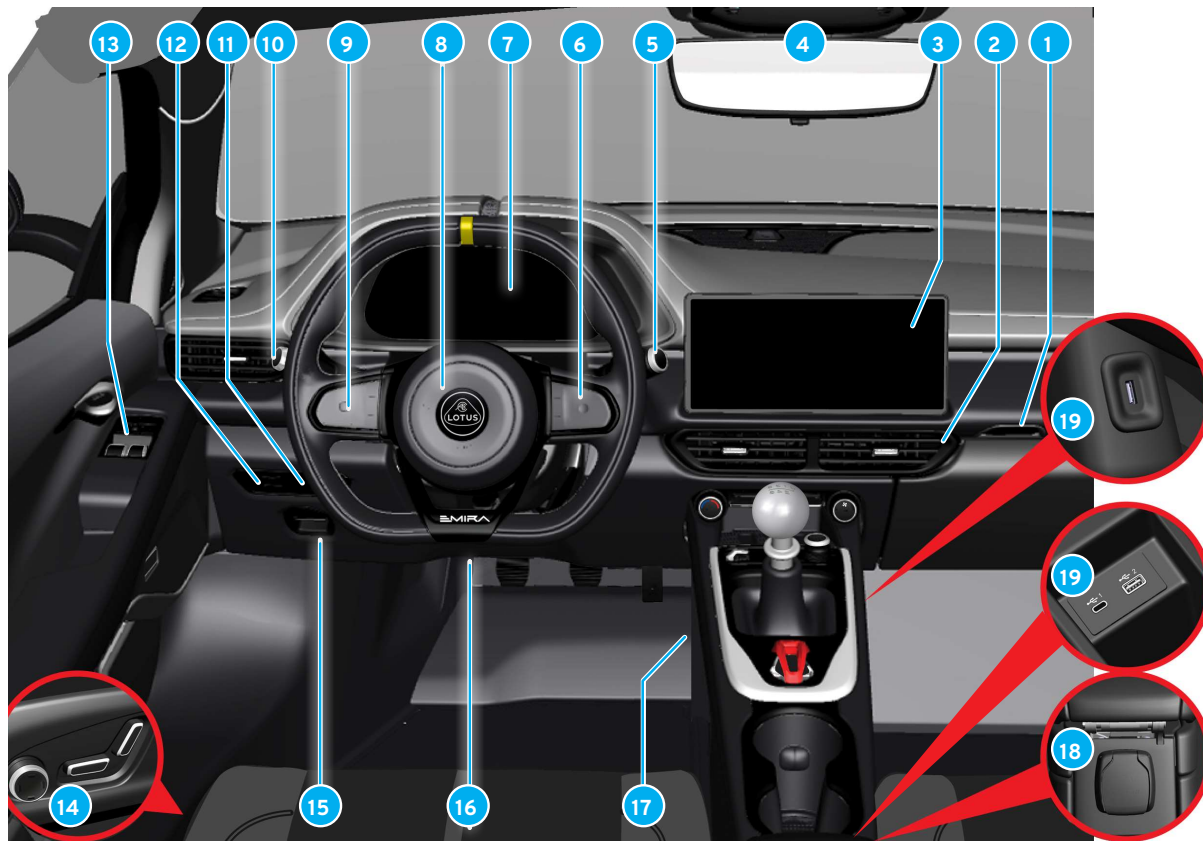
## VUE D'ENSEMBLE DU VÉHICULE

### Extérieur

	Page
1 Trappe de remplissage de carburant	175
2 Pneus	239
3 Jantes	207
4 Poignée de porte	45
5 Vitre	125
6 Rétroviseurs extérieurs	126
7 Balais d'essuie-glace	194
8 Feux extérieurs - avant	227
9 Point de montage pour récupération	228
10 Panneau d'accès avant	189
11 Capteurs de stationnement - avant (montés sur les côtés gauche et droit)	90
12 Capteurs de stationnement - arrière (montés sur les côtés gauche et droit)	90
13 Feux de la plaque d'immatriculation	227
14 Feu anti-brouillard arrière/marche arrière	227
15 Caméra d'aide au stationnement arrière	92
16 Feux extérieurs - arrière	227
17 Feu de freinage central monté en hauteur	227
18 Lunette arrière chauffante	143
19 Hayon	48

## VUE D'ENSEMBLE DU VÉHICULE

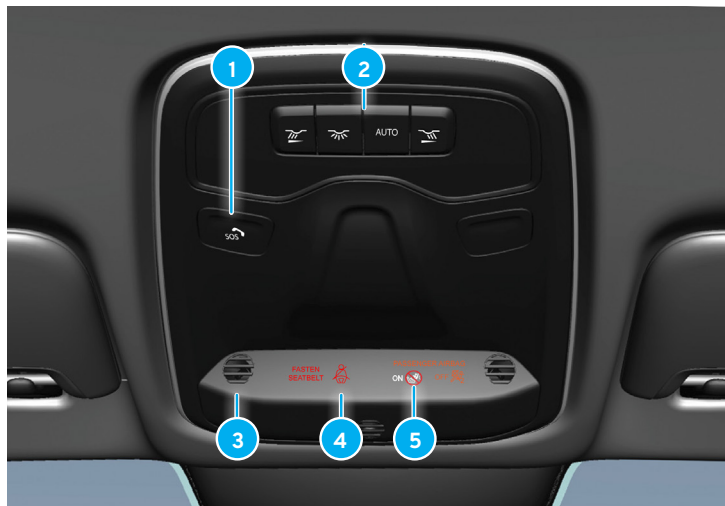
### Zone de conduite de l'habitacle



## VUE D'ENSEMBLE DU VÉHICULE

<b>Zone de conduite de l'habitacle</b>	<b>Page</b>
1 Boîte à gants	131
2 Bouches d'aération	145
3 Affichage central	95
4 Console au plafond/rétroviseur intérieur (avec port USB)	24/128/134
5 Essuie-glaces/lave-glace	125
6 Clavier droit	73
7 Affichage du conducteur	59
8 Klaxon	138
9 Clavier gauche	85
10 Éclairage extérieur/réinitialisation du trip A	115/117
11 Ouverture du hayon	47
12 Réglage de l'éclairage de l'écran	121
13 Panneau de commande de la porte	27
14 Commandes du siège	27
15 Frein de stationnement électrique	165
16 Réglage de la colonne de direction	138
17 Commandes de la console centrale	26
18 Prise de courant auxiliaire	133
19 Ports USB dans l'accoudoir	133

## VUE D'ENSEMBLE DU VÉHICULE



### Console de pavillon



	Page
1 Bouton d'appel d'urgence (SOS)*	181
2 Boutons d'éclairage intérieur	120
3 Microphone	80
4 Indicateur de statut de l'airbag passager	37
5 Indicateur de statut de la ceinture de sécurité	32

\* Si monté.







Commutateurs au volant









Pastille centrale

- 1  Klaxon page 138
- 2  Airbag conducteur page 36

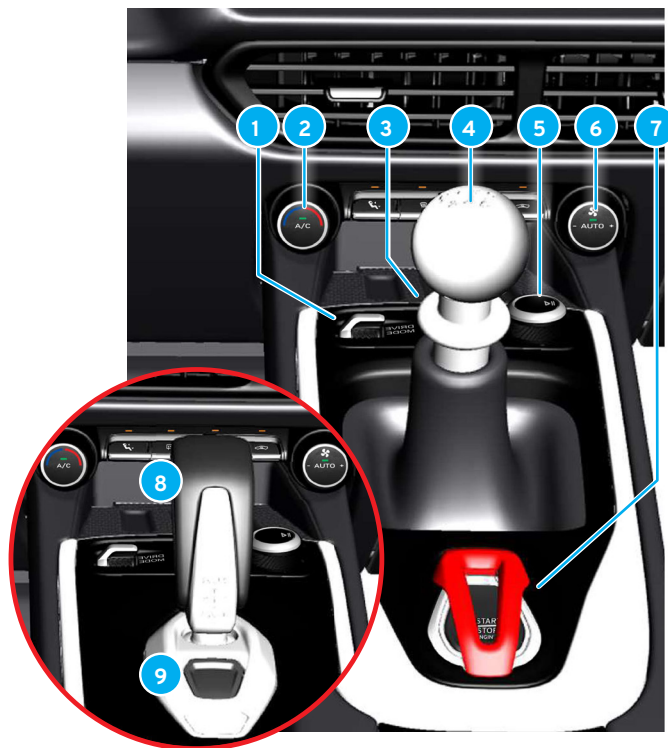
Commutateurs du clavier gauche

- 1  Défilement gauche/droite Page 85
- 2  Reprendre/augmenter la vitesse du véhicule Page 86
- 3  Commandes vocales Page 99
- 4  Régulateur de vitesse adaptatif (si le véhicule en est équipé)
- 5  Faire défiler et confirmer Page 85
- 6  Diminution de la vitesse du véhicule Page 86

Commutateurs du clavier droit

- 1  Augmentation du volume Page 73
- 2  Options du menu Page 73
- 3  Défilement haut/bas Page 73
- 4  Faire défiler et confirmer Page 73
- 5  Défilement gauche/droite Page 73
- 6  Diminution du volume Page 73

## VUE D'ENSEMBLE DU VÉHICULE



Commandes de la console centrale	Page
1 Commutateur de sélection du mode de conduite	168
2 Commutateur de température d'air et de climatisation	141
3 Feux de détresse	117
4 Levier de changement de vitesse manuel	155
5 Bouton de volume/lecture/pause	97
6 Climatisation automatique et commutateur du ventilateur	144
7 Bouton de démarrage/arrêt du moteur	154
8 Sélecteur de vitesse automatique	157
9 P - Bouton de stationnement	158



## VUE D'ENSEMBLE DU VÉHICULE




### Panneau de commande de la porte

	Page
1 Bouton de déverrouillage de la porte	46
2 Bouton de verrouillage de la porte	46
3 Boutons/manettes de réglage des rétroviseurs extérieurs	126
4 Commutateurs des vitres des portes électriques	125
5 Commutateurs de mémorisation des sièges (si le véhicule en est équipé)	137



## SÉCURITÉ

### Ceintures de sécurité


 **AVERTISSEMENT** : Un freinage violent peut entraîner des blessures graves si les ceintures de sécurité ne sont pas utilisées.


### Ceintures de sécurité à enrouleur à inertie


Les ceintures de sécurité à enrouleur à inertie permettent le mouvement vers l'avant du haut du corps dans des conditions normales de conduite, mais la ceinture se bloque automatiquement lors du freinage, d'accélération, de forces de virage ou d'impact lors d'une collision. Le verrouillage se produira également si le véhicule est incliné dans n'importe quelle direction.


### Prétensionneurs de ceintures de sécurité


Un choc frontal suffisamment violent pour déclencher le système d'airbag active les prétensionneurs des deux ceintures de sécurité avant, ce qui resserre les ceintures pour renforcer la protection des occupants.


 **AVERTISSEMENT** : Les ceintures de sécurité sont conçues pour fonctionner avec le système d'airbag. Si une ceinture de sécurité n'est pas utilisée ou est utilisée de manière incorrecte, cela peut diminuer la protection fournie par l'airbag en cas de collision.

 **AVERTISSEMENT** : Il est indispensable de remplacer l'ensemble de la ceinture de sécurité et d'en vérifier les points d'ancrage si le véhicule a subi un choc violent, même si les dommages à l'assemblage ne sont pas évidents. La ceinture de sécurité doit être remplacée si les sangles sont effilochées, contaminées ou endommagées. Inspectez-la régulièrement.

 **AVERTISSEMENT** : Personne ne doit voyager sur un siège dont la ceinture de sécurité ne fonctionne pas.

 **AVERTISSEMENT** : Si vous ne vérifiez pas ou n'entretenez pas les ceintures de sécurité, elles risquent de ne pas fonctionner correctement en cas de besoin. Vérifiez régulièrement les courroies et faites réparer immédiatement tout problème.

 **AVERTISSEMENT** : Aucune modification ou ajout ne doit être apporté aux ceintures de sécurité.

 **AVERTISSEMENT** : N'insérez pas de corps étrangers dans une boucle. En cas de collision, les ceintures de sécurité pourraient ne pas fonctionner comme prévu.

### Port de la ceinture de sécurité

Avant de prendre la route, assurez-vous que le conducteur et le passager portent toujours leur ceinture de sécurité et qu'ils la portent correctement.

Assurez-vous que vous êtes assis confortablement et que les commandes du véhicule, les pédales et le volant sont à votre portée, voir page 136.

## SÉCURITÉ

### Réglage



1. Asseyez-vous bien droit et à fond sur le siège. Tenez la languette de la ceinture de sécurité, tirez-la le long du corps et déroulez la ceinture.
2. Placez la ceinture sur le corps avant de pousser la languette de la ceinture dans le verrou de la boucle située sur le côté intérieur du siège jusqu'à ce qu'un « clic » net se fasse entendre.
3. Tirez sur la ceinture pour vérifier le bon verrouillage et assurez-vous que la ceinture s'adapte fermement au corps et que l'enrouleur assure une bonne tension.

La ceinture doit être portée bas sur l'avant du bassin (et non sur l'abdomen) et sur la poitrine et les épaules.

**⚠ AVERTISSEMENT :** Veillez à ce qu'aucune partie de la ceinture ne soit tordue ou ne s'emmêle dans le mécanisme de la porte ou du siège.

**⚠ AVERTISSEMENT :** N'utilisez jamais une ceinture autour de deux personnes et ne laissez jamais un enfant s'asseoir sur les genoux du conducteur ou du passager.

**⚠ AVERTISSEMENT :** N'accrochez pas la ceinture de sécurité à des crochets ou à d'autres équipements intérieurs, car cela l'empêcherait de se tendre correctement.

**⚠ AVERTISSEMENT :** Un positionnement incorrect des ceintures de sécurité peut provoquer des blessures graves ou mortelles en cas d'accident.

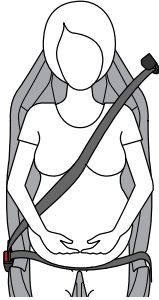
### Relâcher



Appuyez sur le bouton rouge de la boucle de la ceinture, puis laissez la ceinture se rétracter.

Si la courroie ne se rétracte pas complètement, remettez-la manuellement dans l'enrouleur pour éviter qu'elle pende.

### Réglage pendant la grossesse



Les conductrices enceintes doivent toujours porter la ceinture de sécurité de manière à se protéger et à protéger leur enfant à naître.

La section diagonale de la ceinture doit passer par-dessus l'épaule, puis être acheminée entre les seins et sur le côté de l'abdomen.

La partie ventrale de la ceinture doit être maintenue aussi basse que possible sous l'abdomen et ne doit pas remonter vers le haut. Tendez la ceinture en veillant à ce qu'elle soit aussi près du corps que possible.

Les conductrices enceintes doivent régler la position du siège et du volant

de manière à maintenir la plus grande distance possible entre l'abdomen et le volant, mais en veillant à ce que les pédales et le volant puissent encore être utilisés facilement pendant la conduite.

Pour garder le contrôle du véhicule au fur et à mesure de la grossesse, d'autres réglages du siège et du volant peuvent être nécessaires.

Un médecin doit être consulté régulièrement quant à l'opportunité de conduire pendant la grossesse.

### Rappel porte/ceinture de sécurité

Le rappel avertit les occupants non attachés de porter leur ceinture de sécurité.

### Écran du conducteur

Le graphique de l'écran du conducteur met en surbrillance les sièges occupés et indique également si les ceintures de sécurité sont bouclées ou non.

Lorsque le moteur tourne, l'écran vous avertit également si une porte, un panneau d'accès avant ou un hayon est ouvert. L'affichage indiquant l'ouver-

ture à fermer devient rouge si le véhicule est en mouvement.

Le graphique peut être éteint en appuyant sur le bouton central « O »/confirmation sur le clavier à droite du volant.



Si le véhicule est conduit à une vitesse inférieure à 10 km/h, le symbole d'information s'allume sur l'écran du conducteur.



Si le véhicule est conduit à une vitesse supérieure à 10 km/h, le symbole d'avertissement s'allume sur l'écran du conducteur.

Si le symbole graphique et d'information ou d'avertissement s'affiche, arrêtez le véhicule dès que vous pouvez le faire en toute sécurité et fermez l'ouverture indiquée.

## SÉCURITÉ



### Console de pavillon

Un rappel visuel et sonore alerte les occupants du véhicule en cas de non-port de la ceinture. Le rappel sonore dépend de la vitesse du véhicule.

### Sécurité des enfants

Les statistiques montrent que les enfants sont plus en sécurité lorsqu'ils sont correctement attachés sur le siège arrière d'un véhicule, une option indisponible sur votre Lotus Emira. En outre, un airbag passager est monté, ce qui entraîne un risque sérieux pour les enfants, notamment les nourrissons et les jeunes enfants. Si un enfant doit être transporté sur le siège passager du véhicule, les remarques suivantes sont fournies à titre indicatif :

Le siège et la ceinture de sécurité standard doivent être utilisés lorsque la taille de l'enfant est telle que la ceinture abdominale et diagonale standard s'adapte de manière satisfaisante, la ceinture étant placée au-dessus de la clavicule et contre le centre de la poitrine.

Tous les enfants, quels que soient leur âge et leur taille, doivent toujours être correctement attachés dans le véhicule. Ne laissez jamais un enfant s'asseoir sur les genoux du passager.

### Dispositifs de retenue pour enfants

Un coussin rehausseur ou un siège pour enfant adapté doit être utilisé si la ceinture touche ou traverse le cou de l'enfant ou si la loi l'exige. Ce conseil s'applique également à tout adulte de petite taille.

### Sièges pour enfants adaptés

Seuls les sièges pour enfants universels conviennent à l'Emira. Voir page 34 pour de plus amples informations.

### Installation d'un siège enfant

#### Siège enfant face à la route

Lorsque vous installez un siège enfant face à la route, assurez-vous que l'airbag passager est activé, voir page 37.

#### Siège pour enfant orienté vers l'arrière

Les enfants qui ne peuvent pas s'asseoir seuls sans soutien doivent être transportés uniquement dans un siège pour enfant orienté vers l'arrière.



Lorsque vous installez un siège enfant dos à la route, assurez-vous que l'airbag passager est désactivé, voir page 37.

**⚠ AVERTISSEMENT :** N'utilisez jamais un siège enfant orienté vers l'arrière sur le siège du passager si l'airbag est actif.



Une étiquette d'avertissement pour le système d'airbag passager est située sur le côté passager de la garniture de toit, au-dessus du pare-brise, ou sur le pare-soleil s'il est installé.

**⚠ AVERTISSEMENT :** Les passagers faisant face à l'avant (enfants et adultes) ne doivent jamais s'asseoir sur le siège passager si l'airbag passager est désactivé.

**⚠ AVERTISSEMENT :** Ne laissez jamais personne se tenir debout ou s'asseoir devant le siège du passager.

**⚠ AVERTISSEMENT :** Le non-respect des informations données concernant les ceintures de sécurité, les sièges pour enfants et les systèmes d'airbags peut mettre la vie en danger ou entraîner des blessures graves.

**📖 REMARQUE :** Lors de l'utilisation d'un équipement de sécurité pour enfants, il est important de lire les instructions d'installation incluses et d'installer l'équipement correctement. En cas de questions lors de l'installation d'équipements de sécurité pour enfants, contactez le fabricant pour plus d'informations.

**📖 REMARQUE :** Ne laissez jamais un siège enfant détaché dans le véhicule. Fixez-le toujours conformément à ses instructions d'installation, même lorsqu'il n'est pas utilisé.

**📖 REMARQUE :** À la longue, la présence d'un siège pour enfant peut entraîner une usure du siège et de l'intérieur du véhicule qui n'est pas couverte par la garantie du véhicule.

## SÉCURITÉ

### Sièges pour enfants adaptés

Seuls les sièges pour enfants universels conviennent à l'Emira. Le terme « universel » signifie que le siège est homologué pour être installé dans toutes les voitures, mais vous devrez vérifier que le siège pour enfant que vous choisissez s'adapte bien au siège passager de votre Emira. Le tableau indique les possibilités d'installation d'un siège enfant homologué universellement fixé avec la ceinture de sécurité à 3 points Emira.

Numéro de la position du siège	Position assise								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Position assise adaptée à la ceinture universelle (oui/non)	OUI	N/A	OUI	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
position assise i-Size (oui/non)	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Position assise adaptée à une fixation latérale (L1/L2)	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Plus grand dispositif tourné vers l'arrière adapté (R1/R2X/R2/R3)	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Plus grand dispositif tourné vers l'avant adapté (F2X/F2/F3)	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Plus grand dispositif d'appoint adapté (B2/B3)	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

Le siège du passager doit être complètement reculé, l'angle du dossier doit être de 25 degrés et le siège doit être relevé de 10 mm par rapport à sa position la plus basse avant l'installation du dispositif de retenue pour enfants.


Numéro de siège	Position dans le véhicule
1	Avant gauche
2	Centre avant
3	Avant droit
4	2 <sup>e</sup> rangée à gauche
5	2 <sup>e</sup> rangée centrale
6	2 <sup>e</sup> rangée à droite
7	3 <sup>e</sup> rangée à gauche
8	3 <sup>e</sup> rangée centrale
9	3 <sup>e</sup> rangée à droite



### Système de sécurité Airbag

Associé au port de la ceinture de sécurité, le système d'airbag offre aux occupants du véhicule une protection supplémentaire en cas de collision grave.

Les airbags sont conçus pour fonctionner avec le système de ceinture de sécurité. Si une ceinture de sécurité n'est pas utilisée ou est utilisée de manière incorrecte, cela peut diminuer la protection fournie par l'airbag en cas de collision.

 **AVERTISSEMENT** : Les occupants d'un véhicule peuvent être tués ou gravement blessés lors d'un accident s'ils ne portent pas leur ceinture de sécurité, même si le véhicule est équipé d'airbags.

Les principaux composants d'un système d'airbag sont les suivants :


- Système de surveillance électronique (module de commande SRS et capteurs).
- Airbag conducteur.
- Airbag passager.
- Airbags latéraux conducteur et passager.


- Rideaux gonflables pour le conducteur et le passager.
- Ceintures de sécurité à prétensionneurs.

### Témoin lumineux d'avertissement des airbags



Si ce témoin s'allume pendant la conduite, c'est qu'une défaillance a été détectée dans le système de sécurité des airbags. Cela peut signifier qu'un ou plusieurs des airbags ne se déclencheront pas en cas de collision.

 **AVERTISSEMENT** : Si le témoin lumineux d'avertissement des airbags ne s'allume pas lorsque vous mettez le contact, ou s'il reste allumé pendant plus de quelques secondes, faites immédiatement corriger le problème par votre concessionnaire Lotus agréé. Si vous ignorez le témoin, les airbags ou les prétensionneurs de ceinture risquent de ne pas fonctionner en cas de besoin.

 **AVERTISSEMENT** : N'utilisez pas d'équipement de test électrique et ne modifiez pas le câblage de tout accessoire électrique à proximité des composants ou des faisceaux de câblage du SRS. Cela pourrait désactiver le système d'airbag ou provoquer son déploiement involontaire et entraîner des blessures.

### Prétensionneurs de ceintures de sécurité

Un choc frontal suffisamment violent pour déclencher le système d'airbag active les prétensionneurs des deux ceintures de sécurité avant, ce qui resserre les ceintures pour renforcer la protection des occupants.

## SÉCURITÉ



### Airbags conducteur et passager

L'airbag du conducteur est placé au centre du volant. L'airbag passager se trouve dans un compartiment situé au-dessus de la boîte à gants. Les panneaux recouvrant les deux airbags sont marqués « **AIRBAG** ».

En cas de collision frontale grave, les airbags se gonflent en une fraction de seconde pour protéger la partie supérieure du corps des occupants.

Selon l'angle de la collision (frontale ou quasi frontale), les airbags conducteur et passager peuvent se déclencher sans que les autres airbags n'en fassent autant.

Les airbags se dégonflent rapidement après la collision pour minimiser toute

gêne pour les occupants et réduire tout risque d'étouffement. Lors du dégonflage, il est normal que de la fumée s'échappe de l'airbag.

**⚠ AVERTISSEMENT** : Un passager minimisera ses risques d'être blessé si un airbag se déploie lors d'une collision frontale s'il est assis aussi droit que possible, les pieds sur le sol et le dos contre le dossier du siège.

Tenez toujours le volant par la partie extérieure. Ne posez jamais vos mains sur le couvercle de l'airbag et ne fixez rien au moyeu du volant.

Ne posez pas d'objets devant ou au-dessus du tableau de bord où se trouve l'airbag passager.

**⚠ AVERTISSEMENT** : La trajectoire de déploiement d'un airbag doit rester dégagée. Si un objet est placé entre une personne et un airbag, l'airbag risque de ne pas se gonfler correctement ou de projeter l'objet sur la personne, causant la mort ou des blessures graves.

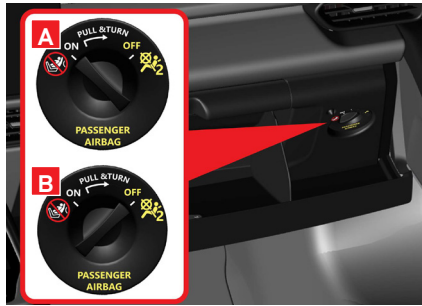


### Étiquette de l'airbag passager

Une étiquette d'avertissement pour le système d'airbag passager est située sur le côté passager de la garniture de toit, au-dessus du pare-brise, ou sur le pare-soleil s'il est installé.

**⚠ AVERTISSEMENT** : N'utilisez jamais un siège enfant orienté vers l'arrière sur le siège du passager si l'airbag est actif.

**⚠ AVERTISSEMENT** : Un passager faisant face à l'avant (enfant ou adulte) ne doit jamais s'asseoir sur le siège passager si l'airbag passager est désactivé.



### Commutateur de l'airbag passager

Un commutateur est situé dans la boîte à gants pour désactiver/activer l'airbag frontal passager. Ce commutateur n'est accessible que lorsque la boîte à gants est ouverte.

**A ON** - L'airbag est activé et tous les passagers faisant face à l'avant (enfants et adultes) peuvent s'asseoir en toute sécurité sur le siège passager.


**B OFF** - L'airbag est désactivé et les enfants installés dans des sièges pour enfants faisant face à l'arrière peuvent s'asseoir en toute sécurité sur le siège du passager.



### Désactivation de l'airbag passager

1. Tirez le commutateur vers l'extérieur.
2. Tournez-le de la position ON à la position OFF.

L'écran du conducteur affiche un message indiquant que l'airbag passager est désactivé.

Confirmez le message en appuyant sur le bouton central /confirm sur le clavier du volant droit, voir page 63 pour plus d'informations.

**⚠ AVERTISSEMENT :** Un passager faisant face à l'avant (enfant ou adulte) ne doit jamais s'asseoir sur le siège passager si l'airbag passager est désactivé.



La console supérieure affiche également un message et un symbole informant que l'airbag passager est désactivé.

**📘 REMARQUE :** Si l'airbag passager a été désactivé avec le véhicule en position I ou inférieure du contact, les messages apparaissent environ 6 secondes après que le contact ait été mis en position II.


## SÉCURITÉ



### Activation de l'airbag passager

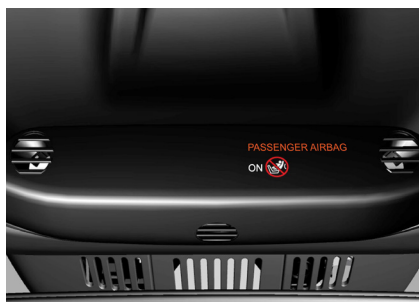
1. Tirez le commutateur vers l'extérieur.
2. Tournez-le de la position OFF à la position ON.

L'écran du conducteur affiche un message indiquant que l'airbag passager est activé.

Confirmez le message en appuyant sur le bouton central /confirm sur le clavier à droite du volant, voir page 63 pour plus d'informations.

**⚠ AVERTISSEMENT :** Ne jamais asseoir un enfant sur un coussin rehausseur. N'utilisez jamais un siège enfant orienté vers l'arrière sur le siège du passager si l'airbag est actif.

**⚠ AVERTISSEMENT :** L'airbag passager doit toujours être activé lorsqu'un passager faisant face à l'avant (enfant ou adulte) est assis sur le siège passager avant.



La console supérieure affiche également un message et un symbole signalant que l'airbag passager est activé.

**📘 REMARQUE :** Si l'airbag passager a été activé avec le véhicule en position I ou inférieure du contact, les messages apparaissent environ 6 secondes après que le contact ait été mis en position II.



### Airbags latéraux

Un airbag latéral identifié par le mot « AIRBAG » est monté sur le côté extérieur des deux dossiers de siège.

Si le véhicule est impliqué dans une collision latérale modérée à grave, les airbags latéraux se déploient entre l'occupant et le panneau de porte.

**📘 REMARQUE :** Les airbags latéraux peuvent ne pas se déployer dans tous les cas d'impact latéral.

Les airbags se dégonflent rapidement après la collision pour minimiser toute gêne pour les occupants et réduire tout risque d'étouffement. Lors du dégonflage, il est normal que de la fumée s'échappe de l'airbag. Les prétensionneurs de ceintures de sécurité s'activent également au même moment.

**⚠ AVERTISSEMENT :** Ne conduisez jamais avec le bras ou la tête passés par la fenêtre, car cela placerait votre bras, votre tête et votre cou sur la trajectoire de la zone de déploiement de l'airbag latéral.

**⚠ AVERTISSEMENT :** Ne placez aucun objet entre l'airbag latéral et la porte, car l'airbag pourrait ne pas se gonfler correctement ou forcer l'objet à pénétrer dans l'habitacle, entraînant la mort ou des blessures graves.

**⚠ AVERTISSEMENT :** Ne fixez pas et ne posez rien sur le couvercle de l'airbag latéral, car cela pourrait empêcher l'airbag de se gonfler correctement.

### Airbags latéraux et sièges pour enfants

La protection offerte par le système d'airbags à un enfant assis dans un siège pour enfant ou sur un coussin rehausseur n'est pas diminuée par l'airbag latéral.



### Rideaux gonflables

Un rideau gonflable est monté de chaque côté de la garniture de toit et contribue à protéger le conducteur et les passagers des sièges extérieurs du véhicule. Les panneaux portent l'inscription « IC AIRBAG ».

Si le véhicule est impliqué dans une collision frontale, latérale et/ou un retournement modéré à grave, le rideau

gonflable se déploie pour empêcher l'occupant de se heurter la tête à l'intérieur du véhicule lors de la collision.

Les airbags se dégonflent rapidement après la collision pour minimiser toute gêne pour les occupants et réduire tout risque d'étouffement. Lors du dégonflage, il est normal que de la fumée s'échappe de l'airbag.

**📖 REMARQUE :** Le rideau gonflable peut ne pas se déployer dans tous les cas d'impact latéral.

**⚠ AVERTISSEMENT :** Ne vissez pas et n'installez rien sur le revêtement de toit, les montants de porte ou les panneaux latéraux du véhicule. Cela pourrait compromettre la protection prévue.


**⚠ AVERTISSEMENT :** Ne surchargez pas l'espace de chargement situé derrière les sièges à plus de 10 cm sous le bord supérieur des vitres de custode arrière. Les objets placés plus haut que ce niveau pourraient entraver le fonctionnement du rideau gonflable.

## SÉCURITÉ

### Mode de sécurité


Le mode sécurité est activé si un ou plusieurs des systèmes de sécurité, tels que les airbags ou les prétensionneurs de ceinture de sécurité, se sont déployés. La collision peut avoir endommagé une fonction importante du véhicule, comme le système de carburant/freinage ou les capteurs d'un des systèmes de sécurité, etc.


Si le véhicule a subi une collision, mais que l'écran du conducteur et le système électrique du véhicule fonctionnent encore, le message « Mode de sécurité voir le manuel du propriétaire » et un symbole d'avertissement peuvent s'afficher sur l'écran du conducteur. En mode Sécurité, la fonctionnalité du véhicule est réduite.

 **AVERTISSEMENT** : Ne tentez jamais de redémarrer le véhicule si vous détectez une odeur de carburant ou si vous voyez des signes de fuite de carburant. Quittez immédiatement le véhicule.

En fonction des dommages subis par le véhicule, il peut être possible de réinitialiser le système pour démarrer et

déplacer le véhicule sur la plus courte distance possible (par exemple pour éloigner le véhicule d'une situation de circulation dangereuse).

 **AVERTISSEMENT** : Le véhicule doit être inspecté après toute collision par un concessionnaire Lotus. Certaines des fonctions peuvent avoir été perdues même si le véhicule ne semble pas avoir été endommagé.

 **AVERTISSEMENT** : Si le véhicule est en mode sécurité, il ne doit pas être conduit ou remorqué. Il doit être transporté sur une dépanneuse à plateau jusque chez un concessionnaire Lotus pour inspection/réparation.

## CLÉS, SERRURES ET ALARME

## CLÉS, SERRURES ET ALARME

### Clés

Les 2 télécommandes fournies servent à :

- Verrouiller/déverrouiller le véhicule.
- Armer/désarmer le système d'alarme du véhicule, voir page 55.
- Faire démarrer le moteur sans clé lorsqu'une télécommande valide se trouve dans l'habitacle, voir page 153.
- Verrouiller/déverrouiller manuellement les portes à l'aide de la lame de clé amovible si nécessaire.



### Rangement de la télécommande

Si une seule télécommande est utilisée, l'autre doit être conservée en lieu sûr et remplacée immédiatement en cas de perte.

### Commande de télécommandes supplémentaires

Des télécommandes et des lames de clés supplémentaires peuvent être commandées et programmées par un concessionnaire Lotus.

### Télécommandes perdues ou volées

En cas de perte d'une télécommande ou d'une lame de clé, les autres doivent également être apportées chez un concessionnaire Lotus afin que le code de la télécommande perdue soit effacé du système du véhicule à des fins antivol. Le remplacement de la serrure de la porte du véhicule est également recommandé pour maintenir la sécurité totale du véhicule.

**⚠ AVERTISSEMENT :** Coupez toujours le contact et ne laissez pas la télécommande dans l'habitacle lorsque vous quittez le véhicule.

**⚠ AVERTISSEMENT :** Ne laissez jamais le véhicule sans surveillance avec la télécommande dans l'habitacle, surtout si des enfants et/ou des animaux se trouvent sans surveillance dans le véhicule.

**⚠ ATTENTION :** Ne modifiez pas la télécommande et ne vous en servez pas pour frapper des objets durs, car cela pourrait affecter son fonctionnement. Les problèmes de télécommande qui en résultent ne seront pas couverts par la garantie du véhicule.

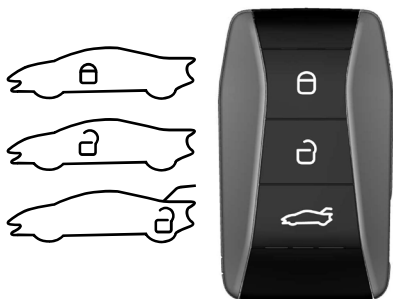
### Rappel concernant la télécommande

Une télécommande doit se trouver dans l'habitacle du véhicule pour activer les modes d'allumage et démarrer le moteur. Si aucune télécommande n'est détectée, un message s'affiche sur l'écran du conducteur.



**La télécommande n'est pas dans la voiture**





### Boutons de la télécommande

- 🔒
**Verrouillage** : Une pression sur le bouton verrouille les deux portes, le hayon et la trappe de remplissage de carburant. L'alarme est également activée, voir page 54.  
 Maintenez cette touche enfoncée pour fermer simultanément toutes les vitres des portes.
- 🔓
**Déverrouillage** : Une pression sur le bouton permet de déverrouiller les portes, le hayon et la trappe de remplissage de carburant. L'alarme est également désactivée, voir page 55.  
 Une pression prolongée permet d'ouvrir simultanément toutes les vitres des portes.

Ce paramètre peut être modifié dans l'affichage central, voir page 57.



**Hayon Déverrouille** uniquement le hayon et désactive son alarme.

### Options de déverrouillage

Deux options de déverrouillage différentes peuvent être sélectionnées.

**Les deux portes** : Une seule pression sur un bouton permet de déverrouiller les deux portes simultanément.

**Une seule porte** : Une seule pression permet de déverrouiller la porte du conducteur et une seconde pression déverrouille celle du passager.

Cette option peut être modifiée dans l'affichage central, voir page 57.

### Portée de la télécommande

Le rayon d'action normal est de 20 mètres du véhicule, mais il peut être réduit dans les situations suivantes :

- Le véhicule se trouve à proximité d'une tour/mât radio/TV ou d'une centrale électrique.

## CLÉS, SERRURES ET ALARME

- La télécommande se trouve à proximité d'autres équipements sans fil, tels qu'un téléphone mobile, un émetteur ou une radio.
- La télécommande touche ou est recouverte par un matériau métallique.
- La télécommande est proche d'un appareil électrique tel qu'un ordinateur.
- La batterie interne de la télécommande a un faible niveau de charge.
- Conditions environnementales.

Si les portes ne se verrouillent pas ou ne se déverrouillent pas lorsque vous appuyez sur un bouton de la télécommande, rapprochez-vous du véhicule et réessayez.



## CLÉS, SERRURES ET ALARME

### Confirmation du Verrouillage/déverrouillage externe

- Verrouillage : Les feux de détresse clignotent une fois, les rétroviseurs extérieurs se rabattent vers l'intérieur et les feux de circulation diurne s'allument et s'éteignent.
- Déverrouillage : Les feux de détresse clignotent deux fois et les rétroviseurs extérieurs se déploient. Un feedback sonore du déverrouillage est également disponible, voir page 57.

Les deux portes, le hayon, le capot et la trappe de remplissage de carburant doivent être fermés pour verrouiller complètement le véhicule et activer l'alarme.



### Indicateur de verrouillage et d'alarme

Le témoin sur le tableau de bord clignote pour indiquer que le véhicule est verrouillé et que l'alarme est activée, voir aussi page 55.

### Paramètres de l'indication de verrouillage


Le menu des paramètres de l'écran central permet de sélectionner différentes options de feedback de verrouillage :

Feedback visible : activé - désactivé  
Feedback sonore : marche - arrêt

L'option de rabattement des rétroviseurs extérieurs peut également être activée ou désactivée, voir page 57.

### Verrouillage



Assurez-vous que les deux portes, le hayon et la trappe de remplissage de carburant sont fermés puis appuyez sur le bouton  de la télécommande.

- Les deux portes sont verrouillées.
- Les lampes intérieures s'éteignent (si elles sont allumées).
- Après 10 secondes, la trappe de remplissage de carburant se verrouille.

- Après 45 secondes, le moteur est immobilisé et l'alarme est activée.
- À ce moment-là, l'indicateur de verrouillage/alarme clignote une fois toutes les 2 secondes.


Il n'y a pas de feedback visible ou sonore si l'on tente de verrouiller le véhicule alors qu'une porte n'est pas complètement fermée ; aucune porte ne se verrouille et l'alarme n'est pas activée.

Si vous essayez de verrouiller le véhicule avec le hayon ouvert, les portes se verrouillent et l'alarme s'active, mais les feux de détresse ne clignotent pas lorsque le véhicule est déverrouillé.

**!** **ATTENTION :** Ne laissez pas la télécommande dans le coffre à bagages lorsque vous fermez le hayon si le reste du véhicule est verrouillé et armé, car la fermeture du hayon verrouille alors complètement le véhicule. L'autre télécommande sera nécessaire pour déverrouiller le véhicule.

## Déverrouillage

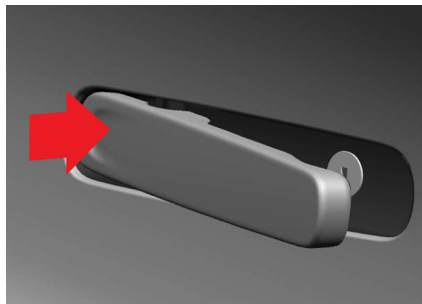


Appuyez sur le bouton  de la télécommande.

- Les deux portes\* et la trappe à carburant se déverrouillent.
- Le témoin de verrouillage/alarme du tableau de bord cesse de clignoter\*\*.
- L'alarme est désactivée et le moteur va être mobilisé.
- Le plafonnier s'allume (s'il est réglé sur la position « courtoisie »), voir page 120.

\*En fonction de l'option de verrouillage choisie, voir page 57.

\*\*Sauf si une tentative de vol a été détectée, voir page 54.



### Ouvrir une porte de l'extérieur

Lorsque le véhicule est déverrouillé :

- Appuyez sur l'avant de la poignée de la porte.
- L'arrière de la poignée pivote vers l'extérieur.
- Tirez l'arrière de la poignée pour ouvrir la porte.

### Reverrouillage automatique

Le véhicule est automatiquement reverrouillé et l'alarme réactivée si une porte ou un hayon n'est pas ouvert dans les 2 minutes suivant le déverrouillage. Cela permet d'éviter que le véhicule ne reste déverrouillé par inadvertance.

## CLÉS, SERRURES ET ALARME

### Verrouillage automatique

Lorsque le véhicule atteint une certaine vitesse, les portes et le hayon se verrouillent automatiquement ; voir page 57 pour les options de réglage.

### La télécommande ne fonctionne pas

Essayez de vous rapprocher du véhicule et tentez à nouveau de le déverrouiller.

Reportez-vous à la page 53 si la télécommande ne permet pas de verrouiller ou de déverrouiller les portes.

### Déverrouillage en cas d'accident

Pour faciliter l'accès en cas d'accident ayant entraîné le déploiement des airbags, une porte verrouillée depuis l'intérieur de l'habitacle se déverrouille automatiquement (si possible).


## CLÉS, SERRURES ET ALARME


### Verrouillage/Déverrouillage des portes intérieures




#### commutateurs de porte

Les portes peuvent être verrouillées et déverrouillées à l'aide du commutateur de verrouillage central situé sur le panneau de porte du conducteur.

Appuyez sur le bouton  pour déverrouiller les deux portes, voir aussi page 43.

Une fois les deux portes fermées, appuyez sur le bouton  pour les verrouiller.

### Verrouillage au départ

Cette option sélectionnable permet de verrouiller automatiquement les portes lorsque la vitesse du véhicule dépasse 5 km/h. Les portes resteront verrouillées jusqu'à ce qu'une poignée de déverrouillage de la porte intérieure soit tirée ou que le bouton de verrouillage central des portes  soit pressé. Cette option peut être sélectionnée à partir de l'affichage central, voir page 57.




### Déverrouillage - Poignée de porte

Pour déverrouiller de l'intérieur, tirez sur une poignée de porte et relâchez-la, une deuxième traction ouvrira la porte.

## Ouverture du hayon à l'aide de la télécommande




Une pression (de 1,5 à 2 secondes environ) sur le bouton  de la télécommande permet de déverrouiller le hayon et de déverrouiller la trappe de remplissage de carburant.

- Le hayon peut maintenant être soulevé et ouvert.
- Les portes restent verrouillées et l'alarme est activée.
- Le témoin de verrouillage et d'alarme du tableau de bord s'éteint pour indiquer que le véhicule n'est pas complètement verrouillé.

En fermant le hayon, assurez-vous que la télécommande n'est pas restée dans le compartiment à bagages.

Le système d'alarme revient à son état précédent lorsque le hayon est fermé.


**REMARQUE :** Une brève pression de 0,5 seconde (environ) sur le bouton  de la télécommande déverrouille la trappe de remplissage de carburant tout en laissant le hayon fermé.

**ATTENTION :** Ne laissez pas la télécommande dans le compartiment à bagages en fermant hayon si le reste du véhicule est verrouillé et armé car la fermeture du hayon verrouille alors complètement le véhicule. L'autre télécommande sera nécessaire pour déverrouiller le véhicule.

## CLÉS, SERRURES ET ALARME



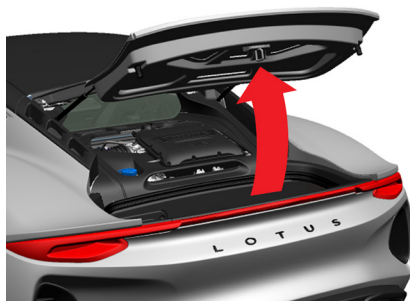
### Ouverture du hayon à l'aide du commutateur

Appuyez et maintenez enfoncé le commutateur  situé sur le côté extérieur de la colonne de direction pour déverrouiller le hayon.

Le hayon peut maintenant être ouvert.

**ATTENTION :** Le fait d'appuyer sur le commutateur libère le mécanisme de verrouillage. Par conséquent, si le commutateur est actionné accidentellement, il faudra refermer le hayon manuellement avant de prendre la route ou de verrouiller le véhicule.

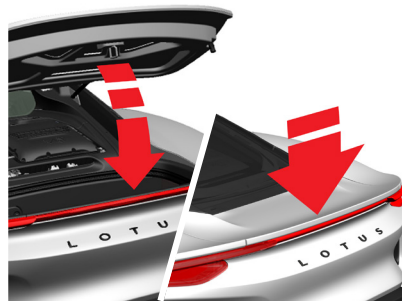
## CLÉS, SERRURES ET ALARME



### Soulever le hayon

Une fois le hayon déverrouillé, soulevez-le complètement. Les supports aident à soulever le hayon et le maintiennent en position une fois qu'il est complètement relevé.

**⚠ AVERTISSEMENT :** Les grilles de ventilation peuvent chauffer, veillez à ne pas vous brûler. Lorsque vous utilisez le compartiment à bagages arrière, faites attention aux surfaces chaudes exposées dans le compartiment moteur.



### Fermeture du hayon

Tirez le hayon vers le bas et appuyez fermement sur la partie centrale du déflecteur en vous assurant que le loquet est bien enclenché. Ne laissez pas la télécommande dans le coffre à bagages lorsque vous fermez le hayon.

Avant de fermer le hayon, assurez-vous qu'aucune personne ou objet n'y sera coincé. Assurez-vous également qu'il n'y a pas d'obstacles qui empêcheraient le hayon de se fermer correctement.

Lorsque le contact est mis, un avertissement s'affiche sur l'écran de la silhouette du véhicule sur l'écran du tableau de bord si le hayon est ouvert ou n'est pas complètement refermé.

### Poids des bagages

Pour tous les modèles, le poids maximal des biens pouvant être transportés dans le compartiment à bagages arrière est de 50 kg.

**⚠ AVERTISSEMENT :** Le dépassement de ces limites peut entraîner une surcharge des pneus, affecter le comportement du véhicule et provoquer un accident.

**📘 REMARQUE :** Si nécessaire, protégez et/ou sécurisez les bagages. Si vous laissez des objets lourds ou à bords tranchants glisser ou rouler dans le compartiment à bagages, vous risquez de causer des dommages à la carrosserie qui ne seront pas couverts par la garantie du véhicule.

**⚠ ATTENTION :** Ne laissez pas la télécommande dans le coffre à bagages lorsque vous fermez le hayon si le reste du véhicule est verrouillé et armé, car la fermeture du hayon verrouille alors complètement le véhicule. L'autre télécommande sera nécessaire pour déverrouiller le véhicule.

## CLÉS, SERRURES ET ALARME



**Poignées de déclenchement d'urgence**

### Dans l'habitacle

Ouvrez la porte de gauche en utilisant la serrure mécanique si nécessaire, voir page 52.

Retirez le panneau d'accès situé dans le panneau de garniture de custode arrière gauche, derrière le siège gauche.

Tirez fermement la poignée vers vous pour libérer le verrou du hayon.

Après avoir utilisé la poignée de déverrouillage d'urgence, veuillez attentivement à ce que le hayon soit complètement fermé.



**Compartiment à bagages intérieur**

### (Protection enfant)

Une poignée de déverrouillage d'urgence est prévue si un enfant devait rester coincé dans le compartiment à bagages arrière.

La poignée située à l'arrière du compartiment doit être tirée vers le côté droit du véhicule pour libérer le verrou du hayon.

Les parents doivent décider s'il convient de montrer à leurs enfants comment utiliser cette fonction.


### Télécommande retirée du véhicule

Un symbole d'avertissement et une notification s'affichent sur l'écran du conducteur si la télécommande est retirée du véhicule lorsque le moteur tourne.



**La télécommande n'est pas dans la voiture**

Un rappel sonore retentit lorsque les deux portes sont fermées.


Le message s'éteint lorsque la télécommande est remise dans le véhicule, ou en appuyant sur le bouton  du clavier situé à droite du volant, ou encore lorsque les deux portes sont fermées.

## CLÉS, SERRURES ET ALARME

### Batterie de la télécommande

La durée de vie utile de la batterie varie en fonction de la fréquence d'utilisation du véhicule/de la télécommande.

Il est recommandé de changer les piles chaque année. La pile de la télécommande doit absolument être remplacée dans les cas suivants :

- Le symbole d'avertissement  et le message de notification s'affichent sur l'écran du conducteur.



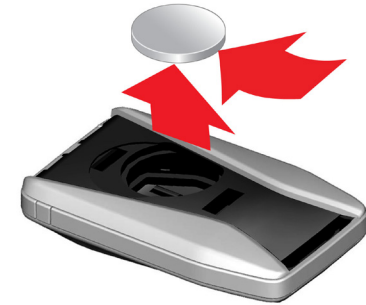
Pile de la télécommande faible

- À plusieurs reprises, les serrures ne réagissent pas aux signaux émis par la télécommande dans un rayon de 20 mètres autour du véhicule.



### Ouverture du boîtier de la pile

Ouvrez l'extrémité du couvercle de la pile à l'aide d'un petit tournevis à lame plate approprié et soulevez le couvercle.



### Enlever la pile

Soulevez la pile par le bord et retirez-la de la télécommande.



### Installation d'une nouvelle pile

Assurez-vous que la pile est orientée avec la face (+) vers le haut. En inclinant le bord de la pile légèrement vers le bas, placez-la dans son support.



**!** **ATTENTION** : Évitez de toucher les surfaces de contact électrique des piles neuves avec vos doigts, car cela pourrait nuire à leur fonctionnement ou réduire leur durée de vie utile.

**!** **REMARQUE** : Remplacez-la uniquement par une pile 3V, type CR2032.



#### Fermeture du boîtier de la pile

Faites glisser l'extrémité crochetée du couvercle de la pile dans les fentes situées à l'extrémité du boîtier de la télécommande, puis refermez le couvercle ; un clic indique que celui-ci est correctement fermé.

**!** **AVERTISSEMENT** : Vérifiez que la pile est correctement installée. Si la télécommande n'est pas utilisée pendant une longue période, retirez la pile pour éviter qu'elle ne fuie et ne l'endommage. Les piles endommagées ou qui fuient peuvent provoquer des lésions corrosives en cas de contact avec la peau. Utilisez toujours des gants de protection pour manipuler des piles endommagées.

**!** **AVERTISSEMENT** : Gardez les piles hors de portée des enfants et des animaux domestiques, car elles pourraient être avalées.

**!** **AVERTISSEMENT** : Les piles ne doivent pas être démontées, court-circuitées ou jetées dans une flamme ouverte.

**!** **AVERTISSEMENT** : N'essayez pas de charger des piles non rechargeables, cela pourrait provoquer une explosion.

## CLÉS, SERRURES ET ALARME

**!** **AVERTISSEMENT** : Vérifiez que la télécommande n'est pas endommagée avant de l'utiliser. Si des dommages sont découverts, par exemple si le couvercle de la pile ne peut pas être fermé correctement, la télécommande ne doit pas être utilisée. Gardez les produits défectueux hors de portée des enfants.

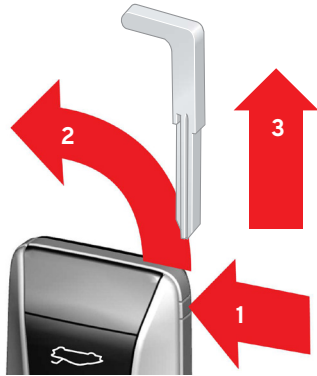


Ne vous débarrassez la pile que dans un point de collecte officiel aux fins de recyclage. Ne pas jeter avec les autres déchets ménagers généraux.

## CLÉS, SERRURES ET ALARME

### Lame de clé de secours

La télécommande contient une lame de clé détachable qui peut être utilisée en cas de panne électrique du véhicule, de la télécommande ou du véhicule pour déverrouiller manuellement la porte latérale gauche et accéder à l'habitacle.



### Retrait de la lame de clé

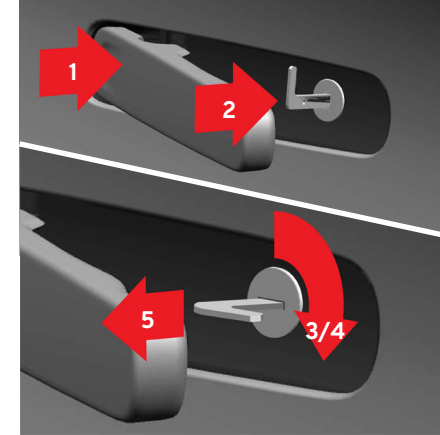
- 1 Appuyez sur le bouton de déverrouillage situé sur le côté de la télécommande et maintenez-le enfoncé (un objet pointu approprié peut être nécessaire).
- 2 Le panneau situé à l'extrémité de la télécommande s'ouvre.
- 3

- 3 Retirez la lame de la clé du boîtier de la télécommande.

### Remise en place de la lame de clé

Remplacez la lame de la clé dans le boîtier de la télécommande en la faisant glisser jusqu'à entendre un cliquetis, puis refermez le couvercle.

### Utilisation de la lame de la clé de secours



### Déverrouiller la porte de gauche

- 1 Appuyez sur l'avant de la poignée de la porte latérale gauche et tenez l'arrière de la poignée de manière à ce que la serrure soit visible.
- 2 Insérez la lame de la clé dans la serrure.
- 3 Tournez la lame de la clé d'un quart de tour dans le sens des aiguilles d'une montre de façon à ce que l'extrémité de la lame soit dirigée vers l'arrière.

**4** Faites tourner la lame de la clé dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à sa position de départ.

**5** Retirez la lame de la clé de la serrure et relâchez la poignée de manière à ce qu'elle repose contre la porte.

- Tirez la poignée et la porte s'ouvrira.
- Une fois dans l'habitacle, vous pouvez ouvrir la porte latérale droite à l'aide de la poignée de déverrouillage intérieure.

### Verrouillage de la porte de gauche

Effectuez les étapes 1, 2, 4 et 5 comme indiqué pour le déverrouillage, mais tournez la lame de la clé d'un quart de tour dans le sens inverse des aiguilles d'une montre au lieu du sens des aiguilles d'une montre comme indiqué à l'étape (3).

**!** **REMARQUE :** La porte du côté droit reste dans la position verrouillée ou déverrouillée sur laquelle le système de verrouillage central des portes se trouvait avant la panne de la télécommande ou du véhicule et celle-ci ne peut être modifiée tant que le fonctionnement du verrouillage central des portes n'est pas entièrement rétabli.



### Désactiver l'alarme du véhicule

**!** **REMARQUE :** L'alarme se déclenche lorsque la porte est déverrouillée et ouverte à l'aide de la lame de clé de secours.

- Placez la télécommande dans la cavité située à l'arrière de la zone de rangement de l'accoudoir de la console centrale.
- Appuyez sur la touche de démarrage.
- L'alarme sonore s'arrête et est désactivée.

Voir les pages 154 pour le démarrage du véhicule.

## CLÉS, SERRURES ET ALARME

### Alarme

Lorsqu'elle est activée, l'alarme se déclenche si :

- Une porte, le capot ou le hayon est ouvert.
- Un mouvement est détecté dans l'habitacle (s'il est équipé d'un détecteur de mouvement\*)
- Le véhicule est soulevé ou remorqué (s'il est équipé d'un détecteur d'inclinaison\*)
- Les câbles de la batterie du démarreur sont déconnectés.
- La sirène est déconnectée.

\* Si monté.

### Signaux de déclenchement d'alarme

Lorsque l'alarme a été déclenchée :

- La sirène d'alarme retentit pendant 30 secondes ou jusqu'à ce que l'alarme soit désactivée.
- Les feux de détresse clignotent pendant 5 minutes ou jusqu'à ce que l'alarme soit désactivée.
- Si la cause du déclenchement de l'alarme n'est pas rectifiée, ce cycle d'alarme est répété jusqu'à 10 fois.

### Dispositif antidémarrage

Le système d'immobilisation empêche une personne non autorisée de démarrer le véhicule. Le véhicule ne peut être démarré qu'avec la bonne télécommande.

Un symbole d'avertissement et un message de notification s'affichent sur l'écran du conducteur si une clé incorrecte ou l'absence de clé est détectée lors de la tentative de démarrage du moteur.



Clé de la voiture non trouvée



### Indicateur de verrouillage et d'alarme

La fréquence de clignotement du témoin LED sur le tableau de bord indique l'état du système d'alarme.

Taux de clignotement	État alarme
Pas clignotant :	Non activé.
Toutes les 2 secondes :	Activé
Rapidement après désactivation :	Si l'alarme a été déclenchée, le témoin LED clignote rapidement pendant un maximum de 30 secondes ou jusqu'à ce que la position d'allumage I soit activée, voir page 153.

### Capteurs de mouvement et d'inclinaison

S'ils sont installés, ces capteurs réagissent aux mouvements à l'intérieur du véhicule, ou si quelqu'un tente de soulever ou de remorquer le véhicule.

Le capteur de mouvement déclenche l'alarme si un mouvement est détecté dans l'habitacle du véhicule. Les courants d'air étant également détectés comme des mouvements, les fenêtres des portes doivent être fermées lors du verrouillage du véhicule/de l'activation de l'alarme.

Les capteurs de mouvement et d'inclinaison doivent être désactivés lorsque le véhicule est transporté, (par exemple en cas de récupération par transporteur, train ou ferry), car les mouvements pendant le transport peuvent déclencher l'alarme.

Pour désactiver temporairement les capteurs de mouvement et d'inclinaison, reportez-vous à la section « Niveau d'alarme réduit » à la page 99.

### Défaut du système d'alarme

Un symbole d'avertissement et une notification s'affichent sur l'écran du conducteur si un défaut est détecté dans le système d'alarme.




Panne de capteur du système d'alarme

S'il s'affiche, contactez un concessionnaire Lotus agréé.

## CLÉS, SERRURES ET ALARME

### Activer l'alarme




Assurez-vous que les deux portes et le hayon sont fermés, puis appuyez sur le bouton  de la télécommande.

- Les deux portes sont verrouillées, l'immobilisateur est activé et l'alarme est activée.
- L'indicateur de verrouillage et d'alarme clignote une fois toutes les 2 secondes, voir page 54.

### Désactiver l'alarme



Appuyez sur le bouton  de la télécommande.

- Les portes se déverrouillent\*.
- Le témoin de verrouillage/alarme du tableau de bord cesse de clignoter\*.
- L'alarme est désactivée et le moteur va être mobilisé.

\* En fonction de l'option de verrouillage choisie, voir page 57.

## CLÉS, SERRURES ET ALARME

\*\*Sauf si une tentative de vol a été détectée, voir page 54.

### Lotus Vehicle Tracker


S'il est installé, le Lotus Vehicle Tracker est fourni avec 2 étiquettes d'identification du conducteur. Si le véhicule est déplacé sans qu'aucune des étiquettes soient présente (en cas de clonage ou de vol de clé) ou si la batterie du véhicule est déconnectée, le traceur alerte le centre de surveillance Scorpions basé au Royaume-Uni, 24 heures sur 24, 7 jours sur 7 et 365 jours par an.

En cas d'alerte, le véhicule est suivi en direct et le propriétaire du véhicule est contacté. Consultez le guide de l'utilisateur pour plus d'informations.

### Désactiver une alarme qui s'est déclenchée



Soit :

- Appuyez sur le bouton  de la télécommande.
- Mettez le véhicule en position d'allumage I en appuyant sur le bouton de démarrage, voir page 153.

### Réactivation automatique

Le véhicule est automatiquement reverrouillé et l'alarme réactivée si une porte ou un hayon n'est pas ouvert dans les 2 minutes suivant le déverrouillage. Cela permet de s'assurer que le véhicule ne reste pas déverrouillé par inadvertance et le système d'alarme désactivé.

Sur certains marchés, l'alarme s'active automatiquement après un certain délai après que la porte du conducteur a été ouverte et fermée sans être verrouillée.

Ce paramètre peut être modifié dans l'affichage central, voir page 57.

### Niveau d'alarme réduit

Permet de désactiver temporairement les capteurs de mouvement et d'inclinaison.

Cette désactivation peut être requise lorsqu'une personne ou un animal doit être laissé dans le véhicule verrouillé ou si le véhicule est transporté (par exemple par un transporteur de récupération, un train ou un ferry), car les mouvements peuvent déclencher l'alarme.

Ce paramètre peut être modifié dans l'affichage central, voir page 57.

Si les portes restent fermées après le déverrouillage et sont ensuite reverrouillées, l'alarme restera dans le statut de niveau d'alarme réduit.

### **Options de pré réglage de l'alarme/du verrouillage**

Dans la barre latérale du bouton Paramètres globaux et options de l'application, dans l'affichage central, sélectionnez : Voiture > Sécurité.

Voir page 95 pour de plus amples informations.

## **AFFICHAGES, AVERTISSEMENTS ET JAUGES**



## AFFICHAGES, AVERTISSEMENTS ET JAUGES

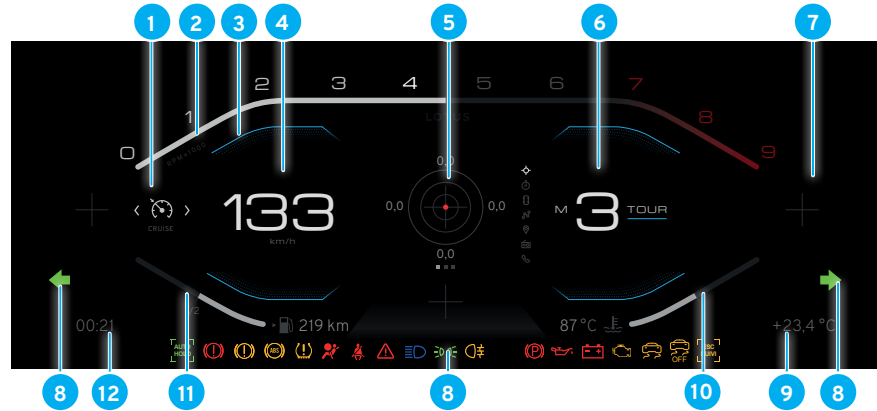
### Affichage du conducteur

#### Affichages des modes Tour et Sport

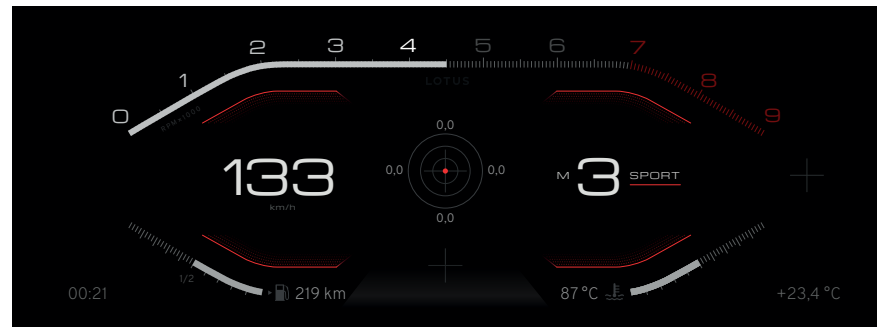
- 1 Menu d'aide au conducteur, 85.
- 2 Tachymètre (t/m), 66.
- 3 Indicateur d'activation du levier de vitesse et de contrôle de lancement, 67&70.
- 4 Indicateur de vitesse ,66.
- 5 Options de widgets et notifications, 73.
- 6 Vitesse sélectionnée et mode de conduite, 69&69.
- 7 Navigation virage par virage 100.
- 8 Lampes d'état et d'avertissement du système, 60. Feux clignotants, 116.
- 9 Température de l'air extérieur, 66.
- 10 Température du liquide de refroidissement du moteur, 65.
- 11 Jauge de carburant, 64.
- 12 Horloge, 65.

Pour l'affichage central, voir la page 95.

### Mode Tour



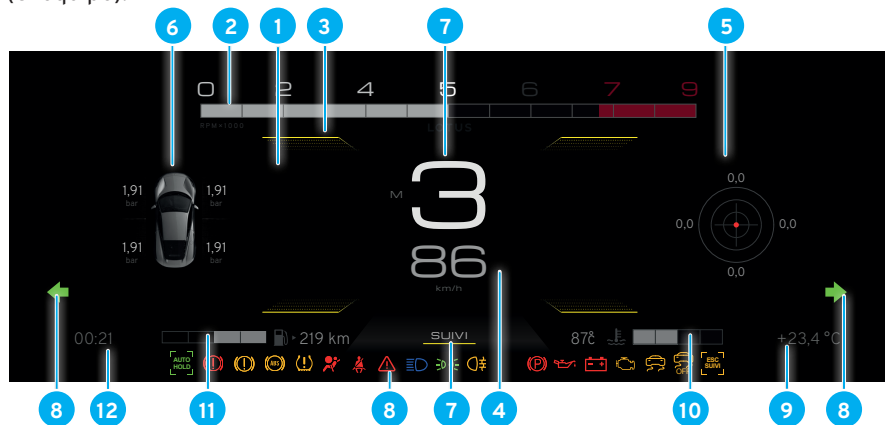
### Mode Sport



## AFFICHAGES, AVERTISSEMENTS ET JAUGES

### Mode Circuit

(Si équipé).



- 1 Menu d'aide au conducteur, 85.
- 2 Tachymètre (t/m), 66.
- 3 Indicateur d'activation du levier de vitesse et de contrôle de lancement, 66&70.
- 4 Indicateur de vitesse, 66.
- 5 Options de widgets et notifications, 73.
- 6 Widget de suivi 75 et navigation virage par virage\*.
- 7 Vitesse sélectionnée et mode de conduite, 69&69.
- 8 Lampes d'état et d'avertissement du système, 60. Feux clignotants, 116.
- 9 Température de l'air extérieur, 66.
- 10 Température du liquide de refroidissement du moteur, 65.
- 11 Jauge de carburant, 64.
- 12 Horloge, 65.

\*Reportez-vous au guide séparé de l'infodivertissement.

### Symboles des indicateurs

Ceux-ci sont positionnés dans le tableau de bord, et servent à indiquer soit :

**Statut :** Un système ou une commande a été sélectionné (comme les clignotants, le régulateur de vitesse, etc.).

**Alertes :** Défauts potentiels des systèmes du véhicule (tels qu'un faible niveau de liquide de frein, d'huile moteur, etc.)

### Vérification de l'indicateur






Pour vérifier que tous les systèmes d'alerte sont opérationnels, les symboles utilisés pour les alertes s'allument pendant environ 3 à 6 secondes en mode d'allumage II, voir page 153. Si un indicateur ne s'allume pas, contactez immédiatement votre concessionnaire Lotus.





### Illumination du symbole d'avertissement



Un symbole d'avertissement clignotant en permanence ou allumé en permanence pendant la conduite peut indiquer un défaut de fonctionnement du système concerné. N'ignorez pas les témoins d'avertissement allumés ; contactez immédiatement votre concessionnaire Lotus.

## AFFICHAGES, AVERTISSEMENTS ET JAUGES

### Symboles des indicateurs d'état du système




Symbole	Description
	<b>Informations/Notifications</b> S'allume en ambre en même temps que le texte et les autres symboles sur l'écran du conducteur.
	<b>Frein de stationnement</b> S'allume en rouge lorsque le frein de stationnement a été serré. Page 165.
	<b>Maintien Auto :</b> S'allume en vert lorsque la fonction de maintien automatique des freins est activée, page 166.
	<b>Indicateur de direction à gauche et à droite</b> Clignote en vert lorsque les indicateurs de direction ou les feux de détresse sont actifs. Page 116.
	<b>Feux de position et feux de croisement</b> S'allume en vert lorsque les feux de position et les feux de croisement sont actifs. Page 115.




Symbole	Description
	<b>Contrôle électronique de la stabilité désactivé (Off)</b> S'allume en orange si le programme de stabilité a été désactivé manuellement. Page 164.
	<b>ESC Track</b> S'allume en ambre lorsque le mode de conduite sur circuit est sélectionné. Page 168.
	<b>Rappel de la ceinture de sécurité</b> S'allume ou clignote en rouge si une ceinture de sécurité n'est pas bouclée. Page 31.
	<b>Airbag passager activé</b> S'allume en rouge pour indiquer que l'airbag passager est activé et qu'un adulte peut s'asseoir en toute sécurité sur le siège passager. Ne jamais asseoir un enfant sur un coussin rehausseur. N'utilisez jamais un siège enfant orienté vers l'arrière sur le siège du passager si l'airbag est actif. Page 37.


Symbole	Description
	<b>Airbag passager désactivé</b> S'allume en ambre pour indiquer que l'airbag passager est désactivé et qu'un enfant dans un siège enfant orienté vers l'arrière peut s'asseoir en toute sécurité sur le siège passager. Page 37.
	<b>Niveau de carburant bas</b> S'allume en ambre pour indiquer un faible niveau de carburant dans le réservoir. Page 64.

## AFFICHAGES, AVERTISSEMENTS ET JAUGES




### Illumination du symbole d'avertissement




Symbole	Description
	<p><b>Triangle d'avertissement général</b> S'allume en rouge en même temps que d'autres avertissements lorsqu'un défaut susceptible d'affecter la sécurité ou la conduite du véhicule est détecté. Un texte explicatif peut également s'afficher en même temps sur l'écran du conducteur.</p>
	<p><b>Défaut de freinage</b> S'allume en rouge si le niveau du liquide de frein est excessivement bas ou si un défaut est détecté dans le système de freinage.</p>
	<p>S'allume en ambre pour indiquer qu'un défaut du système de frein de stationnement électronique est détecté.</p>

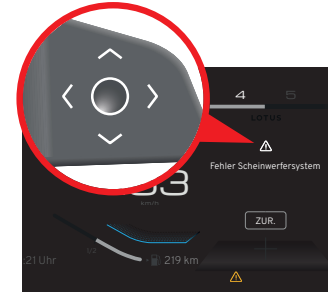
Symbole	Description
	<p><b>Système de freinage antiblocage (ABS)</b> S'allume en ambre si le système ne fonctionne pas. Le système de freinage normal du véhicule continue de fonctionner mais sans la fonction ABS. Page 163.</p>
	<p><b>Pression d'huile</b> S'allume en rouge. Si le témoin ne s'éteint pas après le démarrage du moteur, ou s'il s'allume lorsque le moteur tourne, coupez le moteur immédiatement ou dès qu'il est possible de le faire en toute sécurité. Ne redémarrez pas tant que la cause n'a pas été résolue.</p>
	<p><b>Chargement de la batterie</b> S'allume en rouge si la batterie n'est pas chargée lorsque le moteur tourne. Arrêtez le véhicule dès que possible et coupez immédiatement le moteur car le refroidissement du moteur peut également être affecté et provoquer une surchauffe très rapide du moteur.</p>

Symbole	Description
	<p><b>Défaillance</b> S'allume en ambre. Si ce témoin reste allumé en permanence pendant la conduite, un défaut du système d'émission du véhicule est détecté. Réduisez immédiatement votre vitesse et demandez conseil à votre concessionnaire Lotus sans tarder. Évitez tout déplacement inutile.</p> <p>Clignote lorsqu'un défaut susceptible d'endommager un convertisseur catalytique par surchauffe se produit. Ralentissez immédiatement et préparez-vous à vous arrêter. Si le témoin cesse de clignoter et reste allumé en permanence, continuez avec prudence et demandez conseil à votre concessionnaire. Si le témoin continue à clignoter, arrêtez le véhicule dès que vous pouvez le faire en toute sécurité et coupez le moteur. Demandez conseil à votre concessionnaire Lotus.</p>

## AFFICHAGES, AVERTISSEMENTS ET JAUGES

Symbole	Description
	<b>Airbags</b> S'allume en rouge. Si le témoin reste allumé ou s'allume pendant la conduite, un défaut du système d'airbag ou de ceinture de sécurité pré-tendue a été détecté et doit être rectifié sans délai. Page 35.
	<b>Température de liquide de refroidissement</b> Voir page 65 pour de plus amples informations.
	<b>Défaut de l'essuie-glace</b> S'allume en rouge lorsqu'un défaut du système d'essuie-glace est détecté. Page 123.

Symbole	Description
	<b>Système de pression des pneus</b> S'allume en ambre lorsqu'un la pression des pneus est trop faible. Si sélectionnées comme option du widget, les informations sur la pression et la température actuelles peuvent également s'afficher sur l'écran du conducteur. Page 205.  En cas de défaillance du système de pression des pneus, le symbole clignote pendant environ 1 minute, puis reste allumé en permanence, indiquant que le système ne peut pas détecter ou avertir d'une faible pression des pneus comme prévu.
	<b>Défaut du feu de freinage</b> S'allume en ambre lorsqu'un défaut du système de feux de freinage est détecté.
	<b>Défaut des feux clignotants</b> S'allume en rouge lorsqu'un défaut est détecté dans le système des feux clignotants. Page 116.



### Messages

Certains symboles produisent un carillon, un message et une icône qui se superposent sur l'écran central ou du côté droit de l'écran du conducteur.


Les messages affichés indiquent qu'un système du véhicule a été activé, que des informations sur le véhicule sont disponibles ou qu'un défaut du système a été détecté.

Le message informera le conducteur de toute action à entreprendre, comme le desserrage du frein de stationnement jusqu'à l'arrêt du véhicule si nécessaire.

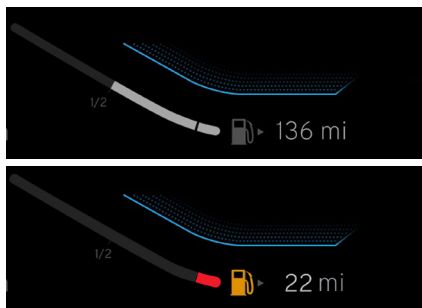
Certains messages peuvent n'apparaître que brièvement ; ils sont alors stockés en tant que notifications, mais tous les symboles associés restent

## AFFICHAGES, AVERTISSEMENTS ET JAUGES

allumés jusqu'à ce que le défaut soit rectifié. Les messages peuvent être automatiquement supprimés lorsque le problème est résolu ou qu'une mesure est prise (par exemple, le remplissage du lave-glace ou le fait d'attacher une ceinture de sécurité).


Les messages qui indiquent un grave défaut de sécurité ou de fonctionnement du système resteront constamment affichés jusqu'à ce que le conducteur en accuse réception en appuyant sur le bouton de confirmation  situé sur le clavier à droite du volant.


Voir page 81 pour consulter les notifications enregistrées.




### Jauge de carburant

La zone blanche à l'intérieur de la ligne de la jauge indique la quantité de carburant dans le réservoir. La longueur de cette zone blanche (beige) diminue au fur et à mesure que le carburant est consommé.


L'autonomie en carburant, c'est-à-dire la distance approximative que le véhicule peut parcourir en fonction du carburant disponible, est indiquée à côté du symbole . La consommation moyenne et instantanée de carburant peut également être affichée, voir page 74.

Lorsqu'il ne reste plus que 6 litres de carburant environ, le symbole  du tableau de bord s'allume en orange

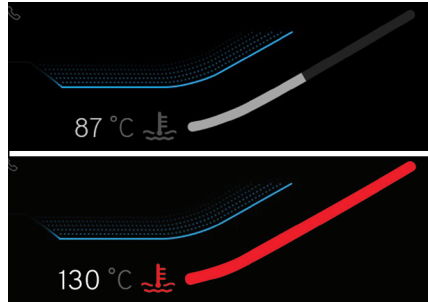
et des notifications apparaissent sur l'écran du conducteur, voir aussi page 61.

Si le symbole  est allumé, faites le plein à la prochaine occasion, (voir page 175). N'utilisez le carburant restant que pour une utilisation d'urgence. L'utilisation de ce type de carburant peut provoquer un manque intermittent de carburant et des dommages potentiels au moteur. Dans de telles situations, le style de conduite doit être modifié pour minimiser la charge du moteur et les forces en virage.

En raison de la quantité de carburant restant dans le réservoir, la quantité de remplissage peut être inférieure à la capacité spécifiée du réservoir indiquée dans la section « Données techniques ».

 **ATTENTION** : Ne laissez pas le réservoir se vider complètement, car cela pourrait endommager les convertisseurs catalytiques et la pompe à carburant. Toute conséquence de ce type ne serait pas couverte par la garantie du véhicule neuf.

## AFFICHAGES, AVERTISSEMENTS ET JAUGES

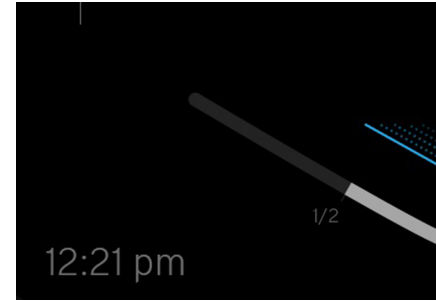


### Jauge de température du liquide de refroidissement du moteur

La longueur de la zone blanche augmente à mesure que le liquide de refroidissement se réchauffe. La température actuelle du liquide de refroidissement est également indiquée à côté du symbole de température 𐄂.

Si la température du liquide de refroidissement augmente trop, la ligne de la jauge devient rouge, le symbole 𐄂 s'allume également en rouge et des notifications accompagnées d'un carillon sonore d'une seconde apparaissent également sur l'écran du conducteur, voir également la page 63.

Veillez à suivre les instructions de toute notification de la température du liquide de refroidissement du moteur qui s'affiche sur l'écran du conducteur. Ces messages peuvent inclure l'arrêt immédiat du véhicule et l'arrêt du moteur pour éviter tout dommage potentiel au moteur.

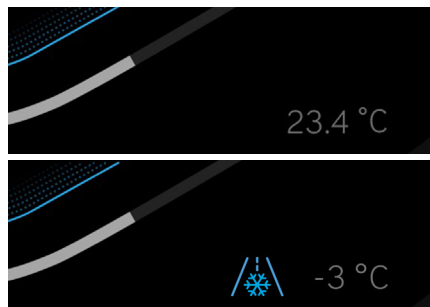


### Horloge

L'horloge s'affichée à la fois sur l'écran du conducteur et sur l'écran central.

Sur l'affichage du conducteur, elle est située en bas à droite de l'écran. Voir page 99 pour connaître les options de réglage de la date et de l'heure disponibles.

## AFFICHAGES, AVERTISSEMENTS ET JAUGES

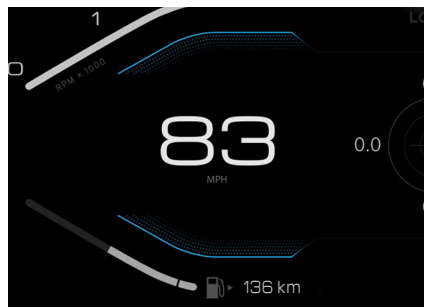


### Température extérieure

Le relevé de la température de l'air extérieur s'affiche en bas à droite de l'écran. Voir page 99 pour les options de réglage disponibles.

La température extérieure affichée peut être trop élevée si le véhicule reste à l'arrêt.

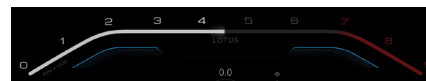
Un symbole représentant un flocon de neige ❄ et un message d'avertissement apparaissent accompagnés d'un carillon sonore d'une seconde si la température extérieure est comprise entre -5°C et +2°C.



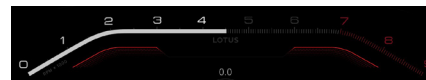
### Compteur de vitesse

L'écran affiche la vitesse du véhicule en km/h ou en mph selon le marché.

La valeur de vitesse alternative peut être affichée au centre de l'écran comme option de widget, voir page 74.



### Mode de conduite Tour



### Mode de conduite Sport



### Mode de conduite Circuit

### Tachymètre

Affiche le régime du moteur en tours par minute (rpm).

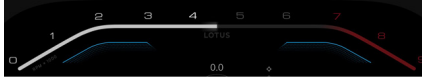
La disposition du tachymètre affiché est spécifique au mode de conduite du véhicule sélectionné.

La zone blanche à l'intérieur de la ligne de l'indicateur représente le régime actuel du moteur. Lorsque le régime moteur augmente, la longueur de la zone blanche augmente et le chiffre de vitesse représentant le régime x 1000 s'allume.

Le logo LOTUS commence à s'allumer et devient de plus en plus brillant à mesure que le régime moteur augmente.

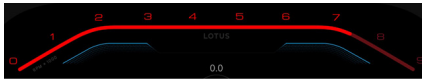


## AFFICHAGES, AVERTISSEMENTS ET JAUGES



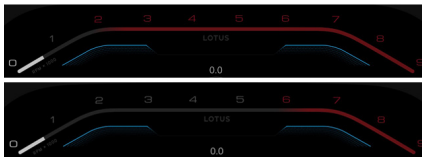
La section « zone de la ligne rouge » du tachymètre représente les tours au-dessus du régime de fonctionnement sûr du moteur.

L'affichage du régime maximal peut varier en fonction du mode de conduite sélectionné.



Si le moteur approche ou dépasse le régime maximal de sécurité, la ligne de la jauge et tous les chiffres de vitesse s'allument en rouge.

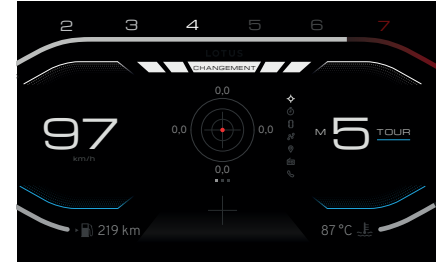
### Vitesse du moteur à froid



Le régime maximal du moteur est gradué jusqu'à un maximum de 6 000 tr/min pendant le temps de chauffe du moteur jusqu'à ce que

la température de fonctionnement normale soit atteinte ; la valeur révisée du régime maximal affichée dans la zone de la ligne rouge pendant le réchauffement du moteur est indiquée.

- ⚠ **ATTENTION :** L'utilisation d'une grande ouverture du papillon des gaz et/ou d'un régime élevé avant que la température de fonctionnement normale ne soit atteinte doit être évitée afin de réduire les dommages et l'usure possibles.
- ⚠ **ATTENTION :** Ne faites pas tourner le moteur à son régime maximale en permanence. Le moteur n'est pas protégé contre les excès de vitesse causés par un changement de vitesse inexact ou prématuré, ce qui pourrait provoquer une panne de moteur non couverte par la garantie du véhicule.



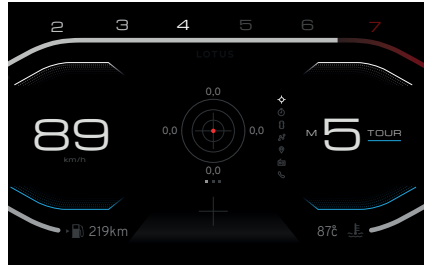
### Éclairage du levier de vitesse Performance

Cette fonction permet au conducteur de voir les points optimaux de changement de vitesse vers le haut afin de s'assurer que le moteur et la transmission fournissent l'accélération maximale possible dans chaque rapport, et d'avertir le conducteur si le régime moteur devient trop élevé.

- 📖 **REMARQUE :** Pour les modèles à transmission automatique, cette option n'est disponible que lorsque le mode manuel est sélectionné.

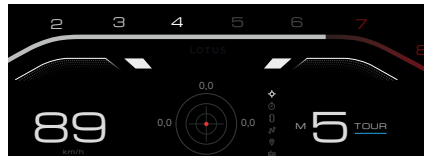
Pour plus d'informations sur l'indicateur de changement de vitesse pour une meilleure économie de carburant, voir page 69.

## AFFICHAGES, AVERTISSEMENTS ET JAUGES

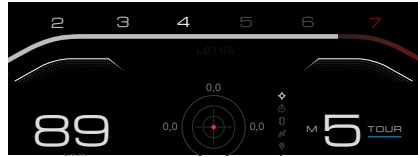


### Points d'indication du passage à la vitesse supérieure

Au fur et à mesure que le régime moteur augmente et atteint le premier point de niveau de changement de vitesse, les lignes supérieures de l'indicateur de mode de conduite passent à l'éclairage de changement de performance, devenant de couleur blanche.



Si le régime moteur continue à augmenter tout en restant sur le même rapport, le deuxième niveau de changement de vitesse est atteint, ce qui allume les blocs de changement de vitesse extérieurs.



Une augmentation continue de la vitesse du moteur tout en restant sur le même rapport allumera les blocs de changement de vitesse du troisième niveau intérieur.



Les lignes de changement de vitesse et les blocs de changement de vitesse de performance clignotent lentement et **CHANGEMENT** s'afficheront à mesure que le régime moteur continuera d'augmenter, indiquant au conducteur que le point de changement de vitesse idéal a maintenant été atteint.



Si l'invite à changer de vitesse est ignorée et que le régime moteur dépasse le point de changement de vitesse final, les lignes et les blocs de changement de vitesse de performance clignoteront plus rapidement.

## AFFICHAGES, AVERTISSEMENTS ET JAUGES

### Affichage de la vitesse

L'indicateur de vitesse indique la position actuelle du rapport sélectionné.

#### Modèles à transmission manuelle

Display disponible :

Neutre

Marche arrière

Vitesses 1 - 6



#### Modèles à transmission automatique

Mode automatique affichage :

P - Park

R - Marche arrière

N - Neutre (point mort)

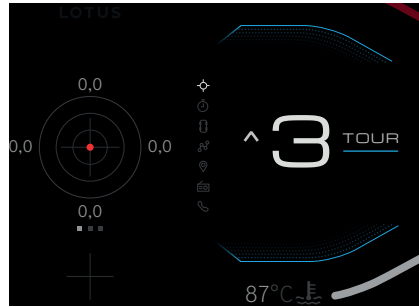
D - Conduite



Mode Manuel affichage :

Vitesses 1 - 6

« M » - Mode manuel s'affiche également.



### Indicateur de changement de vitesse

Une flèche vers le haut s'allume à côté du rapport actuel sélectionné si les performances actuellement requises peuvent être obtenues avec une meilleure économie de carburant dans un rapport plus élevé.

Pour les véhicules à transmission automatique, cette fonction n'est disponible que lorsque le « Mode de sélection manuelle des vitesses » est sélectionné, voir page 159.

### Affichage du mode de conduite

Le format et la disposition de l'écran du conducteur sont liés au mode de conduite sélectionné, voir aussi page 59.

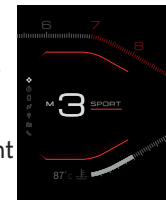
#### Séjour

L'éclairage du passage des vitesses est bleu, les affichages du tachymètre, du niveau de carburant et de la jauge de liquide de refroidissement du moteur sont fixes.



#### Sport

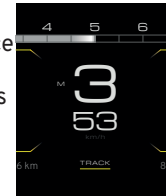
L'éclairage du passage des vitesses est rouge, le tachymètre, le niveau de carburant et la jauge de liquide de refroidissement du moteur affichent des repères incrémentiels.



#### Circuit

L'éclairage de performance pour le passage des vitesses est jaune, certaines informations destinées au conducteur changent de place sur l'écran, les formats d'affichage du tachymètre, du niveau de carburant et de la jauge de refroidissement du moteur sont également modifiés.

Voir aussi page 60.



## AFFICHAGES, AVERTISSEMENTS ET JAUGES

### Lotus Launch Control

Sélectionnable uniquement si ce dispositif est présent sur le véhicule. Cette fonctionnalité est uniquement disponible pour les véhicules à transmission automatique.

Le Lotus Launch Control peut être activé en mode « Sport » ou « Circuit ». Le couple moteur le plus élevé possible pour cette fonction est disponible lorsque le véhicule est réglé en mode piste pour produire l'accélération la plus rapide possible à partir d'un départ arrêté.



**AVERTISSEMENT :** Cette fonction ne doit en aucun cas être utilisée sur la voie publique.

### Préparation du Lotus Launch Control

Pour effectuer un lancement Lotus contrôlé, les conditions suivantes doivent être réunies :

- Le véhicule doit être à l'arrêt.
- L'huile moteur, le liquide de refroidissement et le liquide de transmission sont tous dans la plage de température normale de fonctionnement.
- Le volant doit être en position droite.
- Tous les pneus doivent être gonflés à la pression recommandée
- Il n'y a aucune défaillance du système à l'origine de l'allumage du témoin MIL (Malfunction Indicator Light) ou du témoin de stabilité, voir page 62 pour de plus amples informations.
- Le kilométrage actuel du véhicule est de plus de 805 km.



**REMARQUE :** Même si toutes les autres conditions sont remplies, aucun Lotus Launch Control ne peut être effectué avant que le kilométrage du véhicule ait dépassé 805 km.

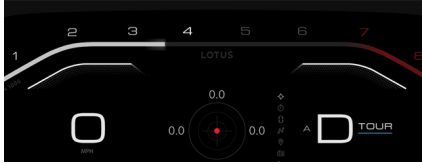
### Activation du Lotus Launch Control

Avec le moteur au ralenti :

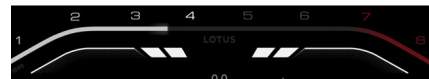
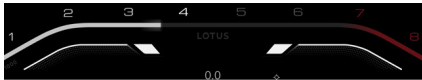
1. Libérez le frein à main.
2. Sélectionnez le mode « Sport » ou « Circuit ».
3. Appuyez fermement sur la pédale de frein avec votre pied gauche.
4. Lorsque la transmission est en mode automatique, sélectionnez D - Drive ou sélectionnez « Manual Mode ».
5. Le pied gauche restant sur la pédale de frein, appuyez à fond sur la pédale d'accélérateur avec le pied droit.
6. Le régime du moteur augmente jusqu'à la limite fixée.

Une notification s'affiche sur l'écran du conducteur si toutes les conditions de préparation de la commande de lancement ne sont pas remplies.

## AFFICHAGES, AVERTISSEMENTS ET JAUGES



Si toutes les conditions de préparation et d'activation sont réunies, les lignes supérieures de l'indicateur de mode de conduite passent à la couleur blanche, se transformant presque instantanément en un minuteur de lancement.



Le compte à rebours du lancement se poursuit.



Une fois que le mode de lancement est prêt, **LANCEMENT** s'affiche.

Relâchez la pédale de frein avec votre pied gauche tout en continuant à maintenir la pédale d'accélérateur fermement enfoncée. Le véhicule effectuera

un départ lancé, offrant une accélération maximale.

D'autres lancements contrôlés peuvent être effectués après que l'huile moteur, le liquide de refroidissement et le liquide de transmission soient revenus dans leur plage de température de fonctionnement normale.

### Désactiver le Lotus Launch Control En accélérant

Relâchez la pédale d'accélérateur ou appuyez sur la pédale de frein.

### A l'arrêt

Relâchez la pédale d'accélérateur ou attendez environ 5 à 10 secondes pour que la commande de lancement soit désactivée. Le message « Mode de lancement interrompu » s'affiche sur l'écran du conducteur.

ou

Si un ou plusieurs des paramètres de contrôle du lancement, comme indiqué à la page 70 ne sont plus respectés.

## WIDGETS DE L’AFFICHAGE DU CONDUCTEUR

## WIDGETS DE L’AFFICHAGE DU CONDUCTEUR

### Options du widget

Les widgets affichés sur l’écran du conducteur sont contrôlés à l’aide des commutateurs du clavier à droite du volant. Ils peuvent également être visualisés dans l’écran d’affichage central, voir page 107.

**⚠ AVERTISSEMENT :** Ne vous laissez pas distraire par ces options du système pendant la conduite. Vous pourriez causer un accident.

Appuyez sur les boutons haut/bas ◊ du clavier de droite pour afficher ou sélectionner les options du widget d’infodivertissement sur l’écran du conducteur. Utilisez la touche ◊ du clavier de gauche pour lancer les fonctions d’appel vocal ou de recherche de navigation.

Affichez tous les affichages disponibles pour une option de widget en appuyant sur les boutons gauche/droite de ◊ ou ◊ en faisant glisser le bouton de ◊. Appuyez sur la touche ◊ pour sélectionner une option.

Appuyez sur ◊ pour accéder à toutes les options de réglage du menu disponibles.

Si aucune autre fonction n’est active, les boutons ◊ ◊ sont utilisés pour le contrôle du volume.

- ◊ ◊ **Performance**
  - ◊ Accéléromètre.
  - ◊ Jauges de performance.
  - ◊ Jauge de portance.
  - ◊ Widget de suivi.



- ◊ ◊ **Téléphone**
  - ◊ Accédez aux appels récents.
  - ◊ Accédez à vos contacts favoris.
  - ◊ Par appel téléphonique.

- ◊ ◊ **Chrono au tour**
  - ◊ Enregistrement d’un temps au tour.
  - ◊ Enregistrement du meilleur temps au tour. Sauvegarder une session.

- ◊ ◊ **Ordinateur de bord**
  - ◊ Ordinateur de bord A ou B.
  - ◊ Odomètre. Consommation de carburant instantanée.
  - ◊ Consommation moyenne de carburant.
  - ◊ Vitesse moyenne ou alternative.

- ◊ ◊ **Navigation**
  - ◊ Destinations récentes.
  - ◊ Vue de la carte.
  - ◊ Mes destinations.
  - ◊ Recherche vocale.

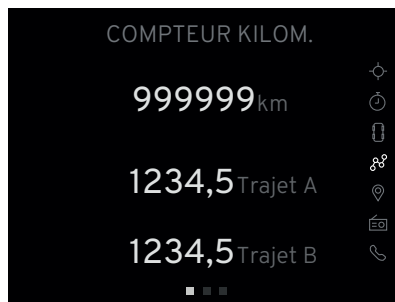
- ◊ ◊ **Santé du véhicule**
  - ◊ Pression des pneus.
  - ◊ Date du prochain entretien.
  - ◊ Notifications.

- ◊ ◊ **Médias**
  - ◊ Radio.
  - ◊ Bluetooth.
  - ◊ Projection de l’appareil.
  - ◊ USB.

## WIDGETS DE L’AFFICHAGE DU CONDUCTEUR

Voir les pages 73 et 75 pour plus d’informations sur le fonctionnement du clavier à droite du volant et les procédures de réinitialisation des applications.

Voir page 107 pour plus d’informations sur les réglages des options de l’affichage central.



### Ordinateur de bord

#### Écran du compteur kilométrique

Cet écran s’affiche :

#### Odomètre

Affiche la distance totale parcourue par le véhicule ; elle ne peut pas être réinitialisée.

#### Traj. A

Affiche la distance parcourue par le véhicule depuis la dernière réinitialisation du trajet A.

#### Traj. B

Il peut être réglé pour afficher la distance parcourue par le véhicule pendant un cycle de conduite ou depuis le dernier remplissage du réservoir de carburant.



### Écrans Traj. A & B

Ces écrans affichent :

- 1 Consommation de carburant instantanée.
- 2 Écran du trajet A : Distance parcourue depuis la dernière réinitialisation manuelle du trajet.
- 3 Écran Trajet B : Distance parcourue pendant le cycle de conduite actuel ou le dernier remplissage du réservoir de carburant.
- 4 Consommation moyenne de carburant depuis la dernière réinitialisation du trajet.
- 4 Vitesse moyenne ou alternative.



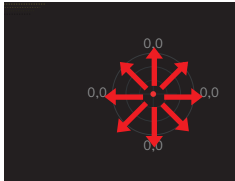
## WIDGETS DE L’AFFICHAGE DU CONDUCTEUR



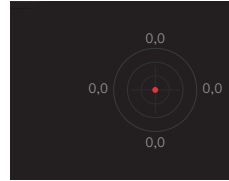
### Performance

Affichez les écrans du menu widget en utilisant les commandes du clavier à droite du volant comme indiqué à la page 73.

#### Accéléromètre



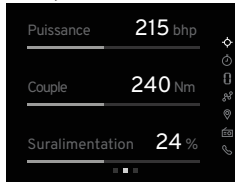
L'accélération directionnelle actuelle subie par le véhicule est indiquée par le point rouge lorsqu'il se déplace dans la zone située à l'intérieur des cercles, qui représentent les différents niveaux de force g.



En appuyant sur **O**, on affiche les valeurs maximales de la force g (mesurée en g), atteintes pendant le cycle d'entraînement en cours.

- A - Accélération.
- B - Freinage.
- L - Gauche.
- D - Droite.

#### Jauges de performance



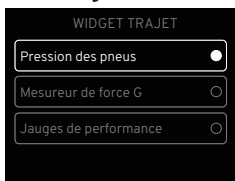
Appuyez sur **<** ou **O** pour afficher les données de performance actuelles du moteur. La puissance en BHP. Couple en Nm. Boost pour supercharger.

#### Jauge de portance



Appuyez sur **<** ou **O** pour afficher la portance actuelle. Le nombre de lignes d'air illuminées au-dessus du véhicule augmente avec la portance.

#### Widget Circuit



Ce menu est disponible si le véhicule est équipé de l'option mode Circuit.

Appuyez sur **<** ou **O** pour afficher le widget Circuit.

Appuyez sur **>** ou **O** puis sur **O** pour sélectionner une option.



Lorsque l'écran du conducteur est en mode circuit, le widget Circuit sélectionné s'affiche à gauche de l'écran et l'autre option de menu sélectionnée s'affiche à droite.

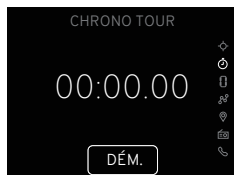
## WIDGETS DE L’AFFICHAGE DU CONDUCTEUR



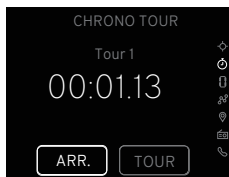
### Chronomètre manuel au tour

Affichez les écrans du menu widget en utilisant les commandes du clavier à droite du volant comme indiqué à la page 73.

#### Commencer une session

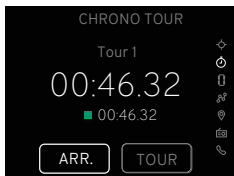


En appuyant sur **O**, vous démarrez une nouvelle session.



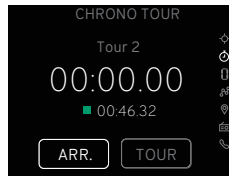
Le numéro du tour en cours s’affiche au-dessus de la minuterie activée.

#### Enregistrement d’un temps par tour

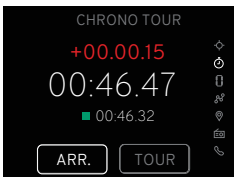


Lorsque le bouton LAP est en surbrillance, appuyez à nouveau sur **O** pour arrêter le chronomètre et enregistrer le temps par tour. S’il s’agit du premier tour, il sera enregistré comme le meilleur temps au tour actuel.

#### Commencer un nouveau tour



Lorsque le bouton LAP est en surbrillance, appuyez à nouveau sur **O** pour commencer un nouveau tour et une nouvelle fois pour arrêter le chronomètre.



Si un meilleur temps au tour est disponible lorsqu’un nouveau tour est enregistré, la différence de temps entre le temps au tour précédent et le meilleur temps au tour actuel pour la session s’affiche pendant 10 secondes.

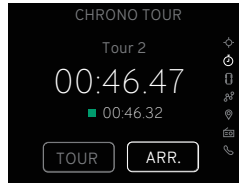



Si le temps au tour actuel est plus lent que le meilleur temps au tour enregistré, la différence de temps s’affiche en rouge.


Si un temps au tour plus rapide est réalisé, la différence de temps s’affichera en vert.

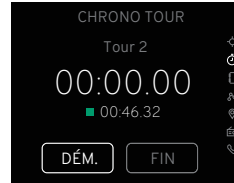
## WIDGETS DE L’AFFICHAGE DU CONDUCTEUR

### Arrêt d’un tour




Le chronomètre peut être arrêté pendant un tour et remis à zéro.  Cliquez sur le bouton STOP en surbrillance.

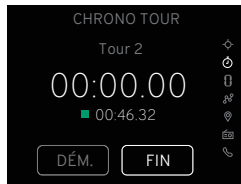
Appuyez sur  pour arrêter le minuteur.




Le chronomètre pour ce tour est remis à zéro et le bouton STOP est remplacé par un bouton START.


Lorsque START est en surbrillance, appuyez sur  pour redémarrer le chronomètre pour ce tour.

### Terminer une session



 Cliquez sur le bouton STOP en surbrillance comme indiqué ci-dessus.



Balayez à nouveau pour mettre le bouton END en surbrillance.

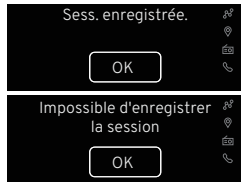
Appuyez sur  pour mettre fin à la session.

### Sauvegarder une session



Un message demandant si la session doit être sauvegardée s’affiche.

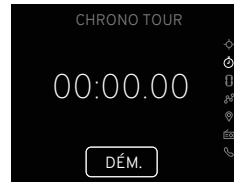
 Cliquez sur YES ou NO en surbrillance puis appuyez sur  pour sélectionner.




Si vous sélectionnez YES, un message confirmant que la session a été sauvegardée s’affiche.

Si vous sélectionnez NO, une invite s’affiche.

Une notification s’affiche également sur l’écran central lorsqu’une session est sauvegardée.



Le menu de démarrage du chronomètre s’affiche.

Appuyez sur  pour démarrer une nouvelle session.

Appuyez sur  ou  pour afficher une autre option de menu.

## WIDGETS DE L’AFFICHAGE DU CONDUCTEUR



### Réinitialisation de l’ordinateur de bord

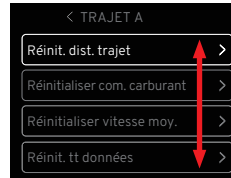
Affichez les écrans du widget de menu en utilisant les commandes du clavier à droite du volant, comme indiqué à la page 73.

#### Traj. A



Dans le menu des trajets, appuyez sur <> ou ou pour afficher l’ordinateur de bord.

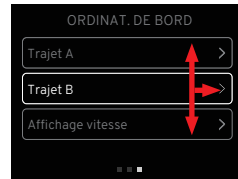
Appuyez ensuite sur ou pour mettre en surbrillance le Trajet A et appuyez sur pour sélectionner.



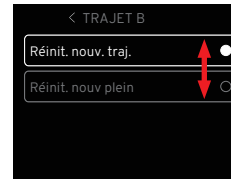
Appuyez sur ou pour mettre en évidence l’option de réinitialisation et appuyez sur pour la sélectionner.

Remarque : Toutes les options du Trajet A peuvent également être réinitialisées en appuyant sur le bouton de réinitialisation situé à l’extrémité de l’interrupteur d’éclairage, voir page 117.

#### Traj. B

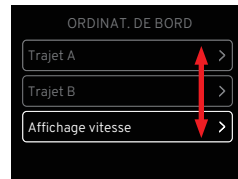


Dans le menu de l’ordinateur de bord, appuyez sur ou pour mettre en surbrillance le Trajet B et appuyez sur pour sélectionner.

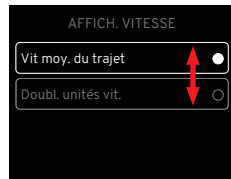


Appuyez sur ou pour mettre en évidence l’option de réinitialisation et appuyez sur pour la sélectionner.

#### Affichage vitesse



Dans le menu de l’ordinateur de bord, appuyez sur ou pour mettre en surbrillance l’affichage de la vitesse et appuyez sur pour la sélectionner.



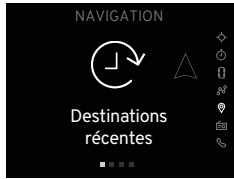
Appuyez sur ou pour mettre en surbrillance l’option de vitesse et appuyez sur pour la sélectionner.


## WIDGETS DE L’AFFICHAGE DU CONDUCTEUR


### Navigation

Affichez les écrans du menu widget en utilisant les commandes droite et gauche du clavier du volant, comme indiqué à la page 73. Pour plus d’informations, reportez-vous également au carnet séparé consacré à l’infodivertissement.





#### Destinations récentes



Appuyez sur < ou  pour afficher les destinations récentes.

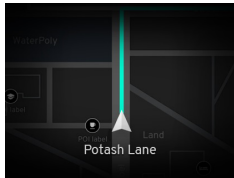
Appuyez sur  pour entrer dans le menu. Une liste de destinations récentes s’affiche.




Appuyez sur  ou   pour visualiser et mettre en évidence une adresse, puis appuyez sur  pour l’afficher :

- Vue de la carte.
- Heure d’arrivée estimée.
- Durée du trajet jusqu’à la destination.
- Distance jusqu’à la destination.

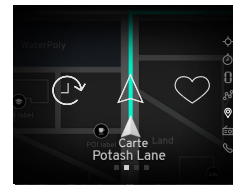
#### Voir la carte



Dans l’écran d’affichage Tour ou Sport, appuyez sur < ou  pour afficher la vue de la carte actuelle.

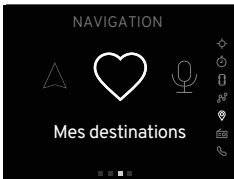
Une carte indiquant l’emplacement du véhicule et le nom de la route actuelle s’affiche.

#### Transition vers la vue de la carte





Lorsque vous passez à une autre option du menu de navigation, l’icône de l’option s’affiche brièvement pour confirmer qu’une autre option a été sélectionnée.

#### Mes destinations







Les destinations enregistrées comme favoris sont répertoriées.

Appuyez sur < ou  pour afficher vos destinations.

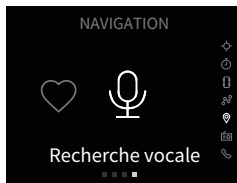
Appuyez sur  pour entrer dans le menu. Une liste de destinations favorites s’affiche.




Appuyez sur  ou   pour visualiser et mettre en évidence une adresse, puis appuyez sur  pour l’afficher.

## WIDGETS DE L’AFFICHAGE DU CONDUCTEUR

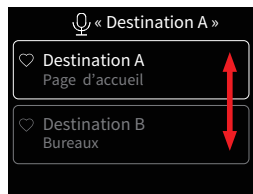
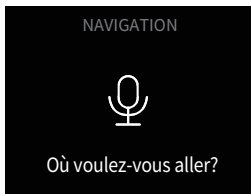
### Recherche vocale (si disponible)




Appuyez sur < > ou  pour afficher les destinations récentes.


Appuyez sur  pour entrer dans le menu.


Appuyez sur le bouton  sur le clavier gauche du volant.



 Lorsque le système audio est en sourdine, énoncez la destination souhaitée.

Toutes les adresses mémorisées reconnues par ce nom seront affichées.

Appuyez sur  ou  pour afficher les détails de l’adresse.

Appuyez sur  sur l’adresse en surbrillance pour afficher la carte.

## WIDGETS DE L’AFFICHAGE DU CONDUCTEUR



### Santé du véhicule

Visualisez les écrans de menu en utilisant les commandes du clavier à droite du volant comme indiqué à la page 73.

#### Pression des pneumatiques



#### Date du prochain entretien



#### Notifications



Appuyez sur pour obtenir l'accès à



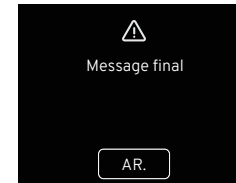
Appuyez sur ou pour afficher les messages.



Système de contrôle de la pression des pneus, voir page 205.

Date de prochain entretien, voir page 187.

Notifications, voir page 63.



Appuyez sur pour quitter.



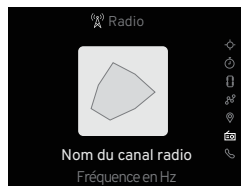
## WIDGETS DE L’AFFICHAGE DU CONDUCTEUR



### Médias

Affichez les écrans du menu widget en utilisant les commandes du clavier à droite du volant comme indiqué à la page 73. Pour plus d’informations, reportez-vous également au carnet séparé consacré à l’infodivertissement. Dans le menu médias, vous pouvez sélectionner :

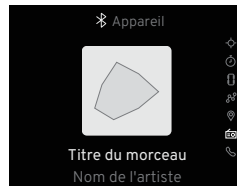
#### Radio



Sélectionnez les stations de la radio AM/FM/DAB.

Le nom de la station, le titre du morceau et l’artiste s’afficheront s’ils sont disponibles.

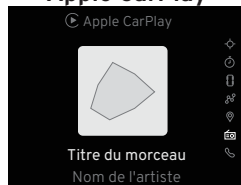
#### Bluetooth



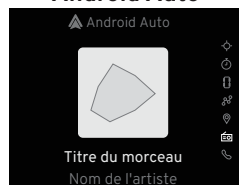
Les médias peuvent être lus à partir d’un appareil approprié connecté par Bluetooth.

La couverture de l’album, le titre de la chanson et le nom de l’artiste s’afficheront s’ils sont disponibles.

#### Apple CarPlay



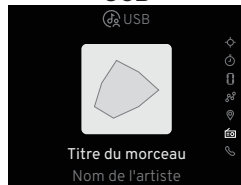
#### Android Auto



Vous pouvez utiliser les applications disponibles sur Apple CarPlay ou Android Auto à l’aide d’un appareil approprié une fois qu’il est soit apparié soit connecté via le connecteur USB au système d’infodivertissement.

Les informations affichées sur l’écran du conducteur varient en fonction de l’application sélectionnée.

#### USB



Le système d’infodivertissement lit tous les fichiers audio reconnus stockés dans un dispositif de stockage USB connecté (lecteur flash/clé mémoire).

La couverture de l’album, le titre de la chanson et le nom de l’artiste s’afficheront s’ils sont disponibles.

**REMARQUE :** Les lecteurs MP3 (y compris les iPod) ne peuvent pas être lus sur le système d’infodivertissement.

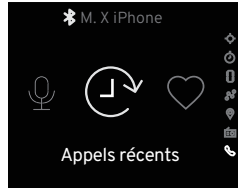


## WIDGETS DE L’AFFICHAGE DU CONDUCTEUR

### Téléphone

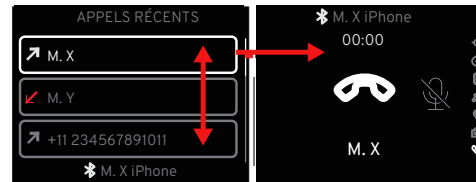
Affichez les écrans du menu widget en utilisant les commandes droite et gauche du clavier du volant, comme indiqué à la page 73. Pour plus d’informations, reportez-vous également au carnet séparé consacré à l’infodivertissement. Avec un téléphone compatible couplé au système d’infodivertissement, vous pouvez sélectionner dans le menu du téléphone :

#### Accéder aux appels récents



Appuyez sur <> ou pour afficher les appels récents.

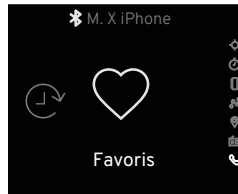
Appuyez sur pour entrer dans le menu.



Appuyez sur ou pour afficher les coordonnées des appels récents.

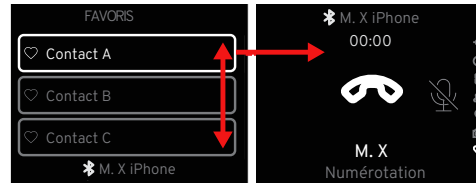
Appuyez sur sur le contact d’appel récent en surbrillance pour composer le numéro.

#### Accès aux contacts favoris



Appuyez sur <> ou pour afficher les contacts favoris.

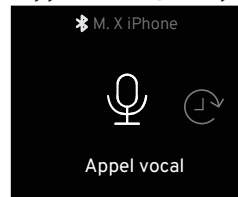
Appuyez sur pour entrer dans le menu.



Appuyez sur ou pour afficher les détails du contact.

Appuyez sur sur le contact en surbrillance pour le composer.

#### Appel vocal (si disponible)



Appuyez sur <> ou pour afficher l’appel vocal.

Appuyez sur pour entrer dans le menu.

Appuyez sur le bouton sur le clavier gauche du volant.



Lorsque le système audio est en sourdine, énoncez le nom du contact que vous souhaitez appeler.

Tous les contacts enregistrés reconnus par ce nom seront affichés.

Appuyez sur ou pour afficher les détails du contact.

Appuyez sur sur le contact en surbrillance pour composer son numéro.

## AIDE À LA CONDUITE

### Régulateur de vitesse

Le régulateur de vitesse permet de maintenir une vitesse régulière sur la route sans utiliser la pédale d'accélérateur, ce qui peut être agréable pour le conducteur lorsqu'il conduit sur des autoroutes ou sur de longues routes droites dans un trafic régulier.

**⚠ AVERTISSEMENT :** Ne l'utilisez que lorsque les conditions de route et de circulation le permettent.

Les systèmes d'aide à la conduite tels que le régulateur de vitesse sont développés pour assister le conducteur et non pour remplacer son attention.

Le conducteur accepte l'entière responsabilité de la conduite du véhicule.

Le conducteur doit être prêt à prendre en charge le contrôle de la vitesse du véhicule afin d'éviter les conditions de surface dangereuses ou défavorables et de maintenir la distance avec le véhicule qui le précède.

Le régulateur de vitesse peut être activé au-delà de 32 km/h.


La vitesse du véhicule peut être réglée par incréments de 2 km/h. Le régulateur de vitesse ne peut pas être utilisé si le mode Circuit est sélectionné.




### Mode Veille

Le régulateur de vitesse est actionné à l'aide des commutateurs situés sur le côté gauche du volant.

Appuyez sur <> ou  pour afficher le symbole du régulateur de vitesse  sur l'écran du conducteur.



Si le symbole  est blanc, le régulateur de vitesse est en mode veille.

Si le symbole  est gris, le régulateur de vitesse ne peut pas être activé.



### Activation

Avec le régulateur de vitesse en mode veille :

- Accélérez/décélérez jusqu'à la vitesse requise pour le véhicule.
- Appuyez sur le bouton .
- La vitesse de circulation actuelle du véhicule est définie.
- La vitesse programmée s'affiche à côté du symbole  qui est maintenant allumé en vert ; le régulateur de vitesse est maintenant actif.
- La pédale d'accélérateur peut maintenant être relâchée et la vitesse du véhicule sera maintenue.

## AIDE À LA CONDUITE

### Messages de notification


Un message s'affiche sur l'écran du conducteur si le régulateur de vitesse n'est pas disponible ou a été désactivé, voir page 63.


### Augmentation de la vitesse du véhicule

La vitesse du véhicule peut être temporairement augmentée à l'aide de la pédale d'accélérateur. Lorsque la pédale d'accélérateur est relâchée, la vitesse du véhicule précédemment définie est rétablie.

### Augmenter la vitesse de croisière

Avec le régulateur de vitesse activé :


Appuyez sur le bouton + et maintenez-le enfoncé ou appuyez plusieurs fois sur ce bouton ; la vitesse de circulation du véhicule augmente de façon continue ou par incréments de 1 km/h.

Accélérez jusqu'à la vitesse requise et appuyez sur le bouton .





### Diminution de la vitesse de croisière

Avec le régulateur de vitesse activé :

Appuyez sur le bouton  et maintenez-le enfoncé ou appuyez plusieurs fois sur ce bouton, la vitesse du véhicule diminuera de façon continue ou par incréments de 1 km/h.



### Désactivation manuelle


Appuyez sur le bouton . Le symbole  et la vitesse programmée s'allument à nouveau en blanc sur l'écran du conducteur. Le régulateur de vitesse est maintenant revenu en mode veille et la dernière vitesse de circulation du véhicule réglée est mémorisée pour être réutilisée si nécessaire.



### Désactivation Automatique



- La vitesse du véhicule passe en dessous de 32 km/h.
- La vitesse de circulation du véhicule augmente au-delà de 210 km/h environ.
- Appuyez sur la pédale de frein.

- Le contrôle de la traction ou le contrôle électronique de la stabilité est activé.
- Le mode Circuit est sélectionné.
- La vitesse du véhicule est supérieure à la vitesse programmée pendant plus d'une minute.

Le symbole  et la vitesse programmée s'allument à nouveau en blanc sur l'écran du conducteur. Le régulateur de vitesse revient en mode d'attente et la dernière vitesse de circulation du véhicule réglée est mémorisée pour être réutilisée si nécessaire.

### Réactivation du régulateur de vitesse

Avec le régulateur de vitesse désactivé (mais pas éteint) :



Appuyez sur le bouton + pour le réactiver. La vitesse programmée du régulateur de vitesse et le symbole  sur l'écran du conducteur passent du blanc au vert et la vitesse du véhicule revient à la vitesse programmée précédemment enregistrée.






**⚠ AVERTISSEMENT :** Ne réactivez le régulateur de vitesse que si vous souhaitez revenir à la vitesse programmée et si vous la connaissez.


### Pour l'éteindre

En mode veille :

Appuyez sur le bouton <> ou   pour afficher une autre option.

Lorsqu'il est activé :

- Appuyez sur le bouton  pour mettre le régulateur de vitesse en mode veille.
- Appuyez ensuite sur <> ou   sur le clavier à gauche du volant pour afficher une autre option.

Le symbole  s'éteint et la vitesse réglée est supprimée.

Le régulateur de vitesse reste actif lors du passage d'un mode de conduite à un autre, mais il s'annule dès que le moteur est coupé.

### Limiteur de vitesse

Le limiteur de vitesse empêche le véhicule de dépasser une vitesse maximale prédéfinie.

**⚠ AVERTISSEMENT :** Ne l'utilisez que lorsque les conditions de route et de circulation le permettent.

Les systèmes d'aide à la conduite tels que le limiteur de vitesse sont développés pour aider le conducteur et non pour remplacer son attention.

Le conducteur accepte l'entière responsabilité de la conduite du véhicule.

Le conducteur doit être prêt à prendre en charge le contrôle de la vitesse du véhicule afin d'éviter les conditions de surface dangereuses ou défavorables et de maintenir la distance avec le véhicule qui le précède.

Le limiteur de vitesse peut être activé à partir de 32 km/h.




La vitesse du véhicule peut être réglée par incréments de 1 km/h.

Des écarts par rapport à la vitesse limitée peuvent se produire dans les descentes.


Le limiteur de vitesse ne peut pas être utilisé si le mode Circuit est sélectionné.



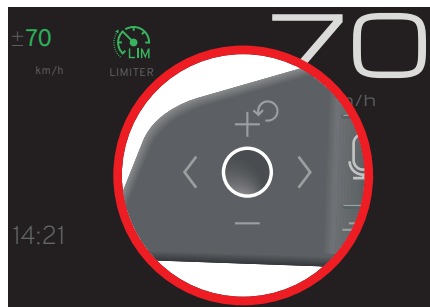
### Mode veille

Appuyez sur <> ou   sur le clavier à gauche du volant pour afficher le symbole du limiteur de vitesse  sur l'écran du conducteur.

Si le symbole  est blanc, le limiteur de vitesse est en mode veille.



Si le symbole  est gris, le limiteur de vitesse ne peut pas être activé.

## AIDE À LA CONDUITE




### Activation

Avec le limiteur de vitesse en mode veille :

- Appuyez sur le bouton .
- La vitesse maximale du véhicule sur route est réglée et mémorisée.
- La vitesse maximale du véhicule sur route s'affiche à côté du symbole  qui est maintenant allumé en vert, le limiteur de vitesse est maintenant activé.
- Le véhicule n'accélère plus que jusqu'à cette vitesse prédéfinie.

### Réglage de la vitesse maximale


Avec le limiteur de vitesse activé :


Appuyez et maintenez enfoncée la touche  ou « - » ou appuyez plusieurs fois sur cette touche pour augmenter ou diminuer la vitesse maximale.



La vitesse maximale du véhicule sur route augmente ou diminue continuellement par incréments de 1 km/h.

### Désactivation



Appuyez sur le bouton .

Le symbole  et la vitesse programmée s'allument en blanc sur l'écran du conducteur. Le limiteur de vitesse est maintenant en mode veille.



### Reprise

Avec le limiteur de vitesse désactivé (mais pas éteint) :



Appuyez sur le bouton  pour le réactiver. La vitesse programmée du limiteur de vitesse et le symbole  sur l'écran du conducteur passent du blanc au vert.






Le véhicule n'accélère plus que jusqu'à la vitesse mémorisée prédéfinie.

### Pour l'éteindre

En mode veille :

Appuyez sur le bouton  ou  pour afficher une autre option.

Lorsqu'il est activé

- Appuyez sur le bouton  pour mettre le limiteur de vitesse en mode veille.
- Appuyez ensuite sur  ou  sur le clavier à gauche du volant pour afficher une autre option.

Le symbole  s'éteint et la vitesse maximale sélectionnée est supprimée.

Le limiteur de vitesse reste actif lors du passage d'un mode de conduite à un autre, mais il s'annule dès que le moteur est coupé.

### **Désactivation temporaire du limiteur de vitesse**

Lors d'un dépassement, il se peut que la vitesse du véhicule doive être supérieure à la vitesse fixée. Pour désactiver temporairement le limiteur de vitesse :

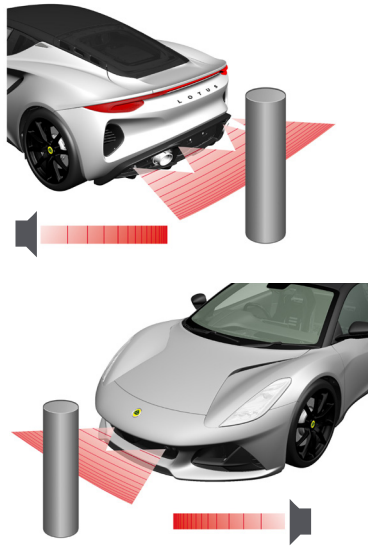
- Appuyez à fond sur la pédale d'accélérateur jusqu'à ce que le limiteur de vitesse soit temporairement désactivé.
- Vous pouvez alors dépasser l'autre véhicule.
- Relâchez complètement la pédale d'accélérateur lorsque l'accélération temporaire est terminée.

Le frein moteur ramène alors automatiquement la vitesse du véhicule en dessous de la dernière vitesse maximale enregistrée.

### **Limites du limiteur de vitesse**

Dans les descentes abruptes, l'effet de freinage du limiteur de vitesse peut être insuffisant et la vitesse réelle du véhicule peut dépasser la vitesse maximale enregistrée.

## AIDE À LA CONDUITE

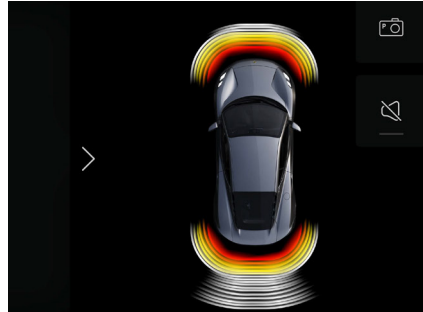


### Système d'aide au stationnement

Le système d'aide au stationnement (PAS)\* utilise des capteurs à ultrasons pour indiquer la présence d'objets à proximité de l'avant et de l'arrière du véhicule lors du stationnement ou des manœuvres.

Le PAS s'active automatiquement lorsque la marche arrière est enclenchée. Il fonctionne à n'importe quelle

vitesse en marche arrière et en marche avant à basse vitesse jusqu'à 12 km/h.



Lorsqu'il est actif, une image du véhicule s'affiche sur l'écran central, des champs de capteurs indiquent les objets détectés et leur proximité par rapport au véhicule.

Un signal de feedback sonore est émis, augmentant en fréquence, si des objets sont détectés dans la trajectoire du véhicule. Le champ de capteurs actifs le plus proche de l'image du véhicule change de couleur, passant du blanc au jaune, à l'ambre puis au rouge à mesure que l'objet se rapproche.

Tous les autres feedbacks audio du système d'infodivertissement seront

réduits afin de donner la priorité à l'avertissement du PAS.


Appuyez sur le bouton de l'écran pour activer ou désactiver le son selon vos besoins. À moins que le PAS arrière ne détecte un objet dans la zone rouge, le feedback audio s'éteint lorsque le véhicule est resté immobile pendant 2 secondes.


Le système PAS est actif pendant la conduite start/stop, mais se désactive si le frein de stationnement est appliqué ou, pour les véhicules automatiques, si P - Park est sélectionné.


\*Le système PAS est une fonction optionnelle et peut ne pas être installé sur votre véhicule.


**⚠ AVERTISSEMENT :** Ces dispositifs ne sont que des aides au stationnement et ne remplacent pas une vigilance de tous les instants. Le conducteur est à tout moment responsable de la sécurité des manœuvres et de la conduite en toute sécurité.



 **AVERTISSEMENT** : Prenez le temps de vous familiariser avec le feedback audio du PAS et la distance réelle détectée avant d'utiliser pleinement ce système.

 **AVERTISSEMENT** : Le PAS peut ne pas détecter les objets petits ou en mouvement, y compris les enfants et les animaux, les poteaux bas ou étroits, les attelages, les bordures de trottoir et les objets situés de part et d'autre du véhicule.

 **AVERTISSEMENT** : Pour garantir un fonctionnement optimal, les capteurs PAS doivent être maintenus propres et exempts de corps étrangers, notamment de neige et de glace.

 **ATTENTION** : Les capteurs PAS ne peuvent pas détecter les objets hauts. Faites preuve d'une vigilance accrue lorsque vous manœuvrez le véhicule à proximité d'objets en saillie tels que des quais de chargement, des étagères, des cintres, etc.

Voir page 20 pour l'emplacement des capteurs PAS.

### **Nettoyage des capteurs du système d'aide au stationnement**

Voir page 231.

### **Préréglages du système d'assistance au stationnement**

Le système d'assistance au stationnement peut être activé/désactivé ou le niveau de volume réglé à partir de l'écran de l'affichage central. Voir page 99 et 101 pour de plus amples informations.

## AIDE À LA CONDUITE



### Caméra d'aide au stationnement

Vue de l'écran central, la caméra d'aide au stationnement (PAC) montre une vue de la zone située derrière le véhicule.



Le système PAC s'active automatiquement à n'importe quelle vitesse lorsque la marche arrière est sélectionnée, ou manuellement à l'aide de l'écran central.

Les lignes directrices de la trajectoire sont superposées à l'image de la caméra pour représenter le niveau du sol derrière le véhicule. Les lignes

représentent la trajectoire arrière du véhicule. Elles s'ajustent en fonction de la rotation du volant.




Voir page 20 pour l'emplacement de la caméra de stationnement arrière.

Le PAC fonctionne en conjonction avec le système d'aide au stationnement (PAS) et les deux peuvent être visualisés en même temps.

**⚠ AVERTISSEMENT :** Ces dispositifs ne sont que des aides au stationnement et ne remplacent pas une vigilance de tous les instants. Le conducteur est à tout moment responsable de la sécurité des manœuvres et de la conduite en toute sécurité.


### Options d'aide au stationnement et de caméra

Les options sont affichées sur le côté de l'écran lorsque le PAC est actif.

- P 11)** Activer/désactiver le PAS, voir page 99.
-  Activez/désactivez les directives de trajectoire PAC.
-  Activer/désactiver les champs de capteurs PAS.
-  Couper/supprimer le feedback audio du capteur PAS.

### Angles morts

La caméra a un champ de vision limité. Si un enfant ou un objet se trouvant dans le champ de vision de la caméra de stationnement arrière disparaît soudainement, il convient de vérifier à nouveau la zone située derrière le véhicule avant de continuer à reculer, car il peut être entré dans l'angle mort de la caméra.

 **AVERTISSEMENT** : Le système PAC peut ne pas détecter les objets de petite taille ou en mouvement, notamment les enfants, les animaux, les poteaux bas ou étroits, les attelages et les objets situés de part et d'autre du véhicule.

### **Éclairage ambiant**

Bien que l'image de la caméra s'ajuste automatiquement aux conditions d'éclairage ambiantes, un éclairage ambiant trop sombre ou trop clair peut réduire la qualité de l'image affichée sur l'écran central.

### **Entretien à effectuer par le propriétaire**

Pour garantir un fonctionnement optimal, la lentille PAC doit être maintenue propre et exempte de corps étrangers, notamment de saleté, de neige et de glace.

### **Nettoyage de l'objectif de la caméra d'assistance au stationnement**

Voir page 231.

## ÉCRAN DE L’AFFICHAGE CENTRAL

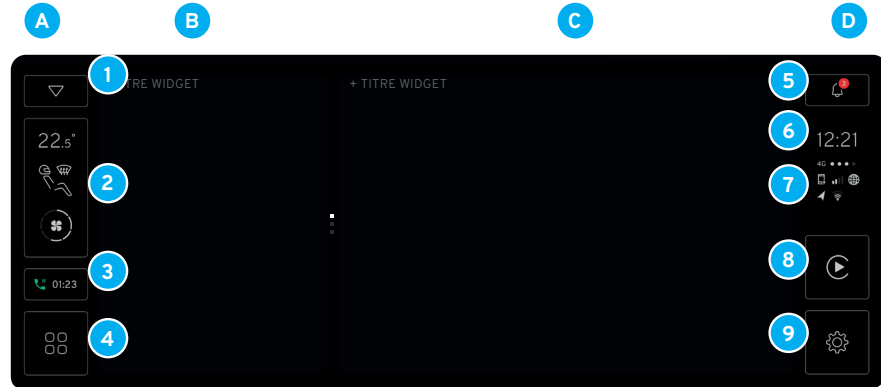
## ÉCRAN DE L’AFFICHAGE CENTRAL

### Aperçu de l’affichage central

L’infodivertissement, certaines commandes du véhicule, les widgets, les options et les menus des applications ainsi que les paramètres personnalisés sont accessibles à partir de l’écran central. Certaines touches de l’écran changent d’aspect et de fonction selon l’application ou l’écran de menu qui s’affiche.

**⚠ AVERTISSEMENT :** Ne vous laissez pas distraire par l’affichage de l’écran central pendant la conduite. Vous pourriez provoquer un accident. Il est recommandé d’arrêter le véhicule avant d’utiliser certaines applications disponibles, comme l’utilisation du clavier, la saisie d’adresses et de coordonnées, etc.

**📖 REMARQUE :** Certaines fonctions sont désactivées lorsque le véhicule est en mouvement.



### B Petit affichage des widgets

#### A Barre de navigation

- 1 Panneau rapide.
- 2 Climatisation.
- 3 Durée de l’appel téléphonique.
- 4 Lanceur d’applications/accueil.

### C Grand affichage des widgets

#### D Barre latérale

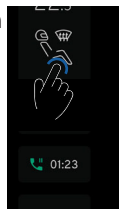
- 5 Centre de notification
- 6 Horloge.
- 7 Statut de l’appareil\*
- 8 Projection de l’appareil.
- 9 Paramètres généraux/options de l’application.

\*Reportez-vous au guide séparé de l’infodivertissement.

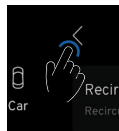
## ÉCRAN DE L’AFFICHAGE CENTRAL


### Affichage de la navigation

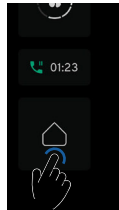
En appuyant sur une option de la barre latérale ou de la barre de navigation, vous pouvez accéder directement à cette option ou afficher toutes les pages de menu applicables.



Appuyez sur le bouton Retour < dans un écran d'option de sous-menu pour revenir à un écran de menu précédent.



Le bouton Accueil  devient disponible sur la barre de navigation lorsqu'une application ou le lanceur d'applications est ouvert. Appuyez pour revenir à l'affichage de l'écran d'accueil.



### Affichage d'opération

L'affichage et les options de menu sont activés par le doigt et réagissent en fonction du mouvement du doigt utilisé.

#### Action



Tapez une fois.



Tapez deux fois rapidement.



Appuyez et maintenez.



Panoramique - Faites glisser d'une partie de l'écran vers une autre partie de l'écran.



Pointez - Déplacez un doigt d'un point à un autre rapidement, puis retirez-le.



Glisser-déposer.



Pincer - Rapprocher les doigts, puis les retirer.



Écarter - Écarter les doigts, puis les retirer.

#### Résultat

Mettre en évidence un objet/confirmer sélection/activation d'une fonction.

Effectue un zoom avant et arrière sur un objet.

Saisissez un objet/déplacez des apps/points sur la carte.

Faites défiler une carte ou déplacez un élément.

Faites défiler rapidement ou supprimez une page.

Déplacez un élément.

Dézoome.

Zoom avant.

## ÉCRAN DE L’AFFICHAGE CENTRAL

### Activation/désactivation automatique

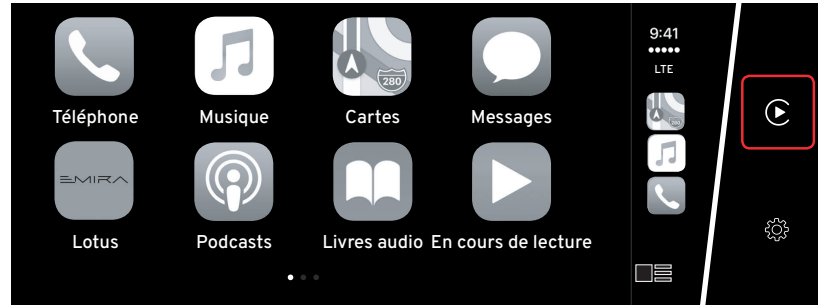
L'écran s'active/désactive automatiquement lorsque la porte du conducteur est ouverte/fermée. L'écran peut également s'éteindre automatiquement pour éviter de vider la batterie.

### Désactivation manuelle

Si nécessaire, la zone d'affichage du widget peut être désactivée en appuyant sur le bouton de volume de la console centrale et en le maintenant enfoncé pendant 5 secondes, ce qui permet de n'éclairer que les options limitées des barres latérales et de navigation. Une autre pression brève sur le bouton de volume permet d'activer l'affichage du widget.

### Éclairage

Le niveau d'éclairage de l'écran diminue automatiquement lorsque le capteur de lumière du tableau de bord détecte une réduction suffisante du niveau de luminosité ambiante. Dans ce cas, le niveau d'éclairage peut être réglé manuellement à l'aide de la molette de contrôle de l'éclairage, voir page 121.





### Projection d'un appareil

Un symbole de projection s'affiche si un appareil mobile est connecté au système d'infodivertissement avec les applications Apple CarPlay ou Android Auto disponibles.

Aucun symbole de projection ne s'affiche si cette fonction n'est pas disponible sur un appareil connecté.

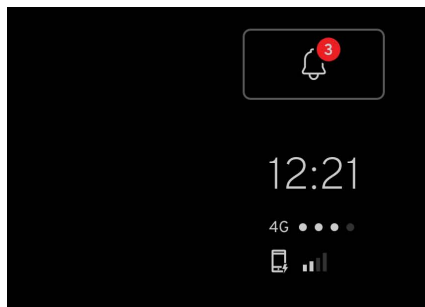
### Ouverture de l'écran de projection d'un appareil



Le cas échéant, appuyez sur le bouton  ou  qui s'affiche sur la barre latérale pour visualiser les applications mobiles disponibles.

Pour plus d'informations, reportez-vous au supplément infodivertissement séparé ainsi qu'aux instructions disponibles pour votre appareil.



## ÉCRAN DE L’AFFICHAGE CENTRAL

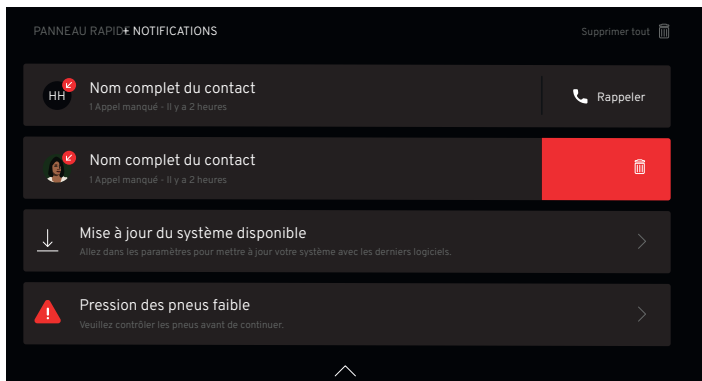


### Centre de notification









Les messages contextuels pour les appels manqués ou les notifications du système, qui étaient auparavant affichés et ignorés sur l’écran du conducteur et l’écran central, peuvent être à nouveau consultés dans le centre de notification.

### Ouvrir le centre de notification




 Appuyez sur le bouton .



### Messages

-  Faites défiler pour voir tous les messages.
-  Pour les messages téléphoniques, appuyez sur le symbole  pour rappeler.
-  Effacez tous les messages en appuyant sur le bouton  en haut de l’écran.
-   Effacez les messages individuels en faisant glisser le message vers la gauche de l’écran pour faire apparaître le bouton  et appuyez dessus, ou faites glisser le message jusqu’à l’extrémité de l’écran.

### Fermeture du centre de notification

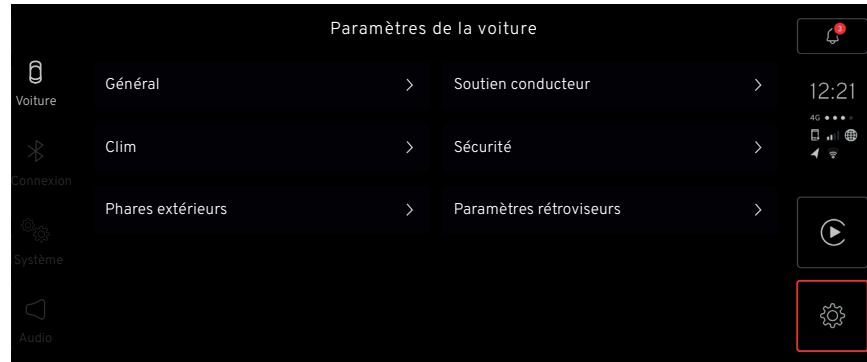
-  Faites glisser vers le haut n’importe où en dehors de la liste des messages.
-  Appuyez sur le symbole  au bas de l’écran.




## ÉCRAN DE L’AFFICHAGE CENTRAL

### Paramètres généraux et options de l’application

Le fonctionnement de certaines fonctions du véhicule peut être réglé ou ajusté.



### Ouverture des paramètres généraux et des options de l’application

 Appuyez sur le bouton  depuis l’écran d’accueil pour activer la barre latérale des paramètres.

#### Paramétrage Options du menu

Voiture : Général, Climatisation, Feux extérieurs, Aide à la conduite, Sécurité et Réglages des rétroviseurs.

Connecter : Connexion des appareils, Bluetooth, Wi-Fi, données mobiles et nom du véhicule, voir le supplément infodivertissement séparé pour plus d’informations.

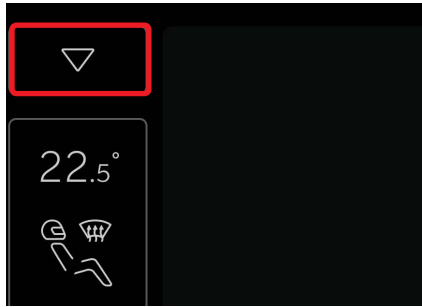
Système : Langues pour les écrans d’affichage et le clavier, valeurs unitaires, formats d’horloge/date, options de commande vocale.

Audio : Réglage du volume, optimisation du son, réglages de l’égaliseur, compensation de la vitesse du véhicule et réglages de la sonnerie, voir la section séparée sur l’infodivertissement pour plus d’informations.

## ÉCRAN DE L’AFFICHAGE CENTRAL

Paramétrage	Menu	Options
Général >	Frein stationnement électrique :	Activation/désactivation automatique.
	Essuie-glace	Mettre en position de service.
	Informations véhicule	Indication d’activation RMS et information V.I.N.
	Réinitialiser les options de la voiture :	Réinitialiser les paramètres du véhicule aux valeurs d’usine par défaut.
Climatisation >	Minuterie de recirculation :	Annulation automatique après 30 minutes.
	Mode automatique de l’intensité du ventilateur :	Options de niveau d’intensité faible, moyen et élevé.
	Dégivrage arrière automatique :	L’écran arrière chauffant s’active automatiquement en dessous d’une température de 7°C.
	Démarrage automatique du chauffage des sièges :	Définissez la durée de chauffage automatique des sièges.
Réglages des rétroviseurs >	Niveau de gradation automatique :	Choisissez entre « clair », « normal » et « foncé ».
	Rétroviseur extérieur inclinable :	Lunettes de rétroviseurs extérieurs inclinables lorsque la marche arrière est sélectionnée.
	Retour visible de déverrouillage :	Activez/désactivez le retour d’information des clignotants.
	Rabattez les rétroviseurs lors du verrouillage :	Activez/désactivez les rétroviseurs rabattables.
Aide conducteur >	Aide au stationnement :	Activer/désactiver/régler le niveau de volume.
Sécurité >	Feedback visible lors du verrouillage/déverrouillage :	Activez/désactivez les clignotants lors du verrouillage ou du déverrouillage du véhicule.
	Verrouillage auto portes pdt conduite :	Activez/désactivez la fonction de verrouillage automatique des portes.
	Réduire le niveau de l’alarme :	Désactiver les inclinaisons et les capteurs intérieurs.
Éclairage extérieur >	Séquence de triple flash :	Les clignotants clignotent 3 fois.
	Lumières d’accueil	Voir éclairage d’approche.
	Éclairage d’accueil :	Définir la période de la minuterie.

## ÉCRAN DE L’AFFICHAGE CENTRAL



### Panneau rapide

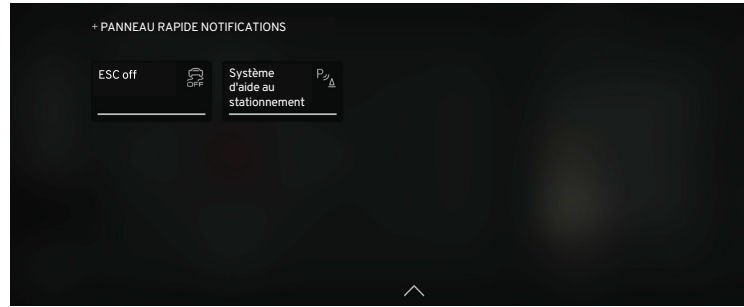
Le panneau rapide fournit des raccourcis vers certains préréglages et paramètres des options du véhicule.

### Ouverture du panneau rapide

Accédez au panneau rapide à partir de l'écran d'accueil soit par :

- En appuyant sur le bouton rapide ▾ en haut de la barre de navigation.

L'option notifications est également disponible à partir du panneau rapide.



### Options du panneau rapide

ESC « Off ».

Dispositif d'assistance au parking

**REMARQUE :** D'autres options peuvent être disponibles en fonction des spécifications du véhicule ou du marché.

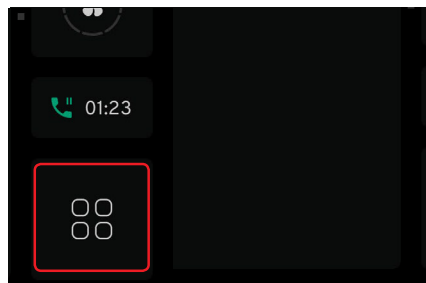
### Sélection des options

- Appuyez sur le bouton requis. Un message décrivant l'option d'application sélectionnée ou les autres actions requises s'affiche.
- Si des niveaux prédéfinis sont disponibles, appuyez sur le bouton pour sélectionner le niveau requis.
- Tapez sur le bouton pour désélectionner l'option.

### Fermeture du panneau rapide

- Faites glisser vers le haut n'importe où sur l'écran.
- Touchez l'icône de la poignée en bas de l'écran, une animation s'affiche montrant que l'écran doit être balayé vers le haut pour être fermé.
- Accédez au centre de notification en faisant glisser de droite à gauche n'importe où sur l'écran.
- Appuyez sur « Notification » pour ouvrir l'écran de notification.

## ÉCRAN DE L’AFFICHAGE CENTRAL




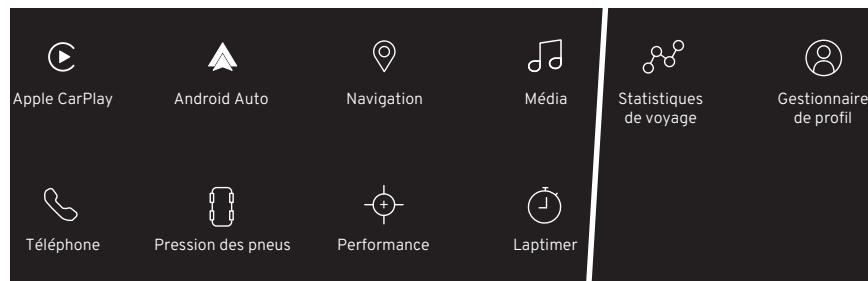
### Lanceur d’applications

L'accès à certaines options de menu et à certains paramètres affichés depuis l'affichage du conducteur et contrôlé par le clavier à droite du volant est également accessible à partir du bouton du lanceur d'applications.




À partir de l'écran d'accueil, le bouton d'accueil est remplacé par le bouton du lanceur d'applications.

### Ouverture du lanceur d’applications

Appuyez sur le bouton de l'application  en bas de la barre de navigation.



### Sélection des applications

-  Faites défiler l'écran pour afficher toutes les applications disponibles.
-  Appuyez sur le bouton requis.
-  Touchez et maintenez une application pour la déplacer sur l'écran et réorganiser le positionnement des applications comme vous le souhaitez.

### Options


- Apple Carplay\*
  - Android Auto\*
  - Navigation
  - Média
  - Téléphone
  - Pression des pneus
  - Performance
  - Laptimer
  - Statistiques de voyage
  - Gestionnaire de profil
- \*Avec un appareil approprié connecté.


## ÉCRAN DE L’AFFICHAGE CENTRAL

### Paramètres système

Le fonctionnement de certains paramètres du véhicule peut être réglé à partir de cet écran.

### Ouverture des options du système

Depuis l’écran d’accueil, appuyez sur le bouton  pour activer l’application des paramètres.

Dans la barre latérale des paramètres, appuyez sur le bouton  pour afficher les options de réglage du système.



### Options de paramétrage du système

**Langue** Choisissez parmi 12 langues pour les écrans du conducteur et central.

**Unités** Sélectionnez des unités alternatives pour la consommation de carburant, la température ambiante et le kilométrage.

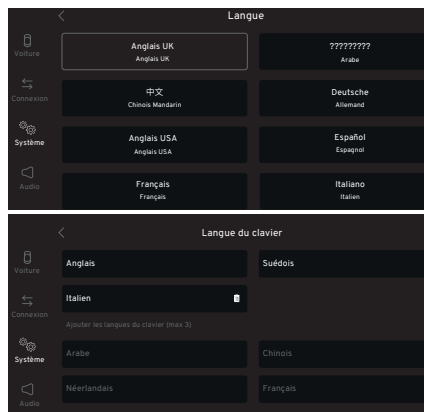
**Exemples de commandes vocales** Certaines fonctions du véhicule telles que les médias, la navigation, la climatisation et le téléphone connecté Bluetooth peuvent être activées par la voix.

**Langue du clavier** Choisissez parmi 12 langues pour les fonctions du clavier.

**Horloge** Modifier les formats de date et d’heure et régler manuellement la date et l’heure.



**Réinitialiser les paramètres du système** Sélectionnez des paramètres système spécifiques pour revenir aux paramètres d’usine par défaut.



## ÉCRAN DE L’AFFICHAGE CENTRAL

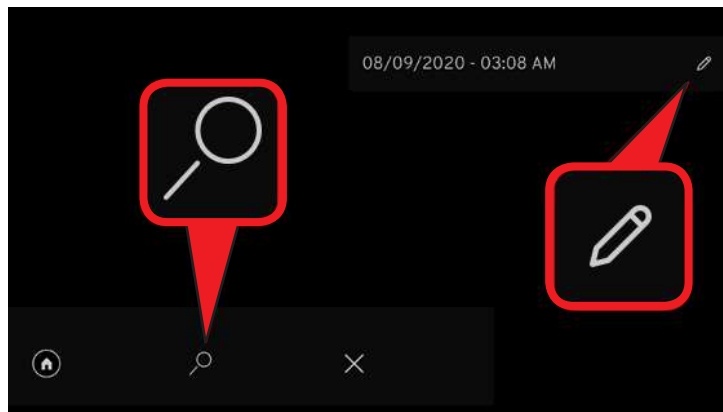


### Paramètres de langue

Vous pouvez changer la langue des écrans du conducteur et central ainsi que du clavier.



 Appuyez sur l’option des langues dans l’écran des paramètres du système . L’option de langue actuellement sélectionnée s’affiche dans la partie supérieure gauche de l’écran.

  Pour modifier la langue, faites défiler l’écran si nécessaire et appuyez sur l’option de langue souhaitée.

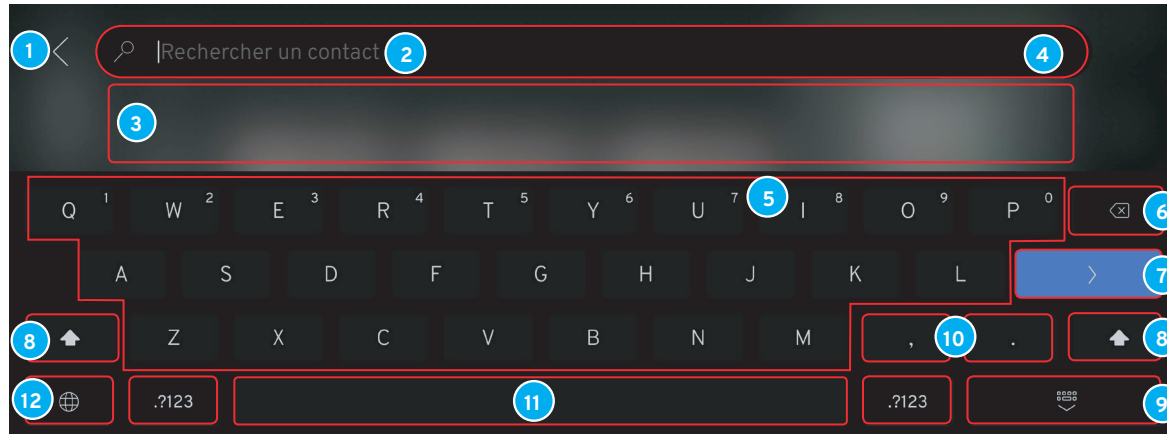


### Clavier

Le clavier est utilisé pour écrire du texte, saisir des mots de passe ou d’autres informations stockées dans le système d’infodivertissement et le véhicule.

Le clavier ne peut être activé que lorsque les icônes de recherche  ou de modification  s’affichent.

## ÉCRAN DE L’AFFICHAGE CENTRAL

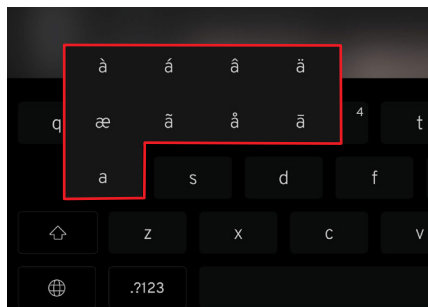


### Fonctions du clavier


- 1 Annuler - retour à l'écran précédent.
- 2 Champ de saisie où les caractères saisis sont affichés.
- 3 Les résultats de la recherche s'affichent (appuyez sur un résultat pour le sélectionner).
- 4 Supprimer toutes les entrées en même temps.
- 5 Caractères du clavier.
- 6 Retour arrière, maintenez la pression pour effacer plusieurs caractères.
- 7 Position de retour.
- 8 Verrouillage des majuscules, (double appui pour le verrouillage des majuscules).
- 9 Masquer le clavier.
- 10 Maintenez la touche enfoncée pour les symboles spéciaux tels que @ ou.com.
- 11 Barre d'espace
- 12 Sélecteur de langue.

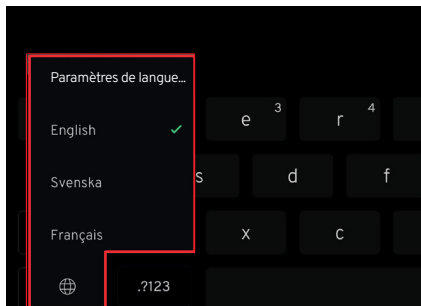
Voici un aperçu du clavier. Les touches représentées et leur aspect peuvent changer en fonction de la langue sélectionnée ou de la méthode d'utilisation du clavier.

## ÉCRAN DE L’AFFICHAGE CENTRAL





### Principales fenêtres pop-up

 Touchez et maintenez certaines touches pour afficher des fenêtres contextuelles (pop-up) présentant des fonctions supplémentaires ou des caractères du clavier qui peuvent être sélectionnés. Tapez n'importe où en dehors d'une fenêtre pop-up principale pour la fermer.



### Langues du clavier

 Appuyez sur le bouton  et maintenez-le enfoncé pour activer la fenêtre contextuelle de la langue. Vous pouvez choisir l'une des trois langues disponibles ou, en appuyant sur « Paramètres de langue », être dirigé vers l'option de langue avec les paramètres du système.



## ÉCRAN DE L'AFFICHAGE CENTRAL



### Widgets

Selon l'option sélectionnée, un grand et un petit widget s'afficheront dans la zone de visualisation de l'écran d'affichage.



À partir de l'écran d'accueil, faites glisser les widgets sur l'écran pour faire défiler les options disponibles vers le haut ou vers le bas.

## ÉCRAN DE L’AFFICHAGE CENTRAL



### Profils des conducteurs

Un grand nombre des réglages qui peuvent être effectués dans l’affichage central peuvent être enregistrés comme préférences dans le menu du profil du conducteur.

Un grand nombre des réglages effectués sont automatiquement sauvegardés si un profil de conducteur est actif.

Il est possible de créer jusqu’à 4 profils « personnels », en plus du profil « invité ».

### Types de paramètres de profil

**Personnel** Il s’agit de paramètres qui peuvent être enregistrés dans n’importe quel profil de conducteur actif et qui comprennent des fonctions telles que la navigation, le système audio/média, la langue et la commande vocale.

**Global** Il s’agit de paramètres qui peuvent être modifiés mais qui ne seront pas ensuite sauvegardés dans un profil de conducteur spécifique. Si un paramètre global est modifié, ce paramètre spécifique sera modifié dans tous les profils de conducteur.

Les paramètres de disposition du clavier sont globaux. Si un profil de conducteur ajoute une langue supplémentaire au clavier, elles sont également disponibles lorsqu’un profil différent est utilisé.

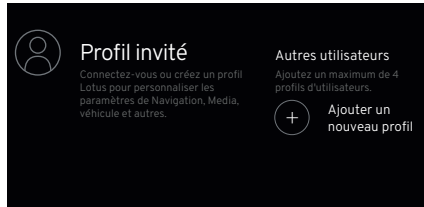
**Invité** Il s’agit d’un profil local qui, s’il est utilisé, enregistre les paramètres locaux et les utilise la prochaine fois que le profil « Invité » est sélectionné.

Si le dernier profil de conducteur sélectionné n’est pas protégé par un code PIN, ce profil sera actif lors du prochain déverrouillage du véhicule. Si le dernier profil sélectionné était protégé par un code PIN, le profil « Invité » sera automatiquement sélectionné lorsque le véhicule sera déverrouillé.




### Profil par défaut pour un nouveau véhicule

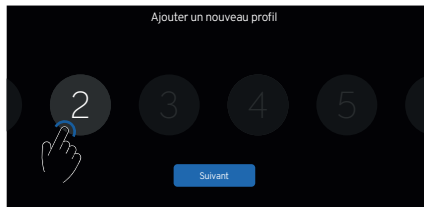
Le profil « Invité » est automatiquement sélectionné car aucun autre profil n’est lié à un nouveau véhicule.

## ÉCRAN DE L’AFFICHAGE CENTRAL

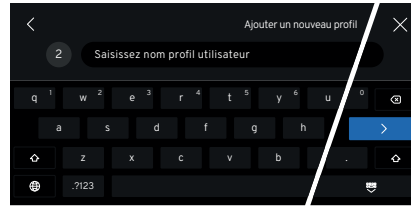


### Ajouter un nouveau profil

- Appuyez sur le bouton de l'application  en bas de la barre de navigation, voir page 102.
- Appuyez sur l'option Gestionnaire de profils .
- Appuyez sur  Ajouter un nouveau profil.



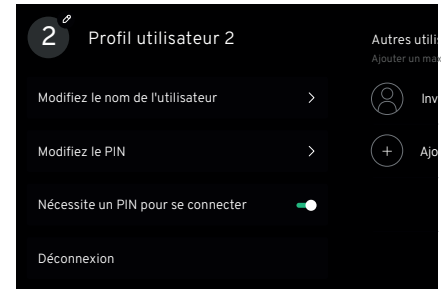
- Appuyez pour sélectionner un profil, puis appuyez sur Suivant.






- Entrez le nom à l'aide du clavier, puis appuyez sur la touche retour.



- En suivant les instructions à l'écran, saisissez et confirmez un code PIN à 4 chiffres de votre choix à l'aide du clavier.

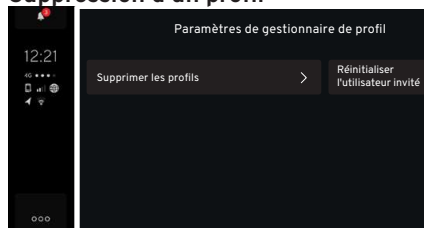



L'écran de modification du profil s'affiche une fois le code PIN confirmé.

- Appuyez sur  pour modifier votre nom d'utilisateur et votre code PIN si nécessaire.
- Appuyez sur  pour sélectionner si le code PIN est requis pour se connecter au profil.
- Appuyez sur « Déconnexion » pour revenir au menu de sélection des profils.
- Ou appuyez sur le bouton d'accueil  de la barre de navigation pour revenir à l'écran d'accueil de l'affichage central.

## ÉCRAN DE L’AFFICHAGE CENTRAL

### Suppression d’un profil



À partir d’un écran de gestionnaire de profil, appuyez sur le bouton  paramètres dans la barre de navigation.

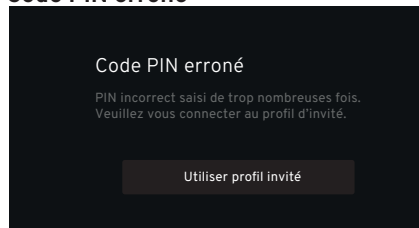
Appuyez sur le bouton « Supprimer les profils ».



Appuyez sur le profil à supprimer.

Appuyez sur « Supprimer ».

### Code PIN erroné

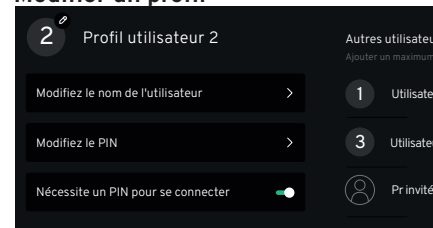


Un profil de conducteur sera désactivé après 5 tentatives incorrectes de saisie d’un code PIN. Si cela se produit, appuyez sur le bouton « Utiliser le profil invité ».

Les paramètres du véhicule reprennent les paramètres locaux déjà définis.

**REMARQUE :** Un profil de conducteur désactivé ne peut pas être récupéré. Supprimez le profil, puis recréez-le en tant que nouveau profil, voir pages 110 et 109.

### Modifier un profil



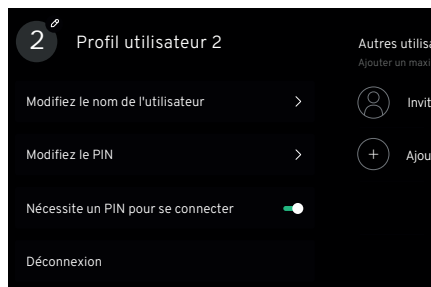
### Modifier l’image

Tapez sur l’icône de l’image du profil pour accéder à l’écran « Ajouter un nouveau profil ».



Tapez sur une image qui est mise en évidence (disponible), puis tapez sur le bouton « Suivant ».

L’écran revient à l’écran du profil actif.



Si nécessaire, le nom d'utilisateur et le code PIN peuvent être modifiés comme indiqué à la page 110.

### Assistant vocal (si disponible)

En utilisant des commandes vocales spécifiques via le microphone de l'infodivertissement, certaines options de commande de certains systèmes du véhicule, tels que la climatisation, les médias, le téléphone à connexion Bluetooth et la navigation, peuvent être contrôlées par l'assistant vocal.


L'assistant vocal peut répondre par la parole et afficher des informations sur l'écran du conducteur.

Il est recommandé d'apprendre les commandes vocales spécifiques pour garantir le bon fonctionnement de l'assistant vocal dès la première fois.

L'assistant vocal ne reconnaîtra que les commandes utilisant l'anglais, le français ou l'allemand ; consultez également les options de paramétrage du système de langue à la page 104.

## ÉCRAN DE L'AFFICHAGE CENTRAL



### Utilisation de l'assistant vocal


 **REMARQUE** : Parlez après le bip en adoptant une voix et un débit normaux.

- Ne parlez pas pendant que l'assistant répond (l'assistant ne peut pas comprendre les commandes lorsqu'il répond).
- Fermez les fenêtres et les portes pour éviter les bruits de fond dans l'habitacle.

Pour modifier le volume audio de l'assistant vocal, tournez le bouton de volume lorsque l'assistant parle.

### Utilisation de l'écran du conducteur

 Appuyez sur le bouton  sur le clavier à gauche du volant pour activer l'assistant vocal.

L'assistant vocal fonctionne à partir de l'écran d'affichage du conducteur. Si vous appuyez sur le bouton  lorsque vous êtes dans l'un ou l'autre des écrans de recherche vocale/ appel vocal pour la navigation ou si les options de widget de téléphone s'affichent sur l'écran du conducteur, voir pages 79 et 83.

## ÉCRAN DE L’AFFICHAGE CENTRAL

Un signal sonore et un message sur l’écran indiquent que l’assistant est actif et en attente d’une commande vocale.

**REMARQUE :** Les commandes à partir de l’écran du conducteur sont limitées aux options de navigation et de téléphone.


**Utilisation de l’affichage central**  
Assurez-vous que les écrans de recherche/appel vocal pour les options de navigation ou de widget de téléphone ne s’affichent pas sur l’écran du conducteur.

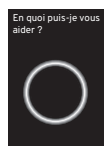
### Options de commande disponibles

- Média\*
- Mettre en sourdine/supprimer le volume du média\*
- Navigation\*
- Téléphone\*
- Contrôle de la climatisation, page 151.

\*Voir le guide séparé sur l’infodivertissement.

**REMARQUE :** Seules certaines fonctions de ces systèmes du véhicule peuvent être commandées par l’assistant vocal.

Appuyez sur le bouton  sur le clavier à gauche du volant pour activer l’assistant vocal.




Un signal sonore et un écran contextuel avec un message s’affichent sur l’écran central. L’assistant est maintenant à l’écoute et vous pouvez énoncer votre commande.

### Annulation de l’assistant vocal

Depuis le clavier du volant, soit :

Appuyez brièvement sur le bouton  et dites « Annuler ».


Appuyez sur le bouton  et maintenez-le enfoncé jusqu’à ce que vous entendiez deux bips. Cela permet d’annuler le système même si l’assistant vocal est en train de parler.

Depuis l’écran central, soit :

– Si une flèche < s’affiche à l’écran, touchez-la pour annuler l’assistant vocal.

– Tapez en dehors de l’écran pop-up de l’assistant vocal.

– Faites glisser de gauche à droite la fenêtre de l’assistant vocal pour la faire sortir de l’écran central.

À partir de l’état d’écoute, appuyez sur le bouton  sur le clavier du volant droit ou dites « Annuler ».



### Annulation automatique de l’assistant vocal

L’assistant vocal s’arrête automatiquement lorsqu’aucune entrée vocale ou tactile n’est reçue dans un état quelconque après 5 secondes.

Il s’annulera s’il est interrompu par une autre notification de l’application ou du système (par exemple, la réception d’un appel entrant pendant que vous parlez).

## ÉCRAN DE L’AFFICHAGE CENTRAL



Pour interrompre une commande vocale, appuyez sur le bouton  du clavier du volant ou sur , puis donnez une nouvelle commande, selon le cas.


## OPTIQUES



## Éclairage extérieur



### Commutateur des phares


Tournez la bague de la tige  située sur le côté gauche du volant.

#### Feux de jour


Ils s'allument lorsque le contact est en mode II ou que le moteur tourne.

#### Feux de position

Les feux de position avant et arrière, la plaque d'immatriculation arrière et le rétro-éclairage des interrupteurs et des commandes sont éclairés.

 **REMARQUE** : Si le véhicule est en position d'allumage II, les feux de circulation diurne s'allument à la place.

Les feux de position peuvent être allumés dans n'importe quelle position du contact.


Lorsque le moteur tourne mais que le véhicule est à l'arrêt, la bague peut être tournée sur  à partir de tout autre réglage pour n'allumer que les feux de position.

Après une courte période de conduite ou lorsque la vitesse du véhicule augmente, les feux de position avant sont remplacés par les feux de circulation diurne.


S'ils ne sont pas déjà activés, les feux de position arrière s'allument si le hayon est ouvert dans des conditions de faible luminosité ambiante.

#### Feux de croisement

Lorsque le moteur tourne ou que le contact du véhicule est en position II, les feux de croisement, les feux de position avant et arrière et les feux de plaque d'immatriculation arrière sont activés dans cette position.

 Ce symbole s'allume sur l'écran d'affichage du conducteur lorsque les feux de position ou les feux de croisement sont activés.



**MODE AUTO-MATIQUE** Les feux de croisement, de position et le panneau d'instrumentation s'allument ou s'éteignent automatiquement en fonction des conditions d'éclairage ambiantes.

 **AVERTISSEMENT** : Le système AUTO ne peut pas déterminer les conditions d'éclairage ambiant dans toutes les situations (comme la brume ou la pluie). Le conducteur doit toujours s'assurer que le réglage correct de l'éclairage extérieur est sélectionné en fonction de l'environnement de conduite actuel et conformément aux règles de circulation applicables.

## OPTIQUES





### Feux de route et feux de croisement


- 1 Appel de phares avec feux de route : Tirez la tige vers l'arrière pour l'activer.
  - 2 Feu de route constant : Lorsque l'anneau d'éclairage est en position AUTO ou , poussez la tige vers l'avant pour l'allumer.
  - 3 Éteindre en tirant la tige vers l'arrière.
-  Ce symbole s'allume sur l'écran du conducteur lorsque les feux de route sont activés.



### Feu antibrouillard arrière

Allumé lorsque le véhicule est en position d'allumage II et que  ou AUTO est sélectionné.

Appuyez sur le bouton  à l'avant de la tige pour allumer ou éteindre le feu.



 Ce symbole s'allume sur l'écran d'affichage du conducteur lorsque les feux antibrouillard arrière sont allumés.

Le commutateur s'éteint par défaut lorsque les phares ou le contact sont coupés.

**REMARQUE :** La réglementation sur l'utilisation des feux antibrouillard arrière peut varier selon les pays.



### Feux clignotants

- 1 Un court instant : Déplacez la tige vers le haut ou vers le bas jusqu'à ce que vous sentiez une résistance et relâchez. Les feux clignotent trois fois\*.
  - 2 Flash continu : Déplacez la tige vers le haut ou le bas au-delà du point de résistance jusqu'à sa position finale ; la tige restera dans cette position.
-   Les symboles correspondants s'allument sur l'écran d'affichage du conducteur pendant le fonctionnement.

La tige reste en position jusqu'à ce qu'elle soit ramenée en arrière manuellement, ou automatiquement par un mouvement du volant.

\*Si la fonction est désactivée via l'écran central, les lampes clignotent une fois, voir page 119.






### Réinitialisation Trajet A

En appuyant sur le bouton de réinitialisation situé à l'extrémité du commutateur d'éclairage, vous remettez à zéro toutes les informations enregistrées dans le compteur journalier Trajet A (distance parcourue, consommation moyenne de carburant et vitesse moyenne). Une notification apparaît brièvement sur l'écran du conducteur, indiquant que le compteur kilométrique 1 a été remis à zéro.


Voir également la page 74 pour de plus amples informations sur les options du compteur journalier et la remise à zéro à l'aide du clavier à droite du volant.




### Feux de détresse

Pour les activer : Appuyez sur le  dans la console centrale. Le commutateur, les feux indicateurs de direction et les symboles   de l'écran du conducteur clignotent.

Pour désactiver : Appuyez une seconde fois pour éteindre.

 **AVERTISSEMENT** : En cas d'arrêt d'urgence, déplacez le véhicule hors de la route, allumez les feux de détresse et signalez le véhicule par d'autres dispositifs d'avertissement selon les possibilités, afin de réduire le risque de collision.

 **REMARQUE** : L'utilisation des feux de détresse peut être soumise au code de la route local.

## OPTIQUES

### Feux de freinage

Les feux de freinage s'allument lorsque la pédale de frein est enfoncée, voir aussi page 163.


### Feux de freinage d'urgence

Le système de feux de freinage d'urgence s'active en cas de freinage brutal à une vitesse supérieure à 50 km/h, suffisant pour activer le système de freinage antiblocage, ou si le véhicule décélère brusquement. Les feux de freinage se mettent à clignoter au lieu d'être constamment allumés. Les feux de freinage s'allument à nouveau en permanence soit lorsque le véhicule repart, soit lorsque la vitesse de décélération diminue. Voir aussi page 163.

### Feu de recul

Lorsque le levier de vitesses est en position R, le feu de recul s'allume et le système d'aide au stationnement arrière est activé, voir également les pages 227 et 92.

### Éclairage d'approche

L'éclairage d'approche est activé lorsque le véhicule est déverrouillé en appuyant sur le bouton  de la télécommande. Les feux de position, de courtoisie et de sol sont activés. Lorsque la luminosité ambiante est faible, l'éclairage de la plaque d'immatriculation et l'éclairage des poignées extérieures sont également activés, leur source lumineuse étant dirigée vers le sol.


L'éclairage d'approche s'allume pendant environ 2 minutes si aucune porte n'est ouverte. Si une porte est ouverte pendant le temps d'activation, le temps d'éclairage de l'éclairage intérieur et de l'éclairage des poignées extérieures est prolongé.

La fonctionnalité de l'éclairage d'approche est réglée à partir de l'écran central, voir page 119.



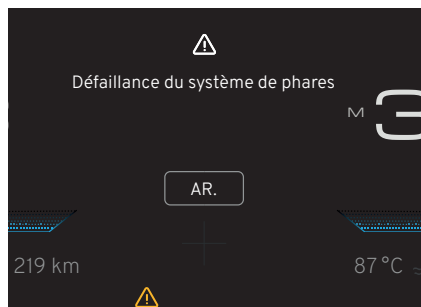
### Éclairage d'accueil

Certains feux extérieurs peuvent rester allumés après le verrouillage du véhicule.


1. Coupez votre moteur.
2. Déplacez la tige de la colonne gauche vers l'avant, puis relâchez-la.
3. Sortez du véhicule et  verrouillez les portes.

Un symbole s'allume sur l'écran du conducteur pour indiquer que la fonction est activée et les feux de position, de croisement des phares et de la plaque d'immatriculation s'allument.

La durée de l'éclairage est réglée à partir de l'affichage central, voir page 119.



### Défaillance de l'éclairage

Si un défaut est détecté sur le système d'éclairage extérieur, le symbole  s'allume sur l'écran du conducteur. Un message contenant des informations sur la défaillance s'affiche également à l'écran, voir également la page 63.

### Préréglages de l'éclairage extérieur

Dans la barre latérale du bouton Paramètres globaux et options de l'application, dans l'affichage central, sélectionnez : Voiture > Feux extérieurs.

Voir page 99 pour de plus amples informations.

## OPTIQUES

### Éclairage intérieur



#### Commutateurs de la console de pavillon

Appuyez sur les boutons pour :



Allumer/éteindre la lampe de lecture avant gauche.



Allumer/éteindre toutes les lumières intérieures.

**MODE AUTO-MATIQUE** Activez/désactivez le mode de courtoisie des lumières intérieures.

En mode courtoisie, toutes les lumières intérieures :

- S'allument lorsque le véhicule est déverrouillé et lorsque le contact est coupé.
- S'éteignent une fois le moteur démarré et le véhicule est verrouillé.

- S'allument ou s'éteignent lorsqu'une porte est ouverte ou fermée.
- Restent allumés pendant 2 minutes si une porte est laissée ouverte.
- Le témoin lumineux de la touche s'allume lorsque la fonction AUTO est active.



Appuyez pour allumer la lampe de lecture avant droite.

#### Éclairage intérieur

Des liseuses sont placées dans le revêtement du toit, près des deux pare-soleil.

Les plafonniers principaux sont placés dans le revêtement du toit, au-dessus des deux sièges avant.

#### Éclairage de la boîte à gants

La lumière à l'intérieur de la boîte à gants s'allume/ s'éteint lorsque le couvercle est ouvert ou fermé, voir page 131.

#### Éclairage du miroir de courtoisie

Les lampes situées dans les pare-soleil (si le véhicule en est équipé) s'allument ou s'éteignent lorsque les caches sont ouverts ou fermés, voir page 129.

#### Éclairage du compartiment à bagages

Les feux du contacteur de coffre s'allument/ s'éteignent lorsque le hayon est ouvert ou fermé, voir page 48.

#### Éclairage ambiant

Des bandes lumineuses sont situées dans les portes, les tableaux de bord, la console centrale et les porte-gobelets ; ils s'allument lorsque le véhicule n'est pas verrouillé, que le contact est établi ou que le moteur tourne.

Utilisez le variateur de lumière du tableau de bord pour régler les niveaux de luminosité, voir page 121.

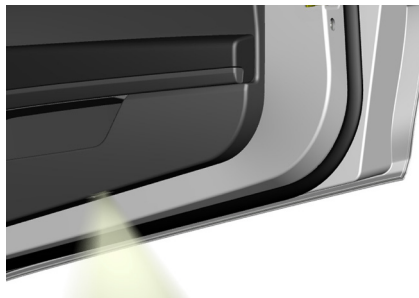
#### Éclairage de courtoisie

Si l'option « Auto » est sélectionnée sur la console au plafond, l'éclairage de l'espace pour les pieds et du toit s'allume automatiquement lorsque le véhicule est en marche :

- Le véhicule est déverrouillé.
- Le moteur est arrêté.
- Une portière est ouverte.

L'éclairage de courtoisie s'éteint automatiquement lorsque :

- Le véhicule est verrouillé.
- Le moteur est démarré.
- Une porte est fermée.
- Une porte est restée ouverte pendant plus de 2 minutes.




### Éclairage au sol

L'éclairage au sol s'allume dans des conditions de faible luminosité ambiante lorsqu'une porte est ouverte et s'éteint lorsqu'elle est fermée.



### Réglage de la luminosité

Tournez la mollette  située sur le côté extérieur de la colonne de direction pour régler les niveaux de luminosité des instruments et des lumières d'ambiance.

## **PARE-BRISE, VITRES, RÉTROVISEURS ET PARE-SOLEIL**



## PARE-BRISE, VITRES, RÉTROVISEURS ET PARE-SOLEIL

### Essuie-glaces/lave-glaces



#### Essuie-glaces

Pour les faire fonctionner, déplacez la tige située à droite du volant sur le réglage souhaité.

○ Essuie-glaces éteints.

▽ Un seul balayage : Appuyez sur la tige vers le bas à partir de la position Page et relâchez-la, l'essuie-glace balaie le pare-brise une seule fois à faible vitesse. Maintenez la tige vers le bas pour d'autres balayages lents jusqu'à ce qu'elle soit relâchée.

! **ATTENTION** : Avant d'utiliser l'essuie-glace, vérifiez que le balai n'est pas gelé et que toute neige ou glace est raclée sur le pare-brise.



#### Balayage intermittent

**AUT** Réglez l'intervalle de balayage de l'essuie-glace en tournant la bague à l'extrémité de la tige, vers le haut pour augmenter l'intervalle, vers le bas pour le diminuer.

! **ATTENTION** : Vérifiez régulièrement l'état du balai d'essuie-glace. Un caoutchouc de balai d'essuie-glace usé ou endommagé peut ne pas nettoyer correctement le pare-brise.



#### Balayage en continu

- △ Les essuie-glaces fonctionnent en continu à vitesse normale.
- △ Les essuie-glaces fonctionnent en continu à grande vitesse.

## PARE-BRISE, VITRES, RÉTROVISEURS ET PARE-SOLEIL





### Balayage commandé par le capteur de pluie


Les essuie-glaces s'activent automatiquement en fonction de l'intensité des précipitations détectées sur le pare-brise.

Le capteur de pluie est activé lorsque le contact est mis sur I ou II avec le levier d'essuie-glace en position AUT.



Le symbole du capteur de pluie s'allume sur l'écran du conducteur lorsque la fonction est activée.

Appuyez sur le bouton  pour activer le capteur de pluie, le symbole  sur l'écran du conducteur s'allume également.


Tournez la bague à l'extrémité de la tige vers le haut pour augmenter la sensibilité et vers le bas pour la réduire. Un balayage supplémentaire du balai d'essuie-glace est effectué lorsque la bague est tournée vers le haut.

 **AVERTISSEMENT** : Ne pas utiliser la fonction de détection de pluie s'il y a un risque potentiel que la pluie ou le liquide de lave-glace gèle sur le pare-brise, cela pourrait obscurcir votre vision.

### Stations de lavage automatiques

 **ATTENTION** : Les essuie-glaces peuvent se mettre en marche et s'endommager dans une station de lavage automatique. Assurez-vous que la fonction de capteur de pluie est désactivée lorsque le moteur tourne ou lorsque le système électrique du véhicule est en position d'allumage I ou II. Le symbole  sur l'écran du conducteur s'éteint lorsque le véhicule se trouve dans une station de lavage automatique.

### Désactivation du balayage commandé par le capteur de pluie

Appuyez à nouveau sur le bouton  ou déplacez la tige d'essuie-glace vers le haut pour modifier le réglage de l'essuie-glace.

Celui-ci est automatiquement désactivé en position Page du contact ou lorsque le moteur est coupé.

## PARE-BRISE, VITRES, RÉTROVISEURS ET PARE-SOLEIL



### Lave-glaces avant

Tirez la tige de l'essuie-glace vers vous pour activer les lave-glaces. Les essuie-glaces balayent également le pare-brise à plusieurs reprises.

**!** **ATTENTION** : Utilisez beaucoup de liquide lave-glace lorsque les essuie-glaces nettoient le pare-brise. Le pare-brise doit être mouillé lorsque les essuie-glaces fonctionnent.

### Niveau du liquide de lave-glace



Ce symbole et un message de notification s'affichent sur l'écran du conducteur si le niveau de liquide devient faible dans le réservoir de liquide de lave-glace, voir aussi page 193.



### Vitres électriques

Vous pouvez utiliser les deux commandes des lève-vitres électriques en actionnant les commutateurs de lève-vitres du panneau de commande situé dans le panneau de porte du conducteur. Le passager peut actionner sa vitre en utilisant le commutateur de fenêtre situé dans le panneau de sa porte.



En déplaçant légèrement les commutateurs vers le haut ou vers le bas, les vitres se lèvent ou s'abaissent tant que les commutateurs sont maintenus en position.



En déplaçant les interrupteurs vers le haut ou vers le bas, puis en les relâchant, les vitres se lèvent ou s'abaissent automatiquement jusqu'à leur position finale.

**!** **AVERTISSEMENT** : Ne laissez pas les enfants sans surveillance dans le véhicule.

**!** **AVERTISSEMENT** : Avant de fermer une vitre, vérifiez toujours qu'aucune personne ou objet ne sera piégé.

**!** **AVERTISSEMENT** : Une utilisation imprudente des lève-vitres peut être dangereuse, notamment pour les enfants. Veillez à ce que tous les passagers soient également informés de ce danger.

**!** **AVERTISSEMENT** : Ne laissez pas les enfants ou les animaux dans une voiture garée avec les fenêtres complètement fermées par temps chaud.

Le véhicule doit être en mode d'allumage I ou II pour pouvoir actionner les lève-vitres électriques. Les lève-vitres électriques peuvent être actionnés pendant quelques minutes en mode d'allumage 0, (mais pas après l'ouverture d'une porte). Il n'est possible d'actionner qu'un seul commutateur à la fois.

## PARE-BRISE, VITRES, RÉTROVISEURS ET PARE-SOLEIL

### Abaissement/relèvement automatique

Pour faciliter la fermeture de la porte et optimiser l'étanchéité des vitres contre les joints de la porte, une vitre entièrement relevée s'abaisse automatiquement d'un cran lorsque la porte est ouverte et remonte dès sa fermeture.

### Protection anti-pincement


Si l'une des vitres de la porte est bloquée par un objet quelconque lors de l'ouverture ou de la fermeture, le mouvement s'arrête puis s'inverse automatiquement de 50 mm environ à partir de la position bloquée (ou en position d'ouverture complète).

Pour neutraliser la protection anti-pincement lorsque la fermeture a été annulée, par exemple en cas de formation de glace, continuez à appuyer sur la commande d'ouverture de la vitre dans la direction requise.

Si l'alimentation de la batterie est interrompue, les fonctions d'ouverture à impulsion unique, abaissement automatiques et les pincements ne fonctionneront pas, ce qui pourrait augmenter le risque d'endommager les joints des vitres de la porte.

### Réinitialisation de la protection contre les descentes/remontées automatiques et les pincements


- Relevez complètement chaque vitre puis maintenez l'interrupteur pendant 2 secondes jusqu'à ce que vous entendiez un dé clic.
- Ensuite, abaissez complètement chaque vitre, puis maintenez l'interrupteur pendant 2 secondes jusqu'à ce qu'un dé clic se fasse entendre.

 **REMARQUE :** Les vitres ne peuvent pas être ouvertes à des vitesses supérieures à 180 km/h environ, mais elles peuvent être fermées à n'importe quelle vitesse.

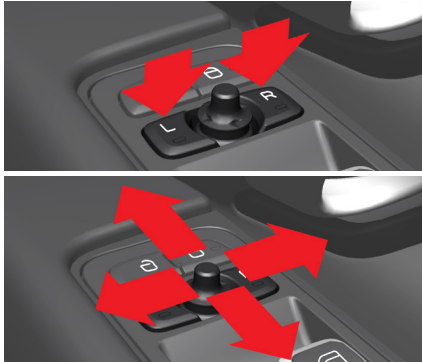


### Rétroviseurs extérieurs

Vous pouvez utiliser les deux commandes des rétroviseurs extérieurs, en réglant les miroirs des rétroviseurs à l'aide des commutateurs et du joystick du panneau de commande situé dans le panneau de la porte du conducteur.

 **AVERTISSEMENT :** Les miroirs sont convexes pour offrir un champ de vision plus large, mais par conséquent, ils font paraître les objets plus petits et plus éloignés.

## PARE-BRISE, VITRES, RÉTROVISEURS ET PARE-SOLEIL



### Réglage des miroirs des rétroviseurs extérieurs

- Appuyez sur le bouton L pour le rétroviseur extérieur gauche ou sur le bouton R pour le rétroviseur extérieur droit.
- Le voyant du bouton enfoncé s'allume.
- Réglez la position des miroirs du rétroviseur à l'aide du joystick.
- Appuyez à nouveau sur le bouton, la lumière s'éteint.

### Rabattage/déploiement des rétroviseurs extérieurs

Les rétroviseurs extérieurs peuvent être rabattus vers l'intérieur pour le stationnement ou la conduite dans des espaces étroits\*.

### Rabattre les rétroviseurs extérieurs

- Réglez le mode d'allumage sur I ou plus.
- Appuyez simultanément sur les commutateurs L et R.
- Relâchez-les après environ 1 seconde et les deux rétroviseurs extérieurs s'arrêteront automatiquement en position entièrement rabattue.

### Déployer les rétroviseurs extérieurs

- Appuyez à nouveau simultanément sur les commutateurs L et R.
- Les rétroviseurs s'arrêtent automatiquement en position entièrement déployée.

\*Accessoire en option.

### Rabattage automatique lors du verrouillage

Les rétroviseurs extérieurs peuvent être automatiquement rabattus/déployés lorsque le véhicule est verrouillé/déverrouillé à l'aide des télécommandes.

L'option pré-réglée pour cette fonction est définie dans l'affichage central, voir page 99 pour de plus amples informations.

**REMARQUE :** Si les rétroviseurs ont été rabattus vers l'intérieur à l'aide des boutons L et R, ils doivent être déployés manuellement.

### Remise au point mort

Les rétroviseurs extérieurs qui ont été déplacés par une force extérieure doivent être remis électriquement dans leur position d'origine pour que la rétraction/l'extension électrique fonctionne correctement\*.

- Rabattez les rétroviseurs extérieurs en appuyant sur les boutons L et R simultanément.
- Déployez-les à nouveau en appuyant simultanément sur les boutons L et R.
- Répétez la procédure ci-dessus si nécessaire pour remettre les miroirs dans leur position d'origine.

\*Accessoire en option.

## PARE-BRISE, VITRES, RÉTROVISEURS ET PARE-SOLEIL

### Orientation manuelle pendant le stationnement

Les rétroviseurs extérieurs peuvent être inclinés vers le bas pour permettre au conducteur de voir le côté de la route lorsqu'il se gare\*.

- Lorsque la marche arrière est engagée, appuyez sur les commutateurs L ou R selon le cas.
- Notez qu'il peut être nécessaire d'appuyer deux fois sur les commutateurs, selon qu'ils étaient déjà présélectionnés ou non.
- Le commutateur clignote lorsque les miroirs des rétroviseurs extérieurs sont inclinés vers le bas.
- Lorsque la marche arrière est désengagée, les miroirs des rétroviseurs extérieurs commencent automatiquement à revenir en arrière après 3 secondes, puis atteignent leur position initiale après 8 secondes environ.

\*Applicable uniquement si des sièges électriques avec boutons de mémoire sont installés.

### Orientation automatique pendant le stationnement

Les miroirs des rétroviseurs extérieurs peuvent être automatiquement inclinés vers le bas lorsque la marche arrière est sélectionnée.

Cette fonction est réglée dans l'affichage central, voir page 99 pour de plus amples informations.

**REMARQUE :** En appuyant deux fois sur les commutateurs L ou R, le miroir revient à sa position initiale.



### Rétroviseur intérieur

#### Assombrissement manuel

Le rétroviseur intérieur peut être assombri à l'aide du levier situé sur la base du rétroviseur.

- Assombrissez le miroir en déplaçant le levier vers vous.
- Revenez à la vue normale en déplaçant le levier vers le pare-brise.

**REMARQUE :** La commande d'assombrissement manuel n'est pas disponible sur les rétroviseurs à assombrissement automatique.

## PARE-BRISE, VITRES, RÉTROVISEURS ET PARE-SOLEIL

### Rétroviseur à assombrissement automatique

La lumière vive provenant de l'arrière du véhicule et réfléchié par les rétroviseurs et les rétroviseurs extérieurs est automatiquement atténuée\*.

L'assombrissement automatique est toujours active sauf lorsque le contact est coupé ou que la marche arrière est sélectionnée.

Les niveaux d'assombrissement prédéfinis pour cette fonction sont définis dans l'affichage central, voir page 99 pour de plus amples informations.

\*Si l'option est installée.



**REMARQUE :** La fonction d'assombrissement des rétroviseurs intérieurs et extérieurs sera réduite si ces capteurs sont masqués par des objets tels que des tickets de stationnement, des transpondeurs ou des pare-soleil, etc. qui peuvent empêcher la lumière d'atteindre les capteurs.



### Pare-soleil

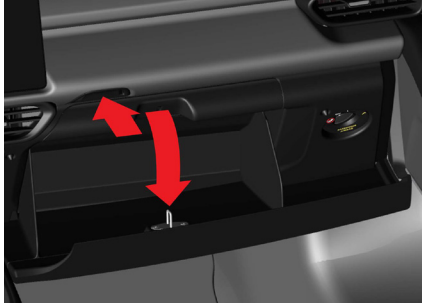
Les pare-soleil (si le véhicule en est équipé) sont situés dans le revêtement du toit, devant les sièges, et peuvent être rabattus si nécessaire. Ils peuvent également être déclipés de leurs fixations intérieures et pivoter si nécessaire.

Lorsque les pare-soleil sont en position basse, les miroirs de courtoisie situés dans les pare-soleil sont éclairés lorsque les caches des miroirs sont relevés.

## **RANGEMENTS HABITACLE ET PRISES DE COURANT**



## RANGEMENTS HABITACLE ET PRISES DE COURANT



### Boîte à gants

Situé sur le panneau du côté passager, appuyez sur le bouton de déverrouillage situé au-dessus de la boîte à gants pour l'ouvrir. Pour fermer, poussez à fond et le loquet s'enclenchera.

**Console centrale**  
La console centrale comporte plusieurs espaces de rangement.



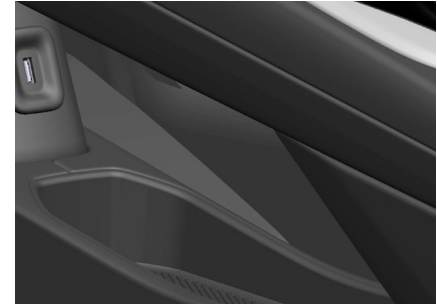
### Accoudoir



### Porte-gobelets



**En dessous des commutateurs de contrôle de la climatisation**



### Sélecteur de vitesse inférieur

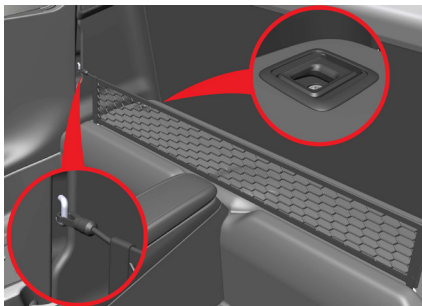
(L'illustration montre la console centrale de la boîte automatique ; le plateau de rangement de la console de la boîte manuelle est plus petit).

## RANGEMENTS HABITACLE ET PRISES DE COURANT



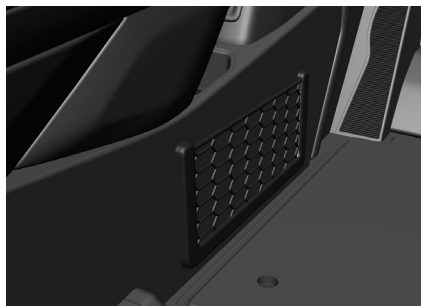
**Aumônières**

**Filets à bagages**



**Filet arrière de l'habitacle**  
(si monté)

**⚠ AVERTISSEMENT :** Le poids maximal des bagages ne doit pas dépasser 20 kg. Tout bagage stocké doit être entièrement enfermé dans le filet afin d'éviter qu'il ne soit posé un risque de sécurité dans le véhicule.



**Filet de la console centrale**

## RANGEMENTS HABITACLE ET PRISES DE COURANT

### Priises de courant



#### Prise de courant 12 volts

Une prise de courant est située à l'arrière de la console centrale. Elle est active en mode d'allumage I ou II.

Si le moteur est coupé et que le véhicule est verrouillé, la prise de courant et les ports USB sont désactivés. Si le moteur est coupé et que le véhicule n'est pas verrouillé, la prise et les ports USB restent actifs pendant sept minutes supplémentaires.

**⚠ AVERTISSEMENT :** Ne laissez pas de jeunes enfants sans surveillance dans le véhicule, car une manipulation imprudente de la prise de courant peut être dangereuse.

**⚠ AVERTISSEMENT :** N'utilisez pas d'accessoires susceptibles de provoquer des interférences avec les systèmes radio ou électriques du véhicule.

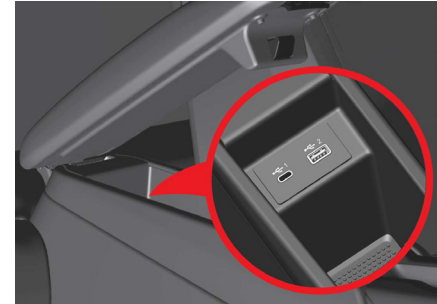
**⚠ AVERTISSEMENT :** L'accessoire connecté doit être placé dans une position telle qu'il ne risque pas de blesser les occupants du véhicule en cas de freinage violent ou de collision.

**⚠ AVERTISSEMENT :** Vérifiez fréquemment les accessoires connectés car ils peuvent générer de la chaleur susceptible de brûler les occupants ou l'intérieur du véhicule.

**⚠ ATTENTION :** La batterie peut se décharger si la prise auxiliaire ou les ports USB sont utilisés lorsque le moteur est arrêté.

**⚠ ATTENTION :** Les accessoires dépassant une intensité nominale de 10 ampères ne doivent pas être utilisés. Vérifiez l'intensité de tout accessoire avant de le brancher dans la prise de courant.

### Ports USB

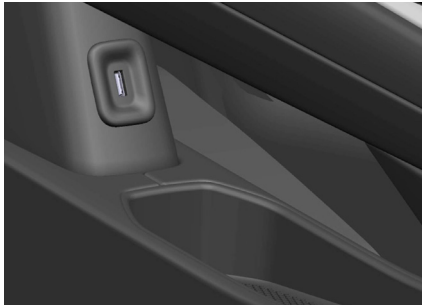


#### Dans l'accoudoir

2 ports USB (type A et C) sont installés à l'intérieur de l'accoudoir de la console centrale. Ceux-ci peuvent être connectés au système d'infodivertissement pour le transfert de données et la projection de téléphones.

**⚠ ATTENTION :** La tension de sortie du port USB est de 5V et le courant maximal est d'environ 2,5A. Ne connectez pas d'appareils tels que des ventilateurs ou des lampes aux ports USB.

## RANGEMENTS HABITACLE ET PRISES DE COURANT



### **Avant de la console centrale**

Un seul port USB de type A est installé à l'avant du plateau de rangement inférieur de la console centrale ; il sert uniquement à recharger les appareils.



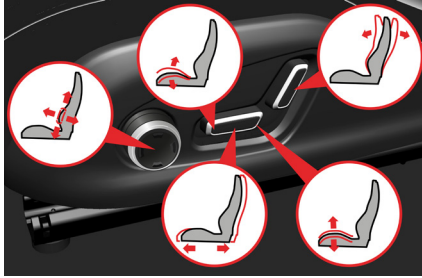
### **Rétroviseur**

Un port USB est situé à l'avant de la garniture du rétroviseur ; il est destiné à alimenter un enregistreur vidéo du trafic.

## SIÈGES ET VOLANT

## SIÈGES ET VOLANT

### Sièges



### Sièges électriques



Réglez le soutien lombaire en appuyant sur la partie supérieure/inférieure/avant/arrière du commutateur.



Réglez l'angle de l'assise du siège en déplaçant l'avant du commutateur vers le haut/bas.



Réglez la hauteur de l'assise du siège en déplaçant l'arrière du commutateur vers le haut/bas.



Réglez l'angle du dossier en déplaçant la commande vers l'avant/vers l'arrière.



Déplacez le siège vers l'avant ou vers l'arrière en déplaçant la commande vers l'avant/vers l'arrière.

### Rabattement du siège

Voir page 138.



**AVERTISSEMENT** : Pour éviter les blessures qui pourraient être causées par un freinage brusque, assurez-vous que le siège est verrouillé en position avant de conduire.



**AVERTISSEMENT** : Asseyez-vous aussi loin que possible du volant, tout en veillant à ce que la pédale de frein puisse être enfoncée à fond et que vous puissiez garder le contrôle total du véhicule.



**AVERTISSEMENT** : Assurez-vous qu'aucune personne ou objet ne sera coincé lors du réglage du siège.



**AVERTISSEMENT** : N'essayez pas de régler la position du siège pendant la conduite, car cela pourrait nuire à votre contrôle du véhicule.



**REMARQUE** : Il n'est pas possible d'utiliser deux ou plusieurs commutateurs de commande du siège électrique en même temps.



**REMARQUE** : Les sièges électriques sont équipés d'un système de protection contre la surcharge qui s'active si un objet restreint le mouvement du siège. Si cela se produit, retirez l'objet, puis déplacez à nouveau le siège.



### Commutateurs de mémoire pour les sièges et les rétroviseurs extérieurs

Les boutons de mémoire sont situés sur le panneau de porte du conducteur pour les véhicules équipés de sièges électriques. La fonction mémoire permet de mémoriser deux réglages différents pour le siège du conducteur et les rétroviseurs extérieurs.

### Mémorisation des paramètres

Pour enregistrer une position de siège/ rétroviseur extérieur dans le bouton de mémoire 1 :

- Mettez le véhicule sur le contact 1, ou faites tourner le moteur, voir page 153.
- Réglez le siège et les rétroviseurs extérieurs dans la position désirée, voir pages 136 et 126.
- Appuyez sur la touche M et relâchez-la. Le témoin lumineux du bouton s'allume.
- Appuyez rapidement sur le bouton 1 et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que le témoin lumineux du bouton M s'éteigne et qu'un carillon se fasse entendre.

**REMARQUE :** Utilisez le bouton 2 de la même manière pour mémoriser un autre jeu de positions de siège/rétroviseur.

### Activation d'un réglage mémorisé

Avec la porte du conducteur ouverte :

Appuyez sur le bouton 1 et relâchez-le. Le siège/les rétroviseurs extérieurs se déplacent automatiquement vers la position mémorisée.

Avec la porte du conducteur fermée :

Appuyez sur le bouton 1 et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que le siège/ les rétroviseurs extérieurs cessent de bouger.

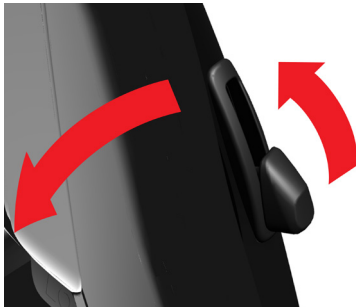
**AVERTISSEMENT :** N'utilisez pas la fonction mémoire et ne réglez pas le siège lorsque le véhicule est en mouvement. Cela pourrait entraîner une perte de contrôle du véhicule.

**AVERTISSEMENT :** Le siège du conducteur peut être réglé lorsque le contact est en mode 0. Par conséquent, les enfants ne doivent jamais être laissés sans surveillance dans le véhicule.

## SIÈGES ET VOLANT

**!** **ATTENTION** : Toute obstruction au mouvement du siège risque de l'endommager.

**!** **REMARQUE** : Le réglage de la position lombaire n'est pas mémorisé.



### Rabattement du siège

Tirez sur la sangle située à l'arrière extérieur du siège pour rabattre le dossier et déplacer le siège vers l'avant. Le siège revient à sa position initiale après avoir relâché le levier.

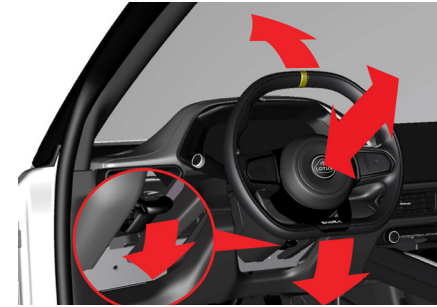
### Sièges chauffants

Voir page 147.



### Klaxon

Pour actionner le Klaxon, appuyez sur la zone centrale du volant.




### Réglage du volant

Le volant est réglable en hauteur et en profondeur.

1. Pour libérer le volant, poussez le levier de verrouillage de la colonne vers le bas.
2. Réglez le volant à la hauteur et à la profondeur souhaitées.
3. Pour verrouiller le volant en position, tirez le levier de la colonne vers l'arrière.
4. Essayez de déplacer le volant vers le haut, le bas, l'intérieur et l'extérieur pour vous assurer que vous l'avez bien verrouillé.



 **AVERTISSEMENT** : Assurez-vous que le volant est dans la bonne position et bien verrouillé avant de conduire. Ne réglez jamais le volant en conduisant.

Les rétroviseurs extérieurs et le siège du conducteur doivent également être réglés dans une position sûre et confortable avant de conduire, voir les pages 126 et 136.

### **Verrouillage électronique de la colonne de direction**

Lorsque le contact est en mode 0 et que le véhicule est à l'arrêt, le verrouillage électronique de la colonne de direction s'active (verrouillage), lorsque :

- Le véhicule est verrouillé à l'aide de la télécommande.
- Une certaine période de temps s'est écoulée en mode d'allumage 0.
- Le véhicule n'est pas démarré dans un certain délai après son déverrouillage.

**CONTRÔLE CLIMATIQUE**

## CONTRÔLE CLIMATIQUE

### Système de contrôle climatique

Il est possible de choisir entre climatisation manuelle et automatique. Le système de climatisation de Lotus assure le chauffage, la ventilation ainsi que le refroidissement et la déshumidification de l'air dans l'habitacle.

Les options du système climatique sont sélectionnées à partir des commutateurs de climatisation situés sur la console centrale ainsi que des boutons apparaissant sur l'écran de l'affichage central.

Pour obtenir les meilleurs résultats du système de climatisation :

- Les fenêtres doivent être fermées pour un fonctionnement optimal.
- Débarrassez l'entrée d'air située devant le pare-brise de toute neige, glace ou obstruction afin d'assurer un meilleur fonctionnement optimal.



**REMARQUE :** Pour s'assurer que le système de climatisation reste en bon état et que le compresseur est lubrifié, il est recommandé de sélectionner la climatisation au moins pendant quelques minutes chaque semaine.



### Commutateurs de commande de climatisation

- 1 Contrôle de la température et activation/désactivation de la climatisation.
- 2 Distribution de l'air.
- 3 Désembuage du pare-brise.
- 4 Écran arrière/rétroviseurs extérieurs chauffants.
- 5 Recirculation de l'air.
- 6 Activation/désactivation de la vitesse du ventilateur et du mode de climatisation automatique.



### Climatisation

Avec le moteur en marche et le ventilateur de climatisation en marche :

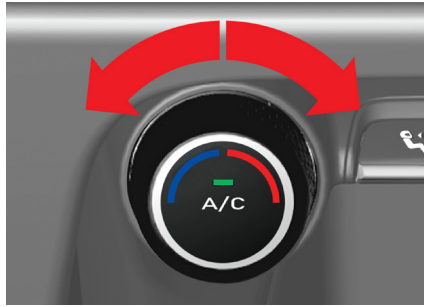
- Appuyez sur le bouton A/C pour activer la climatisation.
- Le témoin du bouton s'allume et le symbole A/C apparaît sur l'écran central.
- Appuyez à nouveau sur le bouton pour le désactiver.

Le système de climatisation peut également être activé comme suit :

- Appuyez sur le bouton AUTO.
- Appuyez sur le bouton de désembuage du pare-brise.

Voir page 147 pour les réglages de l'affichage central.

## CONTRÔLE CLIMATIQUE



### Température de l'air

Pour régler la température dans l'habitacle, faites pivoter l'anneau de commande autour du bouton A/C dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter la température et dans le sens inverse pour la diminuer.

Le réglage de la température apparaît temporairement sur l'écran central et s'affiche en permanence sur la barre de navigation climatique de l'écran central.

Voir page 147 pour les réglages de l'affichage central.









### Distribution de l'air

Le flux d'air entre dans l'habitacle par une combinaison des éléments suivants :

- Désembuage du pare-brise et bouches d'aération des vitres latérales.
- Bouches d'aération à hauteur des pieds.
- Bouches d'aération du tableau de bord au niveau du visage.

Le réglage actuel de la répartition de l'air s'affiche temporairement sur l'écran central et de manière permanente sur la barre de navigation de la climatisation de l'écran central.

En appuyant sur le commutateur de distribution de l'air, on modifie/cyclise brièvement le flux d'air entre une combinaison de ces bouches, offrant ainsi 6 réglages différents.

-  Espace pour les pieds.
-  Espace pour les pieds et visage.
-  Visage.
-  Visage et pare-brise.
-  Pare-brise.
-  Pare-brise et espace pour les pieds.

Voir page 147 pour les réglages de l'affichage central.



### Désembuage

Appuyez sur l'interrupteur de désembuage pour un désembuage/déverglaçage maximal du pare-brise. Lorsque cette fonction est activée :

- Le témoin au-dessus de l'interrupteur s'allume et un symbole de désembuage apparaît temporairement sur l'écran central.
- Le ventilateur de la climatisation fonctionne à pleine vitesse.
- Tout le flux d'air est dirigé vers le pare-brise.
- La chaleur maximale est sélectionnée.
- La climatisation est activée.

- Appuyez à nouveau sur l'interrupteur pour le désactiver. La fonction de désembuage sera également désactivée si le mode d'allumage est réglé sur 0.

La recirculation manuelle ne peut pas être sélectionnée lorsque le désembuage est actif.

## CONTRÔLE CLIMATIQUE



### Lunette arrière/rétroviseurs extérieurs chauffants

Lorsque le moteur tourne, appuyez sur le commutateur de l'écran arrière/rétroviseur extérieur pour activer la fonction de dégivrage de la lunette arrière. Lorsque cette fonction est activée :

- Le témoin lumineux situé au-dessus de l'interrupteur s'allume.
- L'écran arrière et les rétroviseurs extérieurs commencent à se dégivrer.
- Appuyez à nouveau sur l'interrupteur pour le désactiver, mais il s'annulera automatiquement après 10 minutes environ.

La lunette arrière chauffante peut également être réglée de manière à

## CONTRÔLE CLIMATIQUE

s'activer automatiquement par temps froid à l'aide des commandes de l'écran central, voir page 147.



### Recirculation de l'air

Appuyez sur le commutateur de recirculation pour empêcher les fumées d'autres véhicules, etc. de pénétrer dans l'habitacle, ou pour obtenir un refroidissement maximal lorsque vous utilisez la climatisation. Lorsque cette fonction est activée :

- Le témoin au-dessus du commutateur s'allume et un symbole de recirculation apparaît temporairement sur l'écran central.
- L'air intérieur est recyclé à l'intérieur du véhicule.

- Appuyez à nouveau sur l'interrupteur pour le désactiver.

**⚠ AVERTISSEMENT :** N'utilisez pas le mode de recirculation pendant de longues périodes, car l'air intérieur pourrait se vicier et les vitres s'embuer.

Il n'est pas possible d'activer le recyclage de l'air lorsque le désembuage est activé.

Voir page 147 pour les réglages de l'affichage central.



### Climatisation automatique

Appuyez sur le bouton AUTO pour activer le système de climatisation automatique. Lorsque cette fonction est activée :

- Le témoin lumineux de la touche s'allume.
- La température du flux d'air, sa répartition et la vitesse du ventilateur de climatisation sont ensuite contrôlées par le véhicule pour maintenir la température souhaitée.
- Appuyez à nouveau sur le bouton pour le désactiver.

Le mode automatique sera désactivé si l'une des situations suivantes se produit :

- Le mode de recirculation est activé.

- Le désembuage est activé.
- Le commutateur de distribution d'air est pressé.
- La vitesse du ventilateur de climatisation est réglée.

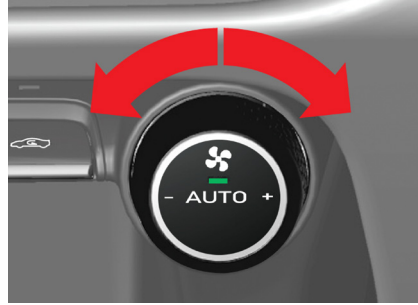
Voir page 99 pour les réglages de l'affichage central.

### Température de la climatisation automatique

Le climat régulé souhaité dans l'habitacle du véhicule est basé sur la température perçue par le système, et non sur la température réelle.

Cette température perçue est influencée par la température ambiante, la vitesse de l'air, l'humidité, le rayonnement solaire, etc. auxquels le véhicule est actuellement soumis avant.

Un capteur détecte de quel côté du véhicule le soleil pénètre dans l'habitacle, ce qui signifie que la température du flux d'air entre les bouches d'aération peut être différente même si le système tente de réguler la température.



### Ventilateur de la climatisation

Pour régler la vitesse du ventilateur de la climatisation, tournez l'anneau de commande autour du bouton AUTO dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter la vitesse du ventilateur (sept vitesses sont disponibles). Tournez dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour diminuer (vers le bas pour arrêter le ventilateur).

Une indication du niveau de vitesse du ventilateur apparaît temporairement sur l'écran central et s'affiche en permanence sur la barre de navigation climatique de l'écran central.

Voir page 147 pour les réglages de l'affichage central.

## CONTRÔLE CLIMATIQUE



### Bouches d'aération

Des bouches d'aération réglables sont placées au centre et à l'extérieur de la planche de bord, des deux côtés.

Des bouches non réglables dirigent le flux d'air vers le pare-brise et les espaces pour les pieds.

## CONTRÔLE CLIMATIQUE



### Réglage des bouches d'aération

Déplacez le levier à l'intérieur de la bouche pour diriger le flux d'air dans la direction souhaitée.

### Filtre à pollen

Un filtre à pollen sert à nettoyer tout l'air qui entre dans l'habitacle du véhicule.

### Remplacement du filtre à pollen

Pour maintenir la qualité de l'air entrant dans le véhicule, le filtre doit être renouvelé par votre concessionnaire aux intervalles spécifiés dans le programme d'entretien du véhicule.

Si le véhicule est conduit dans un environnement exceptionnellement poussiéreux/sableux, il se peut que le filtre doive être remplacé plus souvent.

Contactez votre concessionnaire Lotus pour plus de détails si nécessaire.

### Système de nettoyage de l'air intérieur

Un capteur de la qualité de l'air détecte les contaminants présents dans l'air à l'extérieur du véhicule. Lorsque des niveaux excessifs de contaminants sont détectés, la bouche d'admission d'air frais de l'habitacle se ferme et l'air intérieur est recirculé pour éviter une pollution élevée.

Le système ne s'active pas lorsque :

- Le mode de recirculation est déjà actif.
- Le ventilateur de la climatisation ne fonctionne pas.
- Les fenêtres sont ouvertes.

### Refroidissement actif des modules électriques

Lorsque nécessaire, l'air de refroidissement du système de climatisation est détourné vers certains des modules électriques situés derrière le tableau de bord afin de garantir des performances optimales.

S'ils sont activés, le ventilateur de la climatisation et l'air conditionné peuvent s'allumer automatiquement ou ajuster leurs paramètres actuels.



### Affichage central

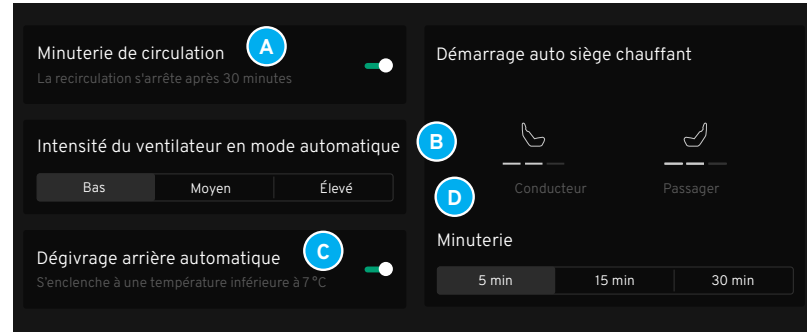
Des réglages supplémentaires de la climatisation, ainsi que ceux qui sont également activés par commutateur, peuvent être contrôlés à partir de l'écran d'affichage central.

### Barre de présélections

Dans la barre latérale de l'écran central, sélectionnez : Réglages généraux/Options de l'application > Voiture > Climatisation.

- A Minuterie de recirculation :**  
Annulation automatique 30 minutes après l'activation.
- B Mode automatique de l'intensité du ventilateur :**  
Options de niveau d'intensité faible, moyen et élevé.
- C Dégivrage arrière automatique :**  
L'écran arrière chauffant s'active automatiquement en dessous d'une température de 7°C.
- D Démarrage automatique du chauffage des sièges :**  
Disponible en mode d'allumage II (actif), permet de définir la durée du chauffage automatique des sièges.

Voir page 99 pour des informations sur l'écran d'affichage central.



- Appuyez sur l'option de climatisation souhaitée.
- Utilisez le bouton coulissant pour activer la présélection.
- Si des niveaux prédéfinis sont disponibles, appuyez sur les boutons à bascule pour sélectionner le niveau requis.

### Sièges chauffants

voir page 149 pour plus d'informations sur l'utilisation des boutons à bascule pour modifier les niveaux de chauffage des sièges.

## CONTRÔLE CLIMATIQUE

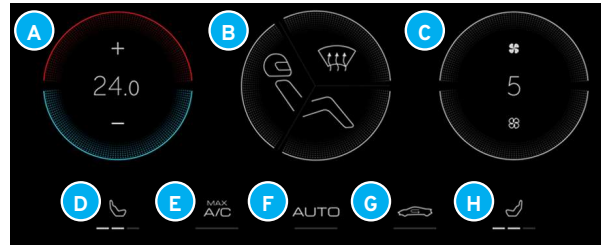
### Barre de navigation

22,5° Dans la barre de navigation de l'écran central, sélectionnez l'icône de climatisation pour afficher les options disponibles.

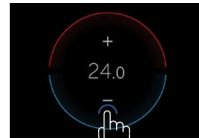
### Commandes de climatisation disponibles

- A** Température.
- B** Distribution de l'air
- C** Vitesse du ventilateur.
- D** Chauffage du siège gauche.
- E** A/C max.
- F** Climatisation automatique.
- G** Recirculation.
- H** Chauffage du siège droit.

Voir page 99 pour de plus amples informations sur l'écran d'affichage central.



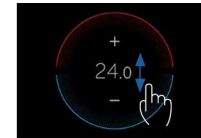
#### **A** Température



Appuyez sur «+» ou «-» pour modifier la température de 0,5°.



Une pression prolongée sur les touches «+» ou «-» permet de régler la température sur «Hi» (maximum) ou «Lo» (minimum).



Appuyez et faites glisser vers le haut ou vers le bas à l'intérieur de l'affichage pour modifier la température.



Appuyez et faites glisser vers le haut juste à l'extérieur de l'affichage pour régler la température sur «Hi».

#### **B** Distribution de l'air

Tapez sur la zone inférieure, centrale ou supérieure de l'affichage de la répartition de l'air pour activer ou désactiver une zone.



**Pare-brise**

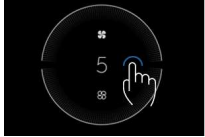


**Espace pour les pieds**



**Visage**

### C Vitesse du ventilateur



Touchez l'intérieur de l'écran pour augmenter ou diminuer la vitesse d'un niveau.



Appuyez et faites glisser à l'intérieur de l'affichage pour modifier la vitesse.

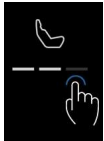


Appuyez de manière prolongée sur l'écran pour régler la vitesse sur « 7 » ou « OFF ».



Appuyez et faites glisser hors de l'affichage pour régler la vitesse du ventilateur sur « 7 ».

### D H Température des sièges chauffants



Appuyez plusieurs fois sur le bouton à bascule pour modifier les niveaux de chauffage des sièges du conducteur et du passager : Off, High, Medium et Low.

**AVERTISSEMENT :** Les personnes qui ont des difficultés à percevoir l'augmentation de la température en raison d'une absence de sensibilité ou qui ont des problèmes pour utiliser les commandes ne doivent pas utiliser l'option de siège chauffant, car cela pourrait entraîner des brûlures.

### E A/C maximum



En appuyant sur le bouton à bascule « MAX A/C » ou en réglant la température sur « Lo », vous activerez la climatisation maximale.

**REMARQUE :** La climatisation automatique sera désactivée si elle a été sélectionnée précédemment.

Lorsqu'il est activé, le témoin situé sous le bouton à bascule s'allume ; la température est réglée sur « Lo » et le système de climatisation tente d'abaisser la température de l'habitacle au niveau le plus froid possible en réglant la vitesse du ventilateur de climatisation, les paramètres de répartition de l'air et en activant la climatisation (si elle ne l'est pas déjà).

Appuyez à nouveau sur le bouton à bascule pour désactiver Max A/C, ou :

- Modifiez la température.
- Modifiez les paramètres de vitesse du ventilateur de climatisation et de distribution de l'air.
- Désactivez la climatisation.
- Activez le réglage automatique de la climatisation.

## CONTRÔLE CLIMATIQUE

### F Climatisation automatique



#### Réglage de la climatisation automatique

Réglez la température au niveau souhaité, puis activez la climatisation automatique en appuyant sur le bouton à bascule de l'écran central ou sur le bouton AUTO de la console centrale, voir page 144.

- Le témoin lumineux situé sous le bouton à bascule s'allume.
- La vitesse du ventilateur climatique et les indications de répartition de l'air dans leurs affichages sont atténués.

Le système de climatisation va maintenant ajuster la vitesse, la distribution et la quantité d'air froid introduit dans l'habitacle pour maintenir la température souhaitée.



#### Réglage de la climatisation sur Off

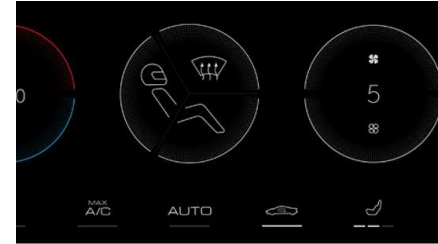
Réglez le niveau de vitesse du ventilateur de climatisation sur « OFF » à partir de l'écran central ou en utilisant l'anneau de commande autour du bouton AUTO de la console centrale, voir page 144.

- L'affichage de la vitesse du ventilateur de climatisation indique « OFF ».
- Le niveau de température dans l'affichage de la température est atténué.
- La distribution du flux d'air est désactivée.

#### Pour réactiver la climatisation :

- Appuyez sur le bouton « + » dans l'affichage du contrôle de la température.
- Augmentez le niveau de vitesse du ventilateur de la climatisation à partir de l'écran central ou en utilisant l'anneau de commande autour du bouton AUTO de la console centrale.

### G Recirculation de l'air



#### Réglage du recyclage de l'air

Appuyez sur le bouton à bascule de l'écran central ou sur le bouton de recirculation de la console centrale, voir page 144.

- Le témoin lumineux situé sous le bouton à bascule s'allume.
- L'air intérieur est recyclé à l'intérieur du véhicule.
- Appuyez à nouveau sur le bouton à bascule pour désactiver cette fonction.

### **Assistant vocal (si disponible)**

Certaines fonctions de la climatisation peuvent être commandées à l'aide de l'assistant vocal via l'écran d'affichage central, voir également page 111 pour activer l'assistant vocal.

### **Sièges chauffants**

#### **Commandes vocales**

- }) - « Régler le chauffage du siège au niveau 1 ».
- « Augmenter le niveau de chauffage des sièges ».
- « Réduire le niveau de chauffage des sièges ».
- « Diminuer la chaleur du siège ».

### **Ventilateur de la climatisation**

#### **Commande vocale**

- }) - « Réduire la vitesse du ventilateur au minimum ».
- « Réduire le niveau du ventilateur ».

### **Désembuage/Air conditionné**

#### **Commande vocale**

- }) - « Activer le dégivrage de la vitre avant ».
- « Régler le climatiseur sur 24 degrés Celsius ».

## DÉMARRAGE ET CONDUITE

## DÉMARRAGE ET CONDUITE



### Modes d'allumage

Pour changer le mode d'allumage du mode 0 (inactif, avec le véhicule déverrouillé et la porte du conducteur ouverte), appuyez sur le bouton START/STOP ENGINE (DÉMARRAGE/ARRÊT MOTEUR) SANS appuyer sur l'embrayage (véhicules à groupe motopropulseur manuel) ou la pédale de frein (véhicules à groupe motopropulseur automatique).

### Mode d'allumage I (Commodité)

Avec la télécommande détectée, exercez une brève pression sur le bouton START/STOP ENGINE pour passer de mode 0 à I.

### Mode d'allumage II (actif)

Avec la télécommande détectée, une pression prolongée sur la touche START/STOP ENGINE pendant environ 5 secondes permet de passer du mode 0 ou I au mode d'allumage II.

### Verrouillage électronique de la colonne de direction




Lorsque le contact est en mode 0, (inactif) et que le véhicule est à l'arrêt, le verrouillage électronique de la colonne de direction s'active (verrouillage) lorsque :

- Le véhicule est verrouillé à l'aide de la télécommande.

- Un certain laps de temps s'est écoulé avec l'allumage en mode 0.
- Le véhicule n'est pas démarré dans un certain délai après son déverrouillage.

### Mode d'allumage

### Systèmes disponibles

	0 - Inactif	Certaines fonctions électriques peuvent être utilisées dans ce mode pendant une période limitée. C'est le cas de l'horloge, l'infodivertissement audio et les feux de position. Le verrouillage électronique de la colonne de direction est également désactivé (déverrouillé).
	I - Commodité	Certaines fonctions de commodité peuvent maintenant être utilisées, comme les vitres électriques, le téléphone, etc.
	II - Actif	Les feux extérieurs peuvent être commandés. Les systèmes électriques effectuent un autocontrôle et les symboles d'alerte s'allument sur l'écran du conducteur pendant environ 3 à 6 secondes. La plupart des commandes électriques peuvent maintenant être actionnées.

## DÉMARRAGE ET CONDUITE

### Démarrage du moteur

- Assurez-vous que la télécommande se trouve dans la zone du siège avant.
- Véhicules manuels : Vérifiez que la transmission est au point mort et appuyez sur la pédale d'embrayage, voir pages 155 et 156.
- Véhicules automatiques : Sélectionnez P - Parking ou N - Neutre et exercez une légère pression du pied sur la pédale de frein, voir les pages 157 et 162.



- Soulevez l'arrière du couvercle rabattable du bouton START/STOP ENGINE.
- Appuyez sur le bouton START/STOP ENGINE puis relâchez-le ; la fonction de démarrage automatique fera fonctionner le démarreur jusqu'à ce que le véhicule démarre.

**⚠ AVERTISSEMENT :** Pour garder le contrôle du véhicule, assurez-vous que le siège du conducteur, le volant et les rétroviseurs extérieurs sont correctement réglés.

**⚠ AVERTISSEMENT :** Si nécessaire, réglez le siège du conducteur pour que la pédale de frein puisse être complètement enfoncée.

**⚠ AVERTISSEMENT :** Assurez-vous que vous et tout passager du véhicule attachez votre ceinture de sécurité avant de prendre la route.

**⚠ AVERTISSEMENT :** Ne retirez jamais la télécommande du véhicule et n'appuyez jamais sur le bouton START/STOP ENGINE lorsque le véhicule est en mouvement. Cela pourrait arrêter le moteur et provoquer un accident.

**⚠ ATTENTION :** N'accélérez pas un moteur froid immédiatement après le démarrage. L'huile risque de ne pas lubrifier tous les composants du moteur et d'endommager celui-ci.



### Démarrage d'urgence

Un message s'affiche sur l'écran du conducteur si la pile de la télécommande est faible et ne peut être détectée.



**La télécommande n'est pas dans la voiture**

Si ce message s'affiche et que le moteur ne tourne pas :

- Placez la télécommande dans la cavité située à l'arrière de la zone de rangement de l'accoudoir de la console centrale.
- Appuyez sur la touche de démarrage.
- L'alarme sonore s'arrête et est désactivée.



## DÉMARRAGE ET CONDUITE

**REMARQUE :** Lorsque la télécommande est placée à proximité du lecteur de sauvegarde dans le porte-gobelet avant, assurez-vous qu'il n'y a pas de clés de voiture, d'objets métalliques ou de tout autre appareil électronique dans les porte-gobelets (comme des téléphones portables ou des chargeurs). Les appareils proches du lecteur de sauvegarde peuvent provoquer des interférences entre eux.

**REMARQUE :** Si le véhicule ne démarre pas après 3 tentatives, attendez 3 minutes avant d'essayer à nouveau.

### Arrêt du moteur

- Assurez-vous que le véhicule est à l'arrêt, que le frein de stationnement est serré et que la transmission est au point mort (véhicules manuels) ou en position P-Park (véhicules automatiques). Voir également les pages 165 et 157.
- Soulevez l'arrière du couvercle rabattable du bouton START/STOP ENGINE.
- Appuyez et relâchez le bouton START/STOP ENGINE et le moteur s'arrêtera.



**AVERTISSEMENT :** Retirez toujours la télécommande du véhicule en sortant et assurez-vous que le véhicule est en mode d'allumagePage (surtout si un enfant est laissé dans le véhicule).

### Transmission



### Boîte manuelle

La boîte de vitesses manuelle comporte 6 rapports en marche avant, le schéma du levier de vitesses étant indiqué sur le pommeau du levier de vitesses. La pédale d'embrayage doit être complètement enfoncée lors de chaque changement de vitesse et la pédale d'accélérateur doit être relâchée lors des passages à la vitesse supérieure.

**AVERTISSEMENT :** Serrez toujours le frein de stationnement lorsque vous garez sur une pente ou une déclivité. Le fait de laisser le véhicule en vitesse peut ne pas suffire à le retenir.

## DÉMARRAGE ET CONDUITE



### Sélection de la marche arrière

Le véhicule étant à l'arrêt, et la pédale d'embrayage étant complètement enfoncée, soulevez le collier sous le pommeau de vitesse et déplacez le levier de vitesse complètement vers la gauche, puis vers l'avant pour engager la marche arrière.

La caméra d'aide au stationnement s'active automatiquement\* et affiche la vue de l'arrière du véhicule sur l'écran central.

\*Dépend du marché.

**!** **ATTENTION :** Le fait d'actionner le changement de vitesse sans utiliser correctement l'embrayage et l'accélérateur est susceptible d'endommager la transmission et le moteur. N'essayez jamais d'engager la marche arrière pendant que le véhicule est en marche avant. Vous pourriez provoquer d'importants dommages à la transmission qui ne sont pas couverts par la garantie du véhicule.

### Pédale d'embrayage

Pour les véhicules à transmission manuelle, la pédale d'embrayage doit être complètement enfoncée pour démarrer le moteur. Assurez-vous que le mouvement de la pédale d'embrayage n'est pas entravé par un tapis de sol ou tout autre objet avant de conduire.

**!** **AVERTISSEMENT :** Tout revêtement de sol situé dans l'espace réservé aux pieds doit être correctement fixé. Des tapis mal fixés peuvent gêner le fonctionnement des pédales et entraîner une perte de contrôle du véhicule.

### Boîte automatique

Le système de transmission automatique Lotus permet au conducteur de passer d'une transmission automatique à 6 vitesses conventionnelle à un mode de changement de vitesse manuel avec l'option des modes Sport et Circuit produisant des changements de vitesse plus rapides et plus marqués ainsi que l'optimisation des points de changement de vitesse pour la performance.

### Modes du système

#### Boîte automatique

Les changements de vitesse et les points de passage des rapports sont biaisés pour optimiser le raffinement et la consommation de carburant.

#### Sélection manuelle

Les vitesses avant peuvent être sélectionnées séquentiellement à la main à l'aide du sélecteur de vitesse ou des palettes de changement de vitesse situées derrière le volant.

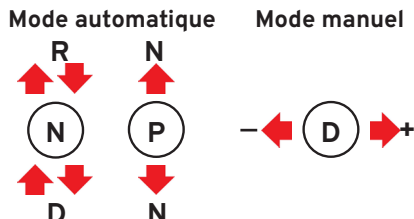


### Sélecteur de vitesse

Lorsque le véhicule est en mode d'allumage II, les rapports suivants peuvent être sélectionnés à partir du sélecteur de vitesses.

- « P » - Park
- « R » - Marche arrière
- « N » - Neutre
- « D » - Conduite

Le moteur ne peut être démarré que si P ou N est sélectionné avec la pédale de frein enfoncée.



### Choix du rapport

Selon le rapport sélectionné, appuyez fermement sur la pédale de frein et déplacez le sélecteur de vitesse vers l'avant ou l'arrière une ou deux fois pour passer d'un rapport à l'autre.

Pour sélectionner R, si D est actuellement sélectionné, appuyez sur la pédale de frein, déplacez le sélecteur de vitesse vers l'avant pour sélectionner N, relâchez la pression et laissez-le revenir en arrière, puis déplacez-le à nouveau vers l'avant pour sélectionner R.

**⚠ AVERTISSEMENT :** Appuyez toujours fermement sur la pédale de frein lorsque vous sélectionnez D ou R, car le véhicule peut se déplacer même si l'accélérateur n'est pas enfoncé.

## DÉMARRAGE ET CONDUITE

**⚠ AVERTISSEMENT :** Pour éviter tout mouvement inattendu ou soudain du véhicule, sélectionnez toujours P ou N s'il est à l'arrêt et que le moteur reste au ralenti pendant des périodes prolongées.

**📖 REMARQUE :** Pour éviter tout mouvement inattendu ou soudain du véhicule, attendez que la transmission engage une vitesse après avoir sélectionné D ou R avant d'appuyer sur la pédale d'accélérateur.

Un avertissement s'affiche sur l'écran du conducteur en cas de tentative de sélection d'une vitesse ou de démarrage du véhicule sans que la pédale de frein soit enfoncée.

C'est une bonne pratique de conduite de ne couper le moteur qu'une fois que le véhicule est immobile et P ou N a été sélectionné.

## DÉMARRAGE ET CONDUITE



### « P » - Park

Le véhicule étant à l'arrêt, serrez le frein de stationnement et appuyez sur le bouton P situé derrière le sélecteur de vitesse pour activer le mode stationnement. Déplacez le levier sélecteur vers l'avant/arrière une fois pour désactiver le mode stationnement.

**AVERTISSEMENT** : Serrez toujours le frein de stationnement tout en sélectionnant P pour maintenir le véhicule à l'arrêt.

**ATTENTION** : Pour éviter d'endommager le moteur et la transmission, le véhicule doit être à l'arrêt avant de sélectionner le mode P.

**REMARQUE** : Pour verrouiller le véhicule et activer l'alarme, la transmission doit être sur P.

**REMARQUE** : Si le moteur est coupé et qu'une porte est ouverte, un avertissement sonore retentit pour vous rappeler de sélectionner le mode P.

### Activation automatique du mode stationnement

Park sera automatiquement sélectionné :

- Lorsque le moteur est arrêté en position D ou R.
- Le conducteur détache sa ceinture de sécurité et ouvre sa porte lorsque le moteur tourne sur un autre rapport.

### « R » - Marche arrière

Appuyez fermement sur la pédale de frein et sélectionnez R pour faire reculer le véhicule. Arrêtez toujours complètement le véhicule avant de sélectionner R. La caméra d'aide au stationnement s'active aussi automatiquement\* et affiche la vue de l'arrière du véhicule sur l'écran central.

\*Dépend du marché.

### « N » - Neutre (point mort)

Aucune vitesse n'est engagée lorsque le point mort est sélectionné. Ne sélectionnez N que lorsque le frein de stationnement est serré et que le véhicule est à l'arrêt. Le moteur peut également être démarré lorsque la transmission est au point mort.

Le point mort peut également être sélectionné à partir de n'importe quel rapport en tirant simultanément les deux palettes de changement de vitesse montées sur le volant vers le conducteur.

**REMARQUE** : La pédale de frein doit être enfoncée et le contact doit être en mode II avant de pouvoir sélectionner un autre rapport que N.

### « D » - Conduite

Appuyez sur la pédale de frein et sélectionnez D uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt pour engager les vitesses avant.

Les points de passage des vitesses sont contrôlés par les informations reçues par les systèmes de gestion du moteur du véhicule.

### Sélection inadéquate des modes PRND

Si une demande de mode PRND inadaptée est sélectionnée (comme la sélection de la marche arrière alors que le véhicule se déplace en marche avant ou si le frein à pied n'a pas été enfoncé), le rapport actuellement sélectionné reste en surbrillance sur l'écran du conducteur, un message d'avertissement s'affiche et la transmission n'engage pas le rapport demandé.

### Sélection de la conduite en mode manuel

Il est également possible de sélectionner le mode de conduite P, R ou N en appuyant sur le frein à pied et en tirant la palette de commande « + » vers le conducteur. Voir aussi page 161.

Il n'est pas nécessaire d'appuyer sur la pédale de frein si le véhicule est en mouvement. Voir aussi page 160.

### Kick-Down

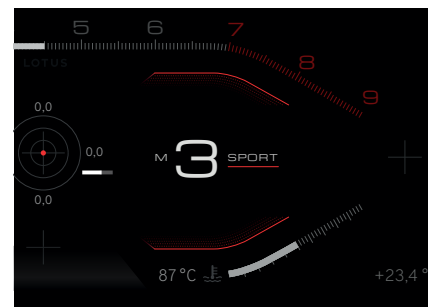
Lorsque la transmission est en mode automatique, le fait d'appuyer à fond sur la pédale d'accélérateur fait rétrograder la transmission au rapport approprié le plus bas. Dès que la pédale d'accélérateur est ramenée à une position de conduite normale, la transmission passe à la vitesse supérieure appropriée. Le fonctionnement du kick-down varie en fonction de la vitesse, du rapport en cours et du mouvement de l'accélérateur.

### Messages d'avertissement de la transmission



Ce symbole s'allume accompagné d'un message explicatif sur l'écran du conducteur si une défaillance a été détectée dans le système de transmission. En fonction de la défaillance détectée, le véhicule peut passer en mode de puissance limitée. Si cela se produit, assurez-vous de respecter le message affiché (qui peut inclure l'arrêt du véhicule) et contactez votre concessionnaire Lotus.

## DÉMARRAGE ET CONDUITE



### Mode de sélection manuelle

Deux options de commande par le conducteur sont disponibles

### Mode manuel permanent


Activé initialement en utilisant le levier de sélection des vitesses, puis maintenu en utilisant le levier de sélection des vitesses ou les palettes de changement de vitesse jusqu'à ce que le mode automatique soit à nouveau sélectionné.

### Mode manuel temporaire

Activé initialement par l'utilisation des palettes de changement de vitesse, il revient en mode automatique si les palettes ne sont pas réutilisées pendant un certain temps. Voir page 161.

## DÉMARRAGE ET CONDUITE

Lorsque l'un ou l'autre des modes est sélectionné, les flèches indicatrices de changement de vitesse, « M » et le rapport actuellement sélectionné s'affichent sur l'écran du conducteur.

 **REMARQUE** : Le kick-down n'est pas disponible en mode manuel.



### Activation du mode manuel permanent

Activez cette fonction en conduisant en D en déplaçant le sélecteur de vitesse vers la droite ou la gauche.

### Utilisation du sélecteur de vitesse

- Déplacez le sélecteur de vitesse vers la droite (vers « + ») puis relâchez-le ; la transmission restera dans la vitesse actuelle sélectionnée automatiquement. Continuez à déplacer le levier de sélection des vitesses vers la droite pour passer aux vitesses supérieures.
- Déplacez le sélecteur de vitesse vers la gauche (vers « - ») puis relâchez-le pour passer immédiatement à la vitesse inférieure suivante disponible.

Une fois en mode permanent, vous pouvez également utiliser les palettes de changement de vitesse tout en restant en mode permanent. En mode manuel permanent, le moteur ne passe pas automatiquement au rapport supérieur avant d'atteindre le régime moteur (tr/min) maximal, mais rétrograde tout de même au régime moteur minimal.

## DÉMARRAGE ET CONDUITE



### Activation du mode manuel temporaire

Tirez vers vous l'une des palettes situées derrière le volant pour activer le mode manuel temporaire.

Passage à la vitesse supérieure : Contrôlé par la palette de droite « + ».

Passage à la vitesse inférieure : Contrôlé par la palette de gauche « - ».

Tirez la palette requise vers vous pour passer à la vitesse supérieure ou inférieure de manière séquentielle

Si le régime moteur reste dans la plage de régime autorisée, la transmission change de vitesse à chaque fois que l'on tire sur une palette.

**!** **ATTENTION** : L'utilisation du moteur à haut régime avant que la température normale de fonctionnement ne soit atteinte est à éviter. Pour réduire les dommages et l'usure possibles, le régime maximal du moteur doit être limité aux occasions où une accélération maximale est nécessaire. Une utilisation excessive compromet la durée de vie du groupe motopropulseur.

Avant d'atteindre le régime moteur maximal (tr/min), la transmission passe automatiquement au rapport supérieur.

S'il n'ont pas déjà été sélectionnés par le conducteur, des rapports inférieurs seront automatiquement sélectionnés par la transmission lorsque la vitesse du véhicule diminue afin de protéger le système de transmission et d'empêcher le moteur de caler.

### Sélection de vitesses inadaptées

Si un changement de vitesse « inapproprié » est tenté, ce qui pourrait amener le moteur à atteindre son régime maximal, le rapport actuel sélectionné restera inchangé et continuera à s'afficher sur l'écran du conducteur.


### Maintien en mode manuel temporaire

L'actionnement continu de l'une ou l'autre des palettes dans un intervalle de 20 secondes maintiendra la sélection manuelle.



Si une palette n'est pas actionnée dans un intervalle de 20 secondes, la transmission revient en mode automatique en sélectionnant le rapport approprié, qui peut être différent du dernier rapport sélectionné manuellement. Un compte à rebours avec quatre tirets sous le « M » sur l'écran du conducteur indique le moment où le mode de changement de vitesse repassera en mode automatique.

## DÉMARRAGE ET CONDUITE

 **REMARQUE** : Pour protéger la transmission, celle-ci rétrogradera dans la bande de régime inférieure pour éviter que le moteur ne cale.

### Mode temporaire à permanent

Pour passer du mode manuel temporaire au mode manuel permanent, déplacez le sélecteur de vitesse vers la droite (vers « + ») ou vers la gauche (vers « - »), voir page 160.

### Désactiver la sélection manuelle

#### Utilisation du sélecteur de vitesse :

- Déplacez le sélecteur de vitesse vers l'arrière pour sélectionner D.

Ou

- Déplacez le sélecteur de vitesse vers l'avant pour sélectionner N.

#### Utilisation des palettes de changement de vitesse :

- Tirez la palette de passage au rapport supérieur « + » pendant 2 secondes.


Ou

- En mode manuel temporaire, ne faites pas de sélection de vitesse avec l'une ou l'autre des palettes pendant 20 secondes ou plus.

### Modes Sport et Circuit

Les modes Sport et Circuit (si disponibles) sont prévus pour répondre aux préférences de certains conducteurs.

Reportez-vous à la page 168 pour de plus amples informations sur les conditions d'activation des modes Sport, Circuit et ESC (Electronic Stability Control) « Off » ainsi que les avertissements de sécurité appropriés.


 **REMARQUE** : Si vous désactivez le programme de stabilité électronique tout en sélectionnant le mode Sport ou Circuit, vous conserverez les caractéristiques sportives améliorées du moteur et de la transmission, mais sans intervention sur le patinage des roues induit par la puissance. Le système de freinage antiblocage et l'assistance hydraulique au freinage sont conservés quel que soit le mode sélectionné.

Voir page 164 pour de plus amples informations sur le contrôle électronique de la stabilité.

### Système de freinage

#### Frein à pied


Des freins à disques ventilés équipent les quatre roues. Ceux-ci sont actionnés par deux circuits de freinage hydraulique distincts qui fonctionnent indépendamment l'un de l'autre. Si l'un des circuits de freinage tombe en panne, l'autre fonctionnera toujours, mais avec une performance réduite, ce qui augmentera la distance d'arrêt du véhicule.

 Une défaillance du système de freinage a été détectée, ou le niveau du liquide de frein est bas si ce symbole d'avertissement s'affiche sur l'écran du conducteur à tout autre moment que brièvement pendant le démarrage du moteur. Un message de description de base de la défaillance s'affiche également.


Contactez immédiatement votre concessionnaire Lotus si vous pensez qu'il y a une réduction de la capacité de freinage de votre véhicule ou si un symbole et un message d'avertissement s'affichent sur l'écran du conducteur.




## DÉMARRAGE ET CONDUITE

 **AVERTISSEMENT** : Le non-respect des instructions ci-dessus peut entraîner un accident.

Les freins sont assistés par une dépression qui n'est générée que lorsque le moteur tourne. La pédale de frein est plus rigide et une pression plus importante doit être appliquée pour arrêter le véhicule si la pédale de frein est enfoncée lorsque le moteur est coupé, ou si l'assistance ne fonctionne pas.


 **AVERTISSEMENT** : Ne conduisez jamais le véhicule si le moteur ne tourne pas ou s'il est éteint, car une pression plus forte sur la pédale de frein sera nécessaire pour ralentir le véhicule, ce qui augmentera la distance d'arrêt.

Une réduction des capacités de freinage peut être constatée après avoir traversé un gué ou une inondation jusqu'à ce que les freins aient séché. Si cela se produit, utilisez les freins dès qu'il est possible de le faire en toute sécurité jusqu'à ce que le freinage normal soit rétabli.

 **AVERTISSEMENT** : Le non-respect des instructions ci-dessus peut entraîner un accident.

### Pédale de frein

Vérifiez toujours le mouvement de la pédale de frein avant de conduire et assurez-vous qu'elle n'est pas obstruée par un tapis de sol ou tout autre objet.

 **AVERTISSEMENT** : Toute obstruction de la pédale de frein peut augmenter la distance d'arrêt.

### Plaquettes de frein

Notez que la dureté du matériau de la plaquette peut provoquer un certain bruit de frein dans certaines conditions ; ce bruit n'est pas dangereux et n'affecte pas la durée de vie ou l'efficacité des freins. Après une utilisation fréquente et intensive des freins, il est bénéfique pour la longévité des disques et des plaquettes de laisser refroidir les freins avant de garer le véhicule.


Laissez les plaquettes et les disques de frein s'adapter complètement avant d'utiliser les freins à leur plein potentiel. L'effort à la pédale diminuera au fur et à mesure que les freins seront rodés et qu'ils arriveront à leur température normale de fonctionnement, voir aussi page 173.

### Système de freinage antiblocage

Le système de freinage antiblocage (ABS) réduit le risque de blocage des roues lors du freinage, ce qui permet de diriger le véhicule.


L'ABS est particulièrement utile lors du freinage sur des surfaces glissantes et dans de mauvaises conditions de conduite, mais il est important de comprendre qu'il ne peut pas augmenter le niveau de friction de la surface de la route : il peut seulement utiliser au mieux l'adhérence disponible.


Les roues peuvent sembler se bloquer momentanément, ce qui est normal.

 **REMARQUE** : L'ABS ne fonctionne pas à des vitesses inférieures à 8 km/h.


Lorsque l'ABS est activé, une sensation de « pulsation » est ressentie au niveau de la pédale de frein et un cliquetis des solénoïdes de commande peut être entendu, ce qui indique qu'un freinage maximal se produit et que le style de conduite doit être modifié pour correspondre à l'état de la route. Voir également les informations sur les feux de freinage d'urgence page 118.

## DÉMARRAGE ET CONDUITE

 **AVERTISSEMENT** : Les avantages que peut procurer l'ABS ne doivent pas vous inciter à prendre plus de risques pour votre sécurité. L'ABS n'empêchera pas un dérapage causé par des mouvements brusques de la direction ou par une tentative de virage trop rapide. L'ABS ne permet pas d'éviter le risque d'accident dû à une vitesse inadaptée. Le conducteur est toujours responsable de l'appréciation de la vitesse de sécurité.


 **AVERTISSEMENT** : Maintenez toujours une distance de sécurité avec les autres véhicules en fonction de l'état du revêtement routier et des conditions météorologiques.

Sur des surfaces telles que le gravier ou la neige, un véhicule avec ABS peut avoir besoin d'une distance d'arrêt plus longue. Prévoyez une plus grande distance de suivi dans ces conditions.

 Le symbole d'avertissement orange sur l'écran du conducteur doit s'allumer pendant environ 3 secondes après la mise du contact, puis s'éteindre. Si ce symbole reste allumé ou s'allume pendant la conduite, une défaillance de l'ABS a été détectée et celui-ci ne fonctionne pas.

Le système de freinage continuera à fonctionner normalement, mais sans ABS ; les distances de freinage peuvent donc augmenter. Le véhicule peut continuer à être conduit en prenant les précautions nécessaires et en anticipant, mais contactez votre concessionnaire Lotus dès que possible.

Le système de freinage ABS est calibré pour la ou les tailles de pneus et de roues recommandées pour le véhicule. Si des roues ou des pneus inadaptés sont montés, le module de freinage ABS pourrait recevoir des informations incorrectes de ses capteurs, ce qui réduirait les performances de l'ABS.

 **AVERTISSEMENT** : Ne montez que des roues et des pneus de la taille recommandée pour ce véhicule.

### Assistance au freinage hydraulique

L'assistance hydraulique au freinage détecte une situation d'urgence en mesurant la réaction de freinage et l'augmentation de la pression de freinage. En cas de pression de freinage insuffisante, le système HBA augmente la force de freinage (jusqu'à la force à laquelle le système ABS intervient) afin de garantir la distance d'arrêt la plus courte possible.

### Système de contrôle de traction

Le système de contrôle de traction détecte tout patinage excessif des roues arrière. Il réduit la puissance du moteur et freine la roue qui patine jusqu'à ce que l'adhérence soit rétablie.



Si ce symbole clignote sur l'écran du conducteur lorsqu'une roue arrière patine de manière excessive, cela signifie que le système antipatinage intervient et que le style de conduite doit être modifié en conséquence.

### Contrôle électronique de la stabilité

Le contrôle électronique de la stabilité (ESC), qui fait partie du système de contrôle de traction, améliore la stabilité du véhicule dans les manœuvres

extrêmes telles que les tentatives d'évitement d'un accident ou les demandes de virage mal évaluées, auquel cas la puissance du moteur est réduite et le freinage des roues individuelles est appliqué.



Si ce symbole clignote sur l'écran du conducteur pendant la conduite, cela signifie que l'ESC intervient, que la limite de traction du véhicule a été atteinte et que le style de conduite doit être modifié.

L'ESC est une fonction supplémentaire d'aide à la conduite destinée à assister le conducteur, mais il ne peut être garanti qu'il fonctionne pleinement dans toutes les conditions de circulation, météorologiques et routières.



**AVERTISSEMENT** : Même si ces systèmes de sécurité sont installés, ne prenez pas de risques et restez vigilant au volant. Le conducteur est responsable à tout moment du maintien d'une vitesse appropriée sur la route, en tenant compte de l'augmentation éventuelle des distances d'arrêt.



Le symbole reste allumé en permanence et s'accompagne d'un message sur l'écran du conducteur si une défaillance a été détectée dans le système ESC.



Si l'ESC est désactivé manuellement, ce symbole s'allume sur l'écran du conducteur, voir page 169 pour de plus amples informations.



**AVERTISSEMENT** : Lotus recommande que l'ESC soit toujours actif lors de la conduite sur la voie publique dans des conditions normales.

### Mode Sport

Lorsque le mode sport est sélectionné, les réglages de l'ESC sont réduits, ce qui permet d'augmenter les seuils de patinage des roues induits par la puissance et de ne pas réduire l'accélération en cas de sous-virage. Voir page 168.

## DÉMARRAGE ET CONDUITE



### Frein de stationnement électrique

Le frein de stationnement électrique actionne les freins arrière pour retenir et maintenir le véhicule à l'arrêt.

Le commutateur du frein de stationnement est situé sur le côté extérieur de la colonne de direction.

Le frein de stationnement peut être activé/désactivé manuellement, soit lorsque le moteur tourne, soit lorsque le véhicule est en mode d'allumage II, voir page 153.



**REMARQUE** : Un bruit de moteur peut être entendu lorsque le frein de stationnement est appliqué, ainsi que pendant le contrôle automatique du fonctionnement du frein de stationnement.

## DÉMARRAGE ET CONDUITE

La force de freinage ne sera appliquée aux roues arrière que si le frein de stationnement est activé lorsque le véhicule est à l'arrêt. La force de freinage est appliquée aux quatre roues à l'aide du circuit hydraulique de freinage au pied si le frein de stationnement est activé lorsque le véhicule est en mouvement, mais elle est transférée aux roues arrière une fois que le véhicule est presque à l'arrêt.

### Freinage d'urgence

En cas d'urgence, le frein de stationnement peut être activé lorsque le véhicule est en mouvement en tirant et en maintenant le levier sur le commutateur du frein de stationnement. Le freinage est désactivé lorsque le levier est relâché ou que la pédale d'accélérateur est enfoncée.



**REMARQUE** : Un avertissement sonore retentit lorsque le frein de stationnement électronique est activé lorsque le véhicule roule à vitesse élevée.

**!** **ATTENTION** : N'utilisez pas le frein de stationnement électrique pour un freinage normal. L'utilisation répétée du frein de stationnement électrique pour ralentir le véhicule peut endommager sérieusement le système de freinage.



### Activation du frein de stationnement

- Appuyez sur la pédale de frein et assurez-vous que le levier de vitesses pour les véhicules à transmission manuelle est au point mort, ou que P - Park est sélectionné pour les véhicules à transmission automatique.
- Tirez le levier du commutateur du frein de stationnement vers vous, puis relâchez-le.
- Relâchez la pédale de frein et assurez-vous que le véhicule est à l'arrêt.



Ce symbole s'allume sur l'écran du conducteur lorsque le frein de stationnement est activé.

Une défaillance s'est produite si le symbole clignote ; lisez le message sur l'écran du conducteur.

### Activation automatique

Le frein de stationnement est activé automatiquement lorsque :

- Le véhicule est arrêté et le réglage de l'activation automatique du frein de stationnement est sélectionné sur l'écran central, voir page 99.
- Lorsque P - Park est sélectionné sur une pente raide, (véhicules à transmission automatique uniquement).

## DÉMARRAGE ET CONDUITE



### Désactivation du frein de stationnement

Avec le moteur en marche ou avec le véhicule en mode d'allumage II :

- Appuyez sur la pédale de frein.
- Poussez le levier du commutateur du frein de stationnement vers l'avant, puis relâchez-le.

Le frein de stationnement se desserre et le symbole sur l'écran du conducteur s'éteint.

### Désactivation Automatique

#### Véhicules à transmission automatique :

- Le moteur étant en marche, appuyez sur la pédale de frein.
- Sélectionnez la vitesse D - conduite ou R - marche arrière.
- Relâchez la pédale de frein et appuyez sur la pédale d'accélérateur.

#### Véhicules à transmission manuelle :

- Le moteur étant en marche, appuyez sur la pédale d'embrayage.
- Choisissez un équipement approprié.
- Relâchez la pédale d'embrayage et appuyez sur la pédale d'accélérateur selon les besoins pour déplacer le véhicule.

Le frein de stationnement se desserre et le symbole sur l'écran du conducteur s'éteint.

### Assistance au démarrage en côte

Le système d'assistance au démarrage en côte permet de prévenir le risque de mouvement involontaire du véhicule lorsque vous démarrez sur une pente.

Lorsque vous êtes arrêté sur une pente, le système d'assistance au démarrage en côte maintient les freins en fonction pendant deux secondes supplémentaires lorsque vous relâchez la pédale de frein. Les freins se desserrent automatiquement après deux secondes ou dès que le véhicule commence à accélérer vers l'avant (selon ce qui se produit le plus tôt).

## DÉMARRAGE ET CONDUITE

### Modes de conduite

Plusieurs modes de conduite sont disponibles pour modifier les caractéristiques du groupe motopropulseur, de l'échappement et de la stabilité du véhicule.



**REMARQUE :** L'ABS (Anti-Lock Braking) et le HBA (Hydraulic Brake Assist) sont conservés quel que soit le mode sélectionné, voir page 163 pour plus de détails.

### Mode Tour

(Réglage par défaut, utilisation normale sur route)

- Le son de l'échappement, la plage de régime moteur, la motricité, l'ESC et les performances sont optimisés pour une conduite fluide.
- Pour les véhicules automatiques, les points de changement de vitesse sont optimisés afin d'offrir une économie de carburant optimale.
- illustration de la disposition des informations sur l'écran d'affichage du conducteur (voir page 59).

### Mode Sport

(uniquement dans des conditions routières appropriées)

- Le régime de ralenti du moteur au démarrage va momentanément augmenter puis revenir à la normale si l'option est sélectionnée avant le démarrage.
- Une réduction des réglages de l'ESC permet d'augmenter les seuils de patinage des roues induits par la puissance et de ne pas réduire les gaz en cas de sous-virage.
- Le son de l'échappement augmente, devenant progressivement plus fort en fonction du régime moteur et de la position de la pédale d'accélérateur.
- La réponse de la pédale d'accélérateur et le régime maximal continu du moteur sont augmentés.
- Pour les véhicules à transmission automatique, les vitesses inférieures peuvent être sélectionnées automatiquement pour améliorer la réponse du moteur.
- Illustration de la disposition « Sport » des informations sur l'écran d'affichage du conducteur, voir page 59.

### Mode Circuit (si installé)

(Pour une utilisation sur circuit sec uniquement)

- Régime de ralenti du moteur à partir des caractéristiques de démarrage reportées du mode « Sport ».
- Traction et caractéristiques de sortie de virage optimisées avec une intervention réduite de l'ESC.
- Pour les véhicules à transmission manuelle, le régime de ralenti du moteur est augmenté lorsque le moteur atteint sa température de fonctionnement.
- La réponse de la pédale d'accélérateur et les caractéristiques du régime moteur maximal continu ont été reprises du réglage du mode « Sport ».
- Pour les véhicules à transmission automatique, les points de passage des vitesses sont optimisés pour maximiser les performances.

ESC  
CIR-  
CUI

Le symbole de l'indicateur d'état « Circuit » de l'ESC s'allume sur l'écran du conducteur.



Le symbole de l'indicateur d'état de l'ESC s'allume sur l'écran du conducteur.



**REMARQUE :** Lorsque le mode Circuit est sélectionné, le limiteur de vitesse se désactive automatiquement s'il est actuellement actif, et doit être réactivé si nécessaire. D'autres fonctions d'assistance au conducteur peuvent également être désactivées et, en fonction de l'option, ne pas être disponibles pour être réactivées lorsque le mode « Circuit » est actif.

### ESC « Off »

(Utilisation sur circuit uniquement)

Cette option peut être sélectionnée dans n'importe quel mode de conduite. Lorsque les fonctions ESC sélectionnées sont désactivées.



Le symbole de l'indicateur d'état de l'ESC s'allume sur l'écran du conducteur.



**AVERTISSEMENT :** Lotus recommande que l'ESC soit toujours actif lors de la conduite sur la voie publique dans des conditions normales.



**REMARQUE :** La position des informations et la disposition affichées sur l'écran du conducteur changent en fonction du mode de conduite sélectionné, voir page 59.

### Réglage par défaut du mode de conduite

Le mode de conduite peut être réglé lorsque le véhicule est en mode d'allumage II (actif) ou lorsque le moteur tourne, mais il passe automatiquement en mode Tour lorsque le moteur est coupé.



### Changement de mode de conduite

Déplacez le commutateur de mode de conduite dans la console centrale vers l'arrière ou vers l'avant pour changer le

## DÉMARRAGE ET CONDUITE

mode de conduite actuellement sélectionné.

### Mouvement du commutateur

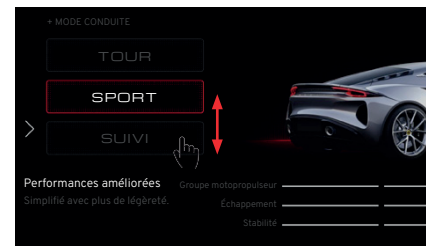


Transférer Séjour → Sport → Circuit



Séjour ← Sport ← Circuit En arrière

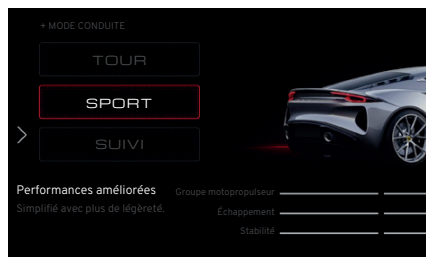
Déplacez le commutateur une fois pour afficher le mode de conduite actif dans l'écran contextuel de l'affichage central.



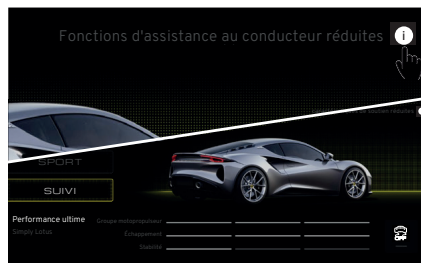
Déplacez à nouveau le commutateur de mode de conduite vers l'avant ou l'arrière, selon les besoins, pour passer à un nouveau réglage de mode, ou appuyez sur le bouton de mode sur l'écran central.

## DÉMARRAGE ET CONDUITE

**REMARQUE :** La sélection du mode Sport ou du mode Circuit à partir du mode Tour pendant la conduite peut entraîner une augmentation du bruit de l'échappement sans action supplémentaire sur la pédale d'accélérateur, ainsi qu'une réduction de la fonctionnalité de l'ESC.



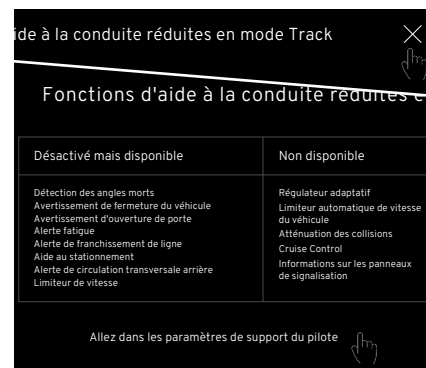
Une description des caractéristiques de conduite pour le mode sélectionné est affichée ainsi que le niveau d'intervention du groupe motopropulseur, du son d'échappement et du contrôle électronique de la stabilité disponibles, qui sont représentés par des barres lumineuses en bas de l'écran.



### Mode Circuit sélectionné

Lorsque cette option est sélectionnée\*, le fait d'appuyer sur le bouton situé en haut à droite de l'écran d'affichage fait apparaître un message contenant des informations sur les fonctions d'assistance au conducteur qui ne sont pas disponibles ou qui sont automatiquement désactivées en mode Circuit.

\*Si installé.





Appuyez sur le bouton de fermeture en haut à droite de l'écran pour revenir à l'écran précédent.

Tapez sur « Aller dans les paramètres d'assistance au conducteur » pour afficher le bouton d'assistance au conducteur dans le menu des paramètres de la voiture et activez les options nécessaires qui ont été automatiquement désactivées.







### ESC « Off » sélectionné



  Appuyez et maintenez le bouton ESC « Off » pendant 2 secondes pour l'activer.




Toutes les barres de niveau de stabilité s'éteignent, indiquant que l'ESC n'est pas disponible (sauf pour les fonctions ABS et HBA).


 Le symbole de l'indicateur d'état de l'ESC s'allume sur l'écran du conducteur.

 Le témoin vert situé sous le bouton ESC « Off » de l'écran central s'éteint.

  Une brève pression sur le bouton ESC ramène la fonctionnalité ESC au niveau approprié pour le mode de conduite sélectionné et un message « Fonctions d'assistance au conducteur restaurées » s'affiche en haut de l'écran.

Le témoin lumineux vert situé sous le bouton ESC « Off » de l'écran central s'allume à nouveau.

 **AVERTISSEMENT** : La sélection du mode ESC « Off » pendant la conduite entraîne une réduction immédiate de la fonctionnalité de l'ESC et un risque potentiel d'instabilité du véhicule. Ne sélectionnez cette option que si vous pouvez le faire en toute sécurité.

 **AVERTISSEMENT** : Lotus recommande que l'ESC soit toujours actif lors de la conduite sur la voie publique dans des conditions normales.

**RODAGE**

### Rodage

Il est important, au début de la vie du véhicule ou si l'un des composants énumérés a été remplacé, de respecter les instructions de rodage suivantes.

### Moteur

- Pendant les 1500 premiers kilomètres, n'utilisez que des ouvertures modérées de l'accélérateur (environ la moitié de la course disponible de la pédale d'accélérateur) et ne faites pas tourner le moteur en continu à des régimes supérieurs à 4000 t/m.
- Pour les modèles à transmission automatique, évitez d'utiliser le kick-down.
- De courtes périodes occasionnelles d'accélération et d'augmentation du régime moteur seront bénéfiques, tout comme le fait de changer constamment de vitesse de croisière et d'utiliser pleinement la boîte de vitesses.
- Ne laissez pas le moteur peiner, changez de vitesse et laissez-le tourner dans sa plage de puissance naturelle.

- Après avoir parcouru 1500 km, il est possible d'utiliser le plein régime et/ou le régime maximal du moteur\*.

\*Pour une utilisation sur circuit, reportez-vous à la page 234.

### Freins

Laissez les freins se roder en évitant tout freinage intensif inutile pendant les 160 premiers kilomètres. Ensuite, la première fois que les freins sont utilisés de manière agressive, une certaine perte de la sensation de freinage peut être évidente car les plaquettes de frein subissent une dernière phase de conditionnement. Une fois que les freins ont refroidi, leur pleine performance des freins sera restaurée.

### Pneus

Les pneus neufs ont également besoin d'une courte période de rodage avant d'offrir une adhérence optimale.

### Arrêter le moteur

Si possible, après une course à grande vitesse ou à forte charge, laissez le moteur tourner au ralenti pendant quelques minutes avant de l'éteindre. Cela permettra aux températures du

moteur et des fluides de revenir à la normale. La durabilité à long terme du groupe motopropulseur s'en trouvera améliorée.



**REMARQUE :** Le non-respect des recommandations de rodage peut entraîner l'annulation des conditions de la garantie du véhicule.

Voir également « Enregistrement des données du moteur » page 15.

## REPLISSAGE DE CARBURANT ET CARBURANT

## REPLISSAGE DE CARBURANT ET CARBURANT



### Trappe de remplissage de carburant

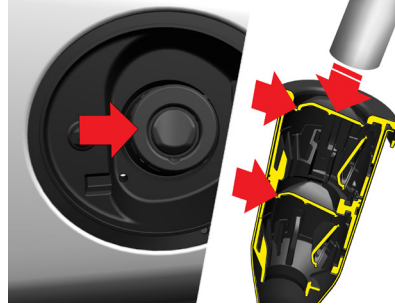
La trappe de remplissage de carburant est située en haut du panneau d'aile arrière droit, voir page 20.

### Ouverture

Elle ne peut être ouverte que lorsque le véhicule est déverrouillé, et s'ouvre en poussant puis en relâchant l'arrière de la trappe.

### Fermeture

Appuyez délicatement sur la trappe et relâchez-la pour la fermer.



### Remplissage de carburant

L'Emira utilise un système de carburant sans bouchon, avec des clapets à ressort et des joints dans le goulot du tube de remplissage de carburant pour empêcher le carburant et les vapeurs de s'échapper.

### Utilisation d'une pompe à carburant

- Le moteur étant éteint, insérez la buse de la pompe à fond dans le goulot de manière à ce que les deux clapets à ressort soient ouverts.
- Assurez-vous qu'une qualité de carburant appropriée est sélectionnée (voir page 176), remplissez jusqu'à la quantité requise ou jusqu'à ce que le mécanisme d'arrêt automatique se déclenche.

- ⚠ AVERTISSEMENT :** Arrêtez le moteur avant de refaire le plein.
- ⚠ AVERTISSEMENT :** Suivez toutes les instructions d'utilisation et de sécurité affichées à la station-service lors du ravitaillement en carburant.
- ⚠ AVERTISSEMENT :** L'essence et les vapeurs d'essence sont hautement explosives. Vous pouvez vous brûler ou vous blesser gravement en manipulant du carburant.
- ⚠ AVERTISSEMENT :** Avant de refaire le plein, éteignez les téléphones portables et autres appareils électroniques, assurez-vous que toutes les cigarettes sont éteintes et qu'aucune flamme nue ou autre source de départ de feu potentielle n'est présente.
- ⚠ ATTENTION :** N'essayez pas de remplir le réservoir jusqu'au sommet du goulot de remplissage, car l'expansion du carburant due au changement de température pourrait provoquer l'inondation de la boîte à charbon du système de reniflard du réservoir de carburant, ou le déversement de carburant.

## REMPLISSAGE DE CARBURANT ET CARBURANT

Pour plus d'informations sur le niveau de carburant et la capacité du réservoir de carburant, voir les pages 64 et 237.

### Utilisation d'un bidon de carburant

Le tube flexible ondulé qui équipe la plupart des bidons de carburant peut endommager les clapets à ressort et les joints d'étanchéité du tube de remplissage de carburant.

Il est recommandé d'utiliser un bouchon de carburant sans bouchon dans le tube de remplissage de carburant (qui est conçu pour ouvrir les deux volets à ressort), avant de faire le plein de carburant.

Des entonnoirs de remplissage de carburant sans bouchon sont disponibles dans la plupart des magasins de pièces automobiles.

### Carburant requis

N'utilisez que du carburant de haute qualité, sans plomb, avec un indice d'octane minimum de 95 RON.

Lotus recommande l'utilisation de carburant sans plomb 97 RON lorsqu'il est disponible.

L'essence E5 ou E10 utilisée doit répondre aux critères suivants Norme EN228.

L'utilisation de carburants de bonne qualité contenant des additifs détergents appropriés est conseillée pour de bonnes performances et un bon contrôle des émissions. Le véhicule est équipé de convertisseurs catalytiques dans le système d'échappement afin de réduire la teneur en substances nocives des gaz d'échappement et de respecter les réglementations en matière de contrôle des émissions.



**!** **ATTENTION :** Il est essentiel d'utiliser **UNIQUEMENT** du carburant sans plomb. L'efficacité des convertisseurs catalytiques diminue après l'utilisation d'un seul plein d'essence au plomb ou de PLR.

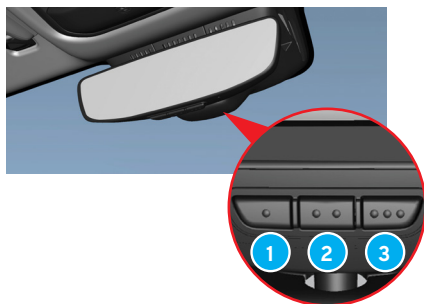
### Diesel

Les véhicules Lotus ne fonctionneront pas avec des carburants diesel.

**!** **REMARQUE :** Avant de faire le plein, assurez-vous toujours d'avoir sélectionné le bon pistolet à essence de la station-service. Les frais encourus pour la vidange et le nettoyage du système de carburant ne seront pas couverts par la garantie du véhicule.

**HOMELINK®**

## HOMELINK®



### HomeLink®

Le système HomeLink® peut remplacer jusqu'à 3 éléments télécommandés tels qu'une porte de garage, un ouvre-porte périphérique et l'allumage des lumières de la maison\*.

\*Si installé ; peut ne pas être disponible sur tous les marchés.

Si elle est fournie, la télécommande HomeLink® est installée dans le rétroviseur intérieur avec un panneau de commande situé à la base du miroir et un témoin lumineux dans le miroir.

Pour plus d'informations sur HomeLink®, visitez [homelink.com](http://homelink.com)

**REMARQUE :** Placez les télécommandes d'origine dans un endroit sûr pour une programmation ultérieure (par exemple, lors d'un changement de véhicule ou pour une utilisation dans d'autres véhicules).

**REMARQUE :** La programmation des boutons doit être supprimée si vous vendez votre véhicule.

### Programmation

Suivez ces instructions pour lancer la programmation, réinitialiser toute la programmation ou reprogrammer des boutons individuels.

**REMARQUE :** Le véhicule doit être en mode d'allumage I ou supérieur avant que HomeLink® puisse être programmé ou utilisé, voir page 153.

Pour une programmation plus rapide et une meilleure transmission du signal radio, installez d'abord de nouvelles piles dans la télécommande qui sera remplacée par HomeLink®.

Les boutons HomeLink® doivent être réinitialisés avant la programmation, voir page 179.

**AVERTISSEMENT :** La porte de garage/portail en cours de programmation peut fonctionner pendant la programmation. Assurez-vous qu'aucune personne ou aucun animal ne se trouve à proximité de la porte/du portail lors de la programmation. Le véhicule doit se trouver à l'extérieur du garage, loin de la trajectoire de la porte/du portail.

1. Dirigez la télécommande vers le bouton HomeLink® à programmer et tenez-la à environ 2-8 cm du bouton. N'obstruez pas le témoin lumineux du rétroviseur.

**REMARQUE :** Si des problèmes surviennent lors de la programmation, réessayez en augmentant la distance entre la télécommande et les boutons HomeLink à 15-20 cm.




2. Maintenez enfoncés à la fois le bouton de la télécommande et le bouton HomeLink requis.
3. Ne relâchez pas les boutons tant que le témoin lumineux n'est pas passé d'un clignotement lent (environ une fois par seconde) à un clignotement rapide (environ 10 fois par seconde) ou à un allumage permanent.
  - Le témoin lumineux allumé en permanence indique que la programmation est terminée. Appuyez deux fois sur le bouton programmé pour l'activer.
  - Si le témoin lumineux clignote rapidement, il se peut que l'appareil à programmer dispose d'une fonction de sécurité qui nécessite d'appuyer manuellement sur le bouton de programmation de l'appareil sur son récepteur.
  - Testez en appuyant deux fois sur le bouton programmé pour voir si la programmation a réussi.

Si vous rencontrez des problèmes pour programmer votre télécommande, contactez HomeLink® à l'adresse suivante [HomeLink.com](http://HomeLink.com)

### Reprogrammation des boutons individuels

Pour reprogrammer un bouton individuel :

- Appuyez sur le bouton et maintenez-le enfoncé pendant environ 20 secondes.
- Une fois que le témoin lumineux du miroir commence à clignoter lentement, la programmation peut se poursuivre normalement comme indiqué à la page 178.

 **REMARQUE :** Si le bouton à reprogrammer n'est pas programmé avec une nouvelle unité, il reprendra la programmation précédemment enregistrée.

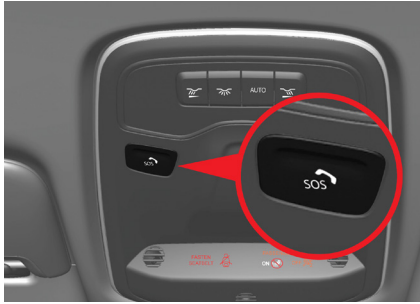
### Réinitialisation des boutons

Les boutons ne peuvent pas être reprogrammés individuellement. Il est seulement possible de réinitialiser tous les boutons en même temps.

Pour réinitialiser :

- Appuyez sur les boutons extérieurs (1 et 3) du miroir et maintenez-les enfoncés pendant environ 10 secondes.
- Lorsque le témoin lumineux passe d'une lueur constante à un clignotement, les boutons sont réinitialisés et peuvent être reprogrammés.

## LOTUS E-CALL



### Lotus E-Call

Grâce au bouton d'alarme SOS, vous pouvez contacter un centre de réception des appels d'urgence (Public Safety Answering Point - PSAP) pour obtenir de l'aide dans des cas d'urgence tels qu'une maladie, une blessure, une menace, etc.

**REMARQUE :** Ce service peut ne pas être disponible pour tous les véhicules ou sur certains marchés.

### Appel SOS manuel

Pour activer manuellement la fonction d'alarme SOS pour une assistance d'urgence, appuyez sur le bouton SOS pendant environ 2 secondes, vous serez alors dirigé vers le PSAP.

Une notification d'« appel » s'affiche sur l'écran central. Si l'appel n'est pas

encore connecté, il est possible d'appuyer à nouveau sur la touche SOS dans les 8 secondes pour annuler l'appel. Une fois en contact avec le PSAP, seul l'opérateur du PSAP peut mettre fin à l'appel.

Si l'opérateur n'obtient pas de réponse de la part des occupants du véhicule, une assistance appropriée (telle qu'une ambulance ou la police) sera envoyée à l'endroit où se trouve le véhicule.

La fonction SOS dispose d'un microphone et d'un haut-parleur intégrés en cas de panne de la batterie du véhicule.

**REMARQUE :** Le bouton SOS ne doit être utilisé que dans une situation d'urgence telle qu'un accident, une maladie ou en cas de menace pour les occupants du véhicule. Une utilisation incorrecte du bouton SOS peut entraîner des frais supplémentaires.

### Appel SOS automatique

Si un airbag ou un prétensionneur de ceinture de sécurité se déploie, l'alarme SOS se déclenche automatiquement et appelle le PSAP ; les secours appropriés (tels qu'une ambulance ou la police) seront envoyés à l'endroit où se trouve le véhicule.

### Couverture

Le Lotus E-Call est disponible lorsque le contact est mis. Le fonctionnement du service E-Call - SOS Assistance 112 dépend de la couverture cellulaire 2G ou 3G et peut être affecté par des coupures de signal ou un signal de faible puissance. Dans ces circonstances, il se peut qu'il soit impossible d'établir un appel électronique avec le centre de réception des appels d'urgence.

Dans les circonstances susmentionnées, Lotus Cars n'est pas responsable des conséquences ou des pertes qui peuvent survenir.



### Autotest et avertissements de défaillance

Le système Lotus E-Call effectue un auto-test lorsque le véhicule est en mode d'allumage II, (voir page 153).

Pendant un autotest, le voyant d'état du bouton d'alarme SOS clignote rapidement jusqu'à la fin. L'indicateur d'état LED restera allumé en permanence si le système ne présente aucune défaillance. Les défauts détectés pendant l'auto-test ou lorsque l'E-Call est en mode veille s'afficheront sur l'écran du conducteur.

## LOTUS E-CALL

### Statut du système Lotus E-Call

Écran du conducteur Message		Lumière du bouton SOS Vitesse de clignotement	Description du message	Action nécessaire
	Défaillance du système eCall Consulter le manuel	Une fois toutes les deux secondes pendant 15 secondes.	Le système Lotus E-Call est défectueux et peut ne pas être totalement opérationnel.	Contactez votre concessionnaire Lotus dès que possible.
	Défaillance du système eCall Consulter le manuel	Quatre fois par seconde pendant 15 secondes.	Le système Lotus E-Call ne fonctionne pas, il ne peut pas intervenir en cas d'accident/urgence.	Contactez votre concessionnaire Lotus immédiatement.
eCall en cours Consulter le manuel		Deux fois par seconde.	Connexion du Lotus E-Call.	Aucune action.
		Constamment éclairé.	Lotus E-Call connecté.	Aucune action.
eCall en veille		Véhicule en mode d'allumage I, Constamment éclairé.	Lotus E-Call opérationnel sans appel en cours ou en mode de rappel par l'opérateur.	Aucune action.
eCall en mode « Call Back »		Mode d'allumage du véhicule 0, Constamment éclairé.	Lotus E-Call en mode de rappel par l'opérateur.	Aucune action.
Désactivation d'Auto eCall		Constamment éclairé.	Demande de désactivation/ réactivation de la fonction automatique Lotus E-Call.	Contactez votre concessionnaire Lotus immédiatement.

## SOINS AU VÉHICULE

## SOINS AU VÉHICULE

### Accessoires et modifications

Les concessionnaires Lotus peuvent fournir des accessoires conçus et approuvés par Lotus, couverts par la garantie Lotus. Bien que des accessoires Lotus non approuvés puissent s'adapter à votre Lotus, il se peut qu'ils ne soient pas conformes aux spécifications Lotus et qu'ils affectent la sécurité ou le comportement et la stabilité du véhicule.

Les modifications peuvent rendre le véhicule dangereux. Consultez votre concessionnaire Lotus avant de procéder à des modifications ou de monter des accessoires.



**AVERTISSEMENT** : L'installation d'accessoires Lotus non approuvés ou l'exécution de modifications non approuvées peuvent affecter les performances du véhicule et la sécurité des occupants.



**AVERTISSEMENT** : Lotus décline toute responsabilité en cas de décès, de blessures ou de dommages résultant de l'installation d'accessoires Lotus non approuvés ou de modifications non approuvées.

### Entreposage du véhicule

#### Liquides

Assurez-vous que l'huile et le filtre à moteur, le liquide de refroidissement et le liquide de frein ont tous été récemment renouvelés.

#### Batterie

Vous pouvez soit laisser la batterie dans le véhicule et connecter un système de gestion de la batterie (conditionneur), soit retirer la batterie et effectuer une charge d'entretien tous les deux mois. Notez que lorsque la batterie est déconnectée ou retirée, le système d'alarme est désactivé.

#### Carrosserie

Nettoyez soigneusement l'intérieur et l'extérieur du véhicule et laissez-le sécher complètement. Si nécessaire, utilisez un nettoyeur à haute pression pour éliminer les dépôts de saleté et de sel sur la face inférieure, voir page 230 pour de plus amples informations sur les nettoyeurs haute pression.

### Pneus

Augmentez la pression des pneus entre 3 et 3,5 bars et apposez une note de rappel sur le pare-brise. Si possible, déplacez légèrement le véhicule tous les mois afin d'éviter tout aplatissement des pneus.

### Freins

Caler les roues et laisser le frein à main désactivé.

### Garniture intérieure

À moins que le garage ne soit équipé d'un déshumidificateur, l'utilisation d'agents de séchage (Silica-Gel) est recommandée pour les véhicules avec des garnitures en cuir et dans des conditions de forte humidité.

### Climatisation

#### Avant l'entreposage

Le système de climatisation doit être en bon état de marche et entièrement chargé.

### Après l'entreposage

#### Premier démarrage du moteur

Si le véhicule a été remis (et/ou si le moteur n'a pas démarré pendant une période de 6 mois ou plus), le système de climatisation doit être mis en marche et le régime du moteur doit être limité à 2000 tr/min pendant les 2 minutes qui suivent le démarrage.

Ainsi, le gaz réfrigérant et l'huile circulent dans l'ensemble du système de climatisation, ce qui permet d'éviter tout dommage potentiel ou toute usure prématurée de la pompe de climatisation.



**REMARQUE :** Les pannes/ dommages de la climatisation dont il est prouvé qu'ils sont causés par une circulation insuffisante de l'huile réfrigérante suite à un régime excessif du moteur lors du démarrage initial après de longues périodes d'entreposage/inactivité du véhicule ne seront pas couverts par la garantie du véhicule neuf.

### Housses de voiture

L'utilisation d'une housse de voiture Lotus non homologuée peut empêcher le refroidissement adéquat de la batterie pendant la charge et endommager la peinture. Lavez et nettoyez le véhicule et assurez-vous qu'il a complètement séché avant de le recouvrir d'une housse homologuée par Lotus.

## SOINS AU VÉHICULE

### Entretien à effectuer par le propriétaire

Effectuer les contrôles d'entretien simples détaillés dans cette section (contrôles quotidiens si vous effectuez un kilométrage élevé ou si vous faites du tourisme) ; en faisant réviser régulièrement votre véhicule par votre concessionnaire Lotus, vous lui assurerez une sécurité, une fiabilité et une longévité maximales.

Il est important de respecter le programme d'entretien aux intervalles de temps et de distance spécifiés (voir le livret séparé).



**REMARQUE :** Le fait de ne pas suivre et de ne pas respecter le programme d'entretien peut invalider les conditions de la garantie du véhicule.

Contactez immédiatement votre concessionnaire Lotus si vous constatez une baisse importante ou soudaine des niveaux de liquide ou une usure irrégulière des pneus.



**AVERTISSEMENT :** Si vous ne prenez pas de mesures correctives, vous risquez d'endommager le véhicule et de provoquer des accidents pouvant entraîner des blessures graves ou mortelles.

### Utilisation sur circuit

Ce type d'utilisation nécessite une formation appropriée du conducteur et une préparation du véhicule par un spécialiste qualifié afin de maintenir un niveau de sécurité approprié, supérieur à celui spécifié dans le programme d'entretien. Il faudra également faire preuve de vigilance, notamment en inspectant soigneusement tous les composants essentiels à la sécurité, avant et après ce type d'utilisation du véhicule.



**REMARQUE :** L'utilisation du véhicule sur circuit ou en compétition entraînera une usure plus importante des composants que l'utilisation normale sur route.


### Sécurité générale


Lisez et suivez les précautions énumérées ci-dessous pour votre protection avant d'effectuer tout contrôle d'entretien :

- Les réparations du véhicule ne doivent être effectuées que par un technicien dûment qualifié.
- Si le véhicule a été conduit récemment, ne touchez pas les composants du système de refroidissement avant que le véhicule ait refroidi.
- Faites attention aux surfaces chaudes dans et autour du compartiment moteur, y compris le boîtier du compresseur. Vous pourriez vous brûler gravement en touchant une partie chaude du moteur.
- Maintenez les vêtements, les mains, les cheveux, les autres parties du corps, les vêtements amples et les outils à l'écart des courroies d'entraînement, des poulies et des ventilateurs. Certains ventilateurs peuvent continuer à fonctionner, ou commencer à fonctionner, après l'arrêt du moteur.
- Les tensions produites par ce système d'allumage peuvent provoquer des blessures graves, voire mortelles.



- Ne touchez jamais les composants de l'allumage lorsque le moteur tourne ou est lancé.
- Ne travaillez jamais à l'intérieur du compartiment moteur lorsqu'un rapport de transmission automatique a été sélectionné.
- Ne laissez pas les outils ou les parties métalliques du véhicule entrer en contact avec les fils ou les bornes de la batterie.
- Certains fluides (acide de batterie, liquide de refroidissement, liquide de frein, additifs de lave-glace, etc.) utilisés dans les véhicules sont toxiques et ne doivent pas être inhalés, avalés ou mis en contact avec des blessures ouvertes. Pour votre sécurité, lisez et suivez toujours les instructions imprimées sur les récipients de fluide.

 **AVERTISSEMENT** : Le non-respect de ces précautions peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

 **ATTENTION** : Le non-respect de ces précautions peut entraîner des dommages au véhicule et aux biens.

### Rappel d'entretien



#### Prévoyez du temps pour l'entretien

En fonction du kilométrage et de la période écoulée depuis le dernier entretien du véhicule, ce symbole et ce message s'affichent sur l'écran du conducteur à chaque démarrage du moteur.



Ceci est un rappel que le prochain service sera bientôt requis. Le message affiché change à mesure que le véhicule se rapproche de la date d'entretien prévue.


Contactez votre concessionnaire Lotus pour organiser l'entretien requis dès l'apparition de ce message.

### Suppression du message

Le message peut être supprimé de l'écran en appuyant sur le bouton de confirmation du clavier du volant droit, voir page 81.

### Réinitialisation du rappel d'entretien

- Placez le véhicule en mode d'allumage I (Confort), voir page .
- Appuyez et maintenez le bouton de réinitialisation situé à l'extrémité de l'interrupteur d'éclairage, voir page 117.
- Avec le bouton de réinitialisation toujours enfoncé, faites démarrer le moteur, voir page 154.
- Après 10 secondes, alors que le bouton de réinitialisation est toujours enfoncé, le symbole  clignote.
- Relâchez le bouton de réinitialisation dans les 4 secondes suivant le début du clignotement du symbole .

 **ATTENTION** : Ce rappel ne doit pas être réinitialisé si le véhicule n'a pas été entretenu conformément au programme d'entretien recommandé par Lotus.

## SOINS AU VÉHICULE

### Vérifications quotidiennes

Vérifiez le fonctionnement des éléments suivants :

- Éclairage extérieur.
- Klaxon.
- Clignotants.
- Essuie-glace.
- Lave-glace du pare-brise.
- Ceintures de sécurité.
- Système de freinage, y compris le frein de stationnement.
- Systèmes d'aide au stationnement.

Vérifiez également :

- Témoins ou messages d'alerte sur le tableau de bord.
- Des dépôts de liquide sous le véhicule qui peuvent indiquer une fuite, (les gouttes d'eau provenant de la condensation sur le système de climatisation sont normales).
- L'extérieur du véhicule et éliminez immédiatement toute substance corrosive pour éviter d'endommager la peinture (voir page 230).

### Contrôles réguliers

Il est recommandé de contrôler régulièrement les éléments suivants et, si nécessaire, de les compléter ou de les régler :

- Huile moteur.
- Niveau du liquide de refroidissement.
- Niveau de liquide de freins.
- Niveau de liquide du lave-glace avant.
- Capteurs du système d'aide au stationnement et caméra (présence de saleté, neige ou glace).

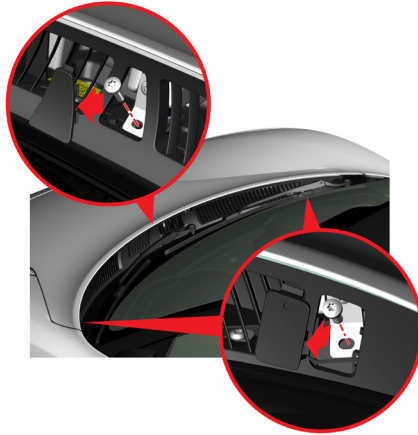
Vérifiez également :

- Pression et état des pneus.
- Fonctionnement de la climatisation.
- Balais d'essuie-glace.



**REMARQUE :** Vérifiez ces éléments plus fréquemment si le véhicule est soumis à un kilométrage élevé ou à des conditions de fonctionnement sévères.

### Panneau d'accès avant



### Déverrouillage/ouverture

- Sur le panneau de garniture inférieur du pare-brise, détachez les 3 panneaux de protection qui recouvrent les vis de fixation du panneau d'accès avant.
- À l'aide du tournevis torx fourni dans la trousse à outils du véhicule, dévissez et retirez les 3 vis de fixation.
- Conservez les vis dans un endroit sûr en vue du remontage.



- Soulevez complètement l'arrière du panneau d'accès (n'étirez pas trop la course du panneau).
- Tirez sur le support du panneau d'accès pour le sortir du support situé à l'avant du panneau du boîtier de l'appareil de chauffage.
- Insérez l'extrémité de l'étau dans la plaque fendue située sur la face inférieure du panneau d'accès.

### Fermeture/verrouillage

- Soulevez légèrement le panneau d'accès et retirez l'extrémité du support de la plaque fendue.
- Remettez l'étau dans le support.
- En évitant de coincer vos doigts et en vous assurant qu'il n'y a pas d'obstruction, abaissez le panneau d'accès et alignez les trous des supports de retenue avec les filets des vis du panneau de carrosserie.
- Remettez les 3 vis de fixation en place à la main jusqu'à ce qu'elles soient serrées.
- À l'aide du tournevis torx fourni avec la trousse à outils du véhicule, serrez les 3 vis à 10Nm.
- Remettez les couvercles en plastique en place dans le panneau inférieur du pare-brise.

**⚠ AVERTISSEMENT :** Pour éviter que le panneau d'accès avant ne se déplace ou ne devienne instable, ne conduisez jamais le véhicule si les trois vis de fixation ne sont pas installées et serrées correctement comme décrit dans cette procédure.

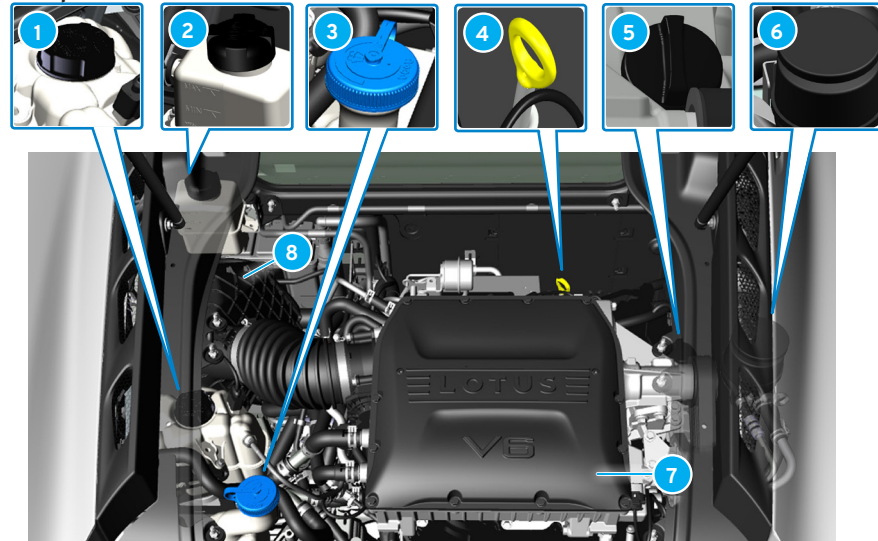
## SOINS AU VÉHICULE

**!** **ATTENTION** : Le non-respect de cette procédure peut entraîner des dommages à votre véhicule.

Le panneau d'accès avant est uniquement destiné à permettre l'accès pour l'entretien du véhicule, il n'est pas destiné à être utilisé pour son entreposage.

**!** **ATTENTION** : Si vous tentez de ranger des objets, aussi petits soient-ils, dans le compartiment d'entretien avant, vous risquez d'endommager les composants de celui-ci ainsi que les panneaux de la carrosserie. Les dommages causés à cette occasion ne seront pas couverts par la garantie du véhicule.

### Compartiment moteur



### Vision d'ensemble

Les couvercles du compartiment moteur ont été retirés pour plus de clarté.

- |   |  |   |   |
|---|--|---|---|
| 1 | Réservoir d'expansion du liquide de refroidissement du moteur. | 5 | Bouchon de remplissage d'huile moteur.      |
| 2 | Réservoir d'expansion du liquide du refroidisseur de charge.   | 6 | Réservoir de liquide de direction assistée. |
| 3 | Réservoir de liquide de lave-glace.                            | 7 | Boîtier du compresseur.                     |
| 4 | Jauge d'huile moteur.  | 8 | Filtre à air.                               |

**Panneaux du compartiment moteur**

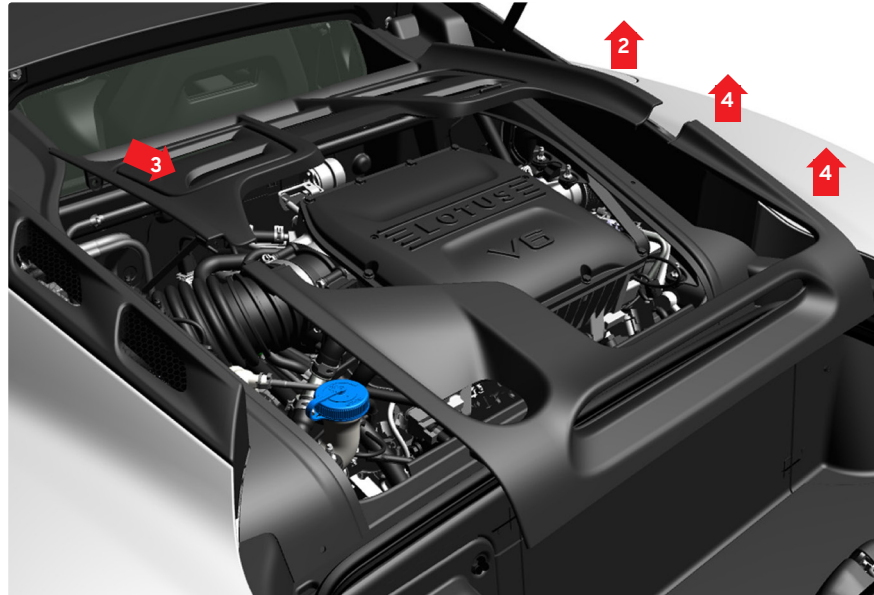
Il n'est pas nécessaire de déposer le panneau du capot moteur pour vérifier les niveaux d'huile moteur et de liquide de lave-glace, voir pages 192 et 193.

**Dépose des panneaux**

Arrêtez toujours le moteur avant d'essayer de déposer les panneaux du compartiment moteur, n'essayez jamais de les déposer lorsque le moteur tourne.

**⚠ AVERTISSEMENT :** Le non-respect de cette instruction peut entraîner des blessures graves ou la mort.

1. Soulevez le hayon, voir page 48.
2. En exerçant une légère pression de la main, soulevez les côtés intérieurs du panneau avant pour libérer les fixations inférieures des côtés de la carrosserie.
3. Retirez le panneau avant en le tirant vers l'arrière pour libérer les fixations avant du panneau de cloison.
4. En exerçant une légère pression de la main, soulevez les côtés intérieurs du panneau arrière pour libérer les quatre fixations inférieures des côtés de la carrosserie.



**ℹ REMARQUE :** Pour éviter d'endommager accidentellement les panneaux, placez-les dans un endroit sûr, les fixations tournées vers le bas.

Remontez les panneaux dans l'ordre inverse de leur dépose.

Avant de fermer le hayon, vérifiez que tous les panneaux du compartiment moteur ont été montés correctement et sont bien fixés.

Vérifiez également qu'il n'y a pas d'obstacles qui empêcheraient le hayon de se fermer correctement et qu'aucun objet, tel que des gants, des outils ou des chiffons, n'a été oublié dans le compartiment moteur.

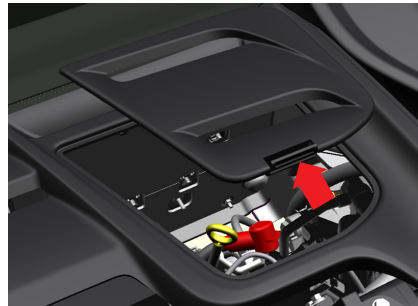
## SOINS AU VÉHICULE

**⚠ AVERTISSEMENT :** Le non-respect de ces instructions peut provoquer un incendie et des blessures corporelles.

### Contrôle du niveau d'huile moteur

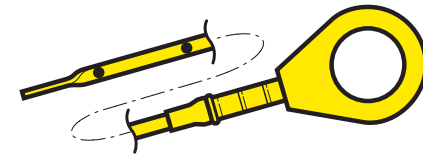
Le niveau d'huile moteur doit être vérifié régulièrement, par exemple tous les 1600 km, ou moins si le véhicule a été conduit dans des conditions difficiles, voir page 234.

Avant de vérifier le niveau d'huile moteur, assurez-vous que le véhicule est garé sur une surface plane et, si nécessaire, attendez au moins 15 minutes après l'arrêt du moteur si celui-ci est encore chaud.



- Soulevez le hayon, voir page 48.
- Libérez le clip de fixation du panneau d'accès à la jauge situé sur le côté droit du panneau avant du compartiment moteur.

- Soulevez le panneau et retirez-le de la baie moteur.
- La poignée de la jauge d'huile est jaune. Si l'accès à la jauge d'huile est nécessaire lorsque le moteur est chaud, faites attention aux surfaces chaudes dans le compartiment moteur et portez des vêtements de protection appropriés pour éviter les brûlures.
- Retirez la jauge et essuyez-la avec une serviette en papier.
- Remplacez la jauge dans le tube de la jauge.
- Retirez à nouveau la jauge pour vérifier le niveau d'huile.



Le niveau doit se situer entre les deux points de l'extrémité inférieure de la jauge.

Pour une protection optimale du moteur, maintenez le niveau vers le repère supérieur et ne le laissez pas descendre en dessous du point médian.

La différence entre les repères haut et bas de la jauge équivaut à environ 1,5 litre d'huile.

- Si un appoint est nécessaire, le panneau avant du compartiment moteur doit être retiré, voir page 191.
- Dévissez le bouchon de remplissage d'huile dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, voir le point 5 à la page 190 puis ajoutez une quantité appropriée d'huile moteur recommandée (voir la section « Lubrifiants recommandés »), en veillant à ne pas renverser d'huile sur le moteur ou les composants électriques ; utilisez un entonnoir si nécessaire et nettoyez tout ce qui a été renversé.
- Attendez plusieurs minutes pour permettre à l'huile de s'écouler dans le carter avant de vérifier à nouveau le niveau d'huile.
- Remettez en place le bouchon de remplissage en le tournant dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'il soit bien fixé.

**⚠ AVERTISSEMENT :** L'huile de moteur est dangereuse pour la santé et peut être fatale en cas d'ingestion.

**⚠ AVERTISSEMENT :** Un contact prolongé et répété avec de l'huile de moteur usagée peut provoquer de graves troubles cutanés, notamment des dermatites et des cancers.

**⚠ AVERTISSEMENT :** Utiliser des gants de protection pour éviter autant que possible tout contact avec la peau et se laver soigneusement la peau après tout contact.

**⚠ AVERTISSEMENT :** Gardez l'huile moteur hors de portée des enfants.



### Réservoir du lave-glace

Le bouchon de remplissage de couleur bleue du réservoir de lave-glace est situé sur le côté gauche du compartiment moteur.

### Appoint

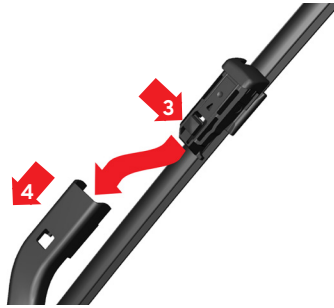
1. Soulevez le hayon, voir page 48.
2. Dévissez le bouchon de remplissage dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour l'ouvrir.
3. Remplissez le réservoir avec de l'eau propre et un liquide lave-glace de bonne qualité (voir la section « Données techniques »), jusqu'à ce que le niveau du liquide soit visible juste en dessous du goulot de remplissage.

## SOINS AU VÉHICULE

4. Essuyez immédiatement tout déversement et lavez la zone affectée à l'eau.
5. Vissez le bouchon de remplissage dans le sens des aiguilles d'une montre sur le réservoir jusqu'à ce qu'il soit bien fixé.

**⚠ AVERTISSEMENT :** Le liquide lave-glace peut provoquer une irritation de la peau et des yeux. Lisez et suivez les instructions ou les avertissements fournis par le fabricant du liquide lave-glace.

**⚠ AVERTISSEMENT :** Il convient d'utiliser un produit de bonne qualité et de le mélanger conformément aux recommandations du fabricant, car une concentration insuffisante peut entraîner le gel du fluide à l'intérieur de la pompe, du réservoir et des tuyaux.



### Remplacement des balais d'essuie-glace

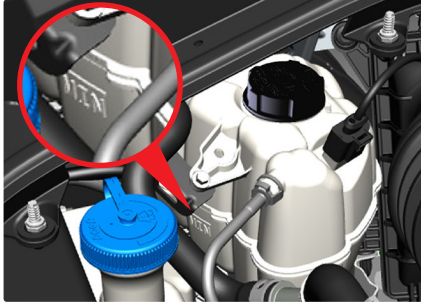
1. Repliez les bras d'essuie-glace vers l'extérieur.
2. Appuyez sur le bouton de la fixation du balai d'essuie-glace.
3. Retirez le balai d'essuie-glace du bras d'essuie-glace.
4. Faites glisser le nouveau balai d'essuie-glace jusqu'à ce que vous entendiez un déclic.
5. Vérifiez que le balai est bien installé.
6. Repliez le bras d'essuie-glace sur le pare-brise.

**⚠ AVERTISSEMENT :** Ne changez un balai d'essuie-glace que lorsque le contact du véhicule est inactif (0) ou en mode confort (1) et que le véhicule est à l'arrêt, voir page 153 pour de plus amples informations.

**⚠ ATTENTION :** Ne repliez pas les bras d'essuie-glace si un balai d'essuie-glace n'est pas monté. Cela pourrait endommager le pare-brise.

**📖 REMARQUE :** Les balais d'essuie-glace côté conducteur et côté passager sont de tailles différentes.





### Liquide de refroidissement du moteur

Pour vérifier le niveau du liquide de refroidissement du moteur, il faut d'abord retirer les panneaux du compartiment moteur, voir page 191.

Le réservoir d'expansion du système de refroidissement du moteur est positionné sur le côté gauche du compartiment moteur, identifié par son bouchon de remplissage noir.

Dans des circonstances normales, il ne devrait pas être nécessaire d'ajouter du liquide de refroidissement dans le système.

Contrôlez le niveau de liquide de refroidissement dans le vase d'expansion au-dessus du repère « MIN » lorsque le moteur est complètement refroidi et seulement lorsque le véhicule est sur une surface complètement plane, sans toucher au bouchon de pression.

### Appoint

Assurez-vous que le liquide de refroidissement est complètement refroidi avant de dévisser lentement le bouchon de remplissage dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, en laissant s'échapper toute pression restante avant de retirer définitivement le bouchon.

**⚠ AVERTISSEMENT :** N'essayez PAS de retirer le bouchon du réservoir d'expansion lorsque le moteur est chaud, car vous risqueriez de vous ébouillanter gravement avec de l'eau bouillante et/ou de la vapeur.

**⚠ AVERTISSEMENT :** Le liquide de refroidissement est dangereux pour votre santé et pour les animaux et peut être fatal en cas d'ingestion.

**⚠ AVERTISSEMENT :** Gardez le liquide de refroidissement hors de portée des enfants.

**⚠ AVERTISSEMENT :** Nettoyez le liquide de refroidissement renversé et ne le laissez pas dans des récipients ouverts.

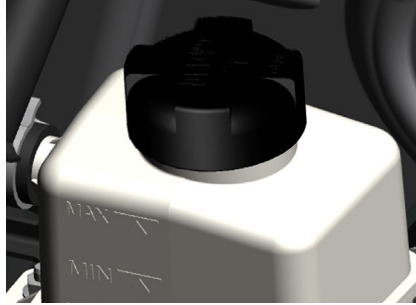
## SOINS AU VÉHICULE

Remplissez le vase d'expansion jusqu'au repère « MIN », remettez le bouchon en place et tournez dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que la languette du bouchon s'enclenche dans un cran et qu'un déclic audible se fasse entendre.

**REMARQUE :** Pour maintenir la protection contre les dommages causés par le gel et la corrosion du métal, utilisez uniquement un mélange de liquide de refroidissement approuvé (voir la section « Lubrifiants recommandés » pour les spécifications).

**ATTENTION :** Aucun autre type de liquide de refroidissement ne doit être mélangé avec le type de liquide de refroidissement spécifié dans la section des lubrifiants recommandés de ce manuel, sous peine de dégradation du système de refroidissement.

**ATTENTION :** L'utilisation d'un mélange de liquide de refroidissement inadéquat peut entraîner des dommages coûteux au moteur et/ou à d'autres composants causés par une surchauffe, le gel ou des effets corrosifs. Ces dommages ne sont pas couverts par la garantie du véhicule.



### Réservoir d'expansion du liquide de refroidissement

Le circuit de liquide de refroidissement du système de refroidissement comporte un réservoir de liquide de refroidissement monté sur le côté avant gauche du compartiment moteur, voir le point 1 de la page 190.

Dans des circonstances normales, il ne devrait pas être nécessaire d'ajouter du liquide de refroidissement.

Il est recommandé de confier cette opération exclusivement à votre concessionnaire Lotus agréé dans le cadre du programme d'entretien recommandé.

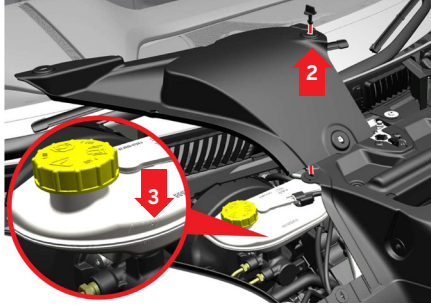


### Réservoir de liquide de direction

Le réservoir de liquide de la direction assistée est situé dans le coin droit du compartiment moteur, voir le point 6 de la page 190.

Dans des circonstances normales, il ne devrait pas être nécessaire d'ajouter du liquide.

Étant donné que l'inspection du niveau de liquide nécessite la dépose du revêtement du passage de roue arrière droit, il est recommandé que cette opération soit effectuée uniquement par votre concessionnaire Lotus agréé dans le cadre du programme d'entretien recommandé.



### Vérification du niveau du liquide de frein/embrayage

ⓘ Si le niveau du liquide de frein devient faible, un symbole et un message d'avertissement s'affichent sur l'écran du conducteur.

Si le symbole s'allume pendant la conduite, arrêtez immédiatement le véhicule car un niveau dangereusement bas de liquide de frein dans le réservoir du maître-cylindre a été détecté. Le véhicule ne doit pas être conduit avant que le défaut ait été identifié et corrigé.

Votre concessionnaire Lotus vérifiera le niveau du liquide de frein et le changera aux intervalles d'entretien prévus.

Pour vérifier vous-même le niveau du liquide, assurez-vous que le véhicule est garé sur un sol plat.

1. Ouvrez le panneau d'accès avant, voir page 189.
2. Retirez les 5 fixations quart de tour qui maintiennent le panneau du réservoir de liquide de frein (situé sur le côté conducteur du véhicule) et retirez le panneau.
3. Sans retirer le bouchon du réservoir, vérifiez que le niveau de liquide se situe entre les repères « MAX » et « MIN » sur le corps du réservoir.

**REMARQUE :** Le niveau de liquide de frein baissera progressivement à partir du repère « MAX » au fur et à mesure que les plaquettes de frein s'usent, mais s'il descend en dessous du repère « MIN », contactez votre concessionnaire Lotus pour qu'il examine la situation sans tarder.


**AVERTISSEMENT :** Si vous remarquez un mouvement accru de la pédale de frein ou une perte importante de liquide de frein, contactez immédiatement votre concessionnaire Lotus. La conduite dans ces conditions peut entraîner une augmentation des distances d'arrêt ou une défaillance complète des freins.


### Appoint


Ces instructions ne sont fournies qu'à titre de référence et, dans des circonstances normales, il n'est pas nécessaire de procéder à une mise à niveau régulière.

1. Nettoyez le pourtour du réservoir pour empêcher que des impuretés y pénètrent.
2. Dévissez le bouchon du réservoir dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
3. Remplissez le réservoir de liquide de frein jusqu'au repère « MAX » en utilisant un liquide de frein approprié, voir page 236, en évitant de trop remplir.
4. Vissez le bouchon du réservoir dans le sens des aiguilles d'une montre sur le réservoir jusqu'à ce qu'il soit bien fixé.

## SOINS AU VÉHICULE

 **AVERTISSEMENT** : N'utilisez que du liquide de frein neuf provenant d'un récipient scellé. N'utilisez pas de fluide qui a été exposé à l'atmosphère pendant plus d'une courte période, ou tout fluide suspecté d'être humide, sale ou contaminé. Ne remplissez pas excessivement. Remettez le bouchon en place.

 **AVERTISSEMENT** : Le liquide de frein est dangereux pour la santé et peut être fatal en cas d'ingestion. Tenir hors de portée des enfants. En cas d'ingestion, consulter un médecin immédiatement.

 **ATTENTION** : Le liquide de frein renversé peut sérieusement endommager la peinture du véhicule et certains composants en plastique. Prenez les précautions nécessaires pour protéger la peinture de toute contamination et, en cas de déversement, n'essuyez pas, mais rincez immédiatement et abondamment la zone concernée avec de l'eau.

### Pneus

Les dimensions des roues et des pneus du véhicule sont différents à l'avant et à l'arrière, l'interchangeabilité des roues et des pneus entre les essieux n'est pas autorisée.

**⚠️ AVERTISSEMENT :** Le non-respect de cette exigence aura une incidence négative sur le comportement de la voiture et peut entraîner un accident.

### Inspection des pneus

Les pneus doivent être régulièrement inspectés pour détecter les signes de coupures, d'abrasions, de renflements, d'autres dommages et toute usure irrégulière de la bande de roulement. Une usure inégale de la bande de roulement peut indiquer que la géométrie de la suspension ou les amortisseurs nécessitent une attention particulière de la part de votre concessionnaire Lotus.

Lors de l'évaluation de l'état et de l'utilité des pneus, remplacez-les en cas de doute ou si les limites légales de profondeur de bande de roulement sont proches.

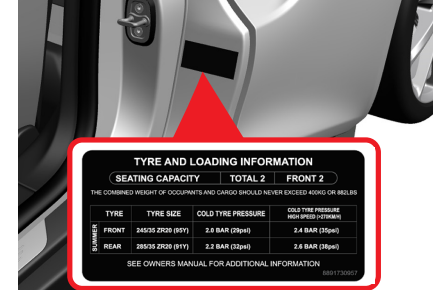
**⚠️ AVERTISSEMENT :** Des pneus endommagés, mal entretenus ou mal utilisés sont dangereux et peuvent provoquer un accident.

### Indicateurs d'usure

Des indicateurs d'usure sont moulés dans le fond des rainures de la bande de roulement à intervalles réguliers autour du pneu ; ils sont indiqués par de petites pointes sur les blocs de la bande de roulement extérieure. Les pneus doivent être remplacés avant d'atteindre cette profondeur de sculpture minimale légale.

Les pneus usés dont la profondeur de sculpture est faible sont plus susceptibles de faire de l'aquaplanage sur sol mouillé et ne doivent pas être utilisés.

### Pressions recommandées pour les pneus



La pression des pneus à froid doit être vérifiée chaque semaine ou tous les 1600 km, selon la première éventualité, et des ajustements doivent être effectués si nécessaire.

Un autocollant sur le montant de la porte côté conducteur indique les pressions recommandées pour les pneus montés en usine. La section « Données techniques » à la fin de ce manuel indique également les pressions de pneu recommandées.

## SOINS AU VÉHICULE

### Pneus froids

Vérifiez/réajustez la pression des pneus uniquement lorsqu'ils sont froids (c'est-à-dire lorsque le véhicule est resté à l'arrêt pendant au moins 3 heures ou qu'il a roulé moins de 1 mile/kilomètre), car la pression peut augmenter lorsque les pneus sont réchauffés à la température de fonctionnement normale.


### Pressions des pneus pour l'utilisation sur circuit

Pour une utilisation sur circuit, la pression des pneus doit être vérifiée et ajustée uniquement lorsque les pneus sont chauds, ce qui peut être réalisé en effectuant environ 3 tours de circuit à vitesse modérée.

Après les intervalles de repos, les pneus doivent être vérifiés et ajustés aux pressions de gonflage correctes, puis réchauffés à nouveau comme décrit ci-dessus avant de les réinitialiser pour une utilisation sur circuit. Une fois l'utilisation sur circuit terminée, il faut laisser aux pneus le temps de refroidir avant de les vérifier et de les ajuster aux pressions de gonflage correctes pour une utilisation sur route. Reportez-vous à la section « Données techniques » pour

des informations supplémentaires sur la pression des pneus.


En raison de la sévérité des conditions d'utilisation des pneus, une vigilance accrue est requise pour les véhicules utilisés sur un circuit de course ou de manière compétitive. Des inspections minutieuses doivent être effectuées avant et après chaque session.

 **REMARQUE :** Lotus n'encourage pas une telle utilisation de l'Emira - se référer à la section 2 du livret de garantie « Usage prévu ».


### Pneus Michelin Pilot Sport Cup 2


**IMPORTANT :** S'il est monté, le pneu Michelin Pilot Sport Cup 2 offre une adhérence et une traction exceptionnelles lorsqu'il est utilisé dans des conditions sèches supérieures à 7 degrés Celsius. Le profil plus bas de la bande de roulement présente un plus grand risque d'aquaplanage sur les routes mouillées et l'adhérence peut être réduite en cas de conduite par temps froid. Les conducteurs sont invités à faire preuve de prudence et à adopter un style de conduite adapté aux conditions de la route.


### Réglage de la pression des pneus


 **REMARQUE :** Pour éviter les pressions incorrectes, veuillez à vérifier les pressions sur des pneus froids comme décrit précédemment dans cette section.


1. Retirez le capuchon de la valve d'un pneu, puis appuyez fermement le manomètre sur la valve.
2. Gonflez ou dégonflez le pneu à la pression correcte, voir l'autocollant sur le montant de la porte côté conducteur indiquant la pression recommandée pour les pneus montés en usine.
3. Remettez le capuchon anti-poussière en place.
4. Vérifiez que le pneu ne présente pas de coupures, d'objets incrustés (tels que des clous qui pourraient provoquer une crevaison ou une fuite), d'abrasions, de renflements, d'autres dommages et que l'usure de la bande de roulement n'est pas irrégulière.
5. Répétez cette procédure pour tous les pneus.
6. Reportez-vous à la page 206, « Calibrage du système de surveillance de la pression des pneus ».

 **AVERTISSEMENT** : Les pneus surgonflés sont plus susceptibles d'être coupés, perforés ou cassés par un impact soudain.

 **AVERTISSEMENT** : Des pneus mal gonflés ou usés sont plus susceptibles de faire de l'aquaplane sur sol mouillé.


 **AVERTISSEMENT** : Des pneus trop ou pas assez gonflés peuvent surchauffer et provoquer un éclatement qui peut causer un accident grave.


 **REMARQUE** : Remplacez toujours le capuchon anti-poussière de la valve du pneu pour empêcher la pénétration de saletés et d'humidité dans la valve, ce qui pourrait provoquer des fuites.

 **REMARQUE** : Seuls des capuchons anti-poussière en plastique doivent être installés. L'installation d'un bouchon métallique peut provoquer une corrosion rendant le dévissage difficile, voire endommager la valve.

### Remplacement des pneus

Lorsque vous remplacez les pneus, utilisez toujours la taille et le type de pneus recommandés dans la section « Données techniques » de ce manuel (voir page 239), ou consultez votre concessionnaire Lotus pour vérifier les spécifications et recommandations Lotus actuelles.

 **AVERTISSEMENT** : L'utilisation de pneus inadaptés peut affecter le comportement et la stabilité du véhicule.


 **REMARQUE** : Certaines bandes de roulement sont asymétriques, de sorte que les pneus doivent être montés sur les roues dans le bon sens. Reportez-vous aux marques « côté tourné vers l'intérieur » ou au « côté tourné vers l'extérieur » sur le flanc du pneu. En outre, certaines bandes de roulement sont directionnelles, auquel cas une flèche de sens de rotation normale sera incluse dans les marquages du flanc du pneu.

### Pneus d'hiver

Si la voiture doit être utilisée en hiver ou par temps froid, ou si elle doit rouler sur des routes enneigées, il est recommandé de monter un jeu de pneus d'hiver spécialement conçus pour ces conditions. Lotus approuve l'utilisation de pneus hiver dans les dimensions spécifiées dans la section « Caractéristiques techniques » (voir page 239). Les pneus spécifiques recommandés peuvent être commandés auprès de votre concessionnaire Lotus.

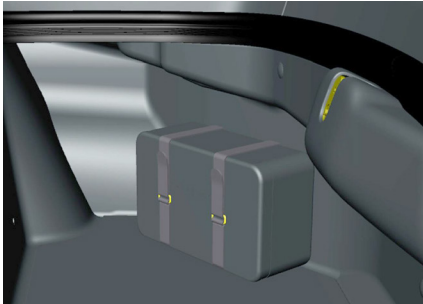
### Chaînes à neige

Les chaînes à neige ne doivent être montées que sur les roues arrière en même temps que les pneus d'hiver. Suivez les instructions de montage et de tension fournies avec les chaînes. Les chaînes doivent être retirées dès que l'état de la route le permet. Voir page 239.

 **REMARQUE** : La conduite du véhicule peut être affectée par l'utilisation de chaînes à neige.

## SOINS AU VÉHICULE

**REMARQUE :** L'utilisation de chaînes à neige peut être interdite sur certains marchés. Vérifiez toujours les réglementations/lois locales avant de monter des chaînes à neige.



### Kit de gonflage des pneus

Le kit contient une pompe électrique et un flacon de produit d'étanchéité pour pneus qui est fixé par des sangles sur le côté droit du compartiment à bagages arrière. Ce kit permet de réparer des dommages mineurs à la bande de roulement du pneu.

**REMARQUE :** Ne retirez pas de corps étrangers du pneu.

**REMARQUE :** Les dommages importants à la bande de roulement ou tout dommage au flanc du pneu ou à la roue ne peuvent pas être réparés à l'aide du kit de réparation.

**ATTENTION :** Dans la mesure du possible, évitez de rouler sur un pneu dégonflé pour éviter de l'endommager irrémédiablement.

**REMARQUE :** L'utilisation de l'aérosol ne constitue pas une réparation permanente mais permet de conduire la voiture jusqu'au dépôt de pneus le plus proche. Dès que possible, le pneu doit être réparé ou remplacé. Entretemps, la voiture ne doit être conduite que de manière modérée, sans dépasser 80 km/h, car la direction et la tenue de route peuvent être affectées.

### Utilisation du kit de gonflage de pneus

1. Garez-vous sur une surface plane et stable, à l'écart de la circulation.
2. Allumez les feux de détresse et, si nécessaire, installez un triangle de signalisation à une distance suffisante de l'arrière du véhicule. Conformez-vous à toute législation locale requise.
3. Tous les occupants doivent sortir de la voiture et se mettre en lieu sûr, à l'écart de toute circulation en sens inverse.
4. Serrez le frein à main du véhicule et engagez la première vitesse ou la marche arrière ou P - Park.
5. Retirez la boîte du kit de gonflage de pneu du compartiment à bagages.
6. Retirez le compresseur et le flacon de produit d'étanchéité de la boîte du kit.




## SOINS AU VÉHICULE




7. Retirez le connecteur/câble électrique du compartiment de rangement du compresseur et le tuyau d'air transparent de la bouteille de produit d'étanchéité pour pneus.
8. Portez les gants de protection fournis dans le kit.




9. Pressez fermement le flacon de produit d'étanchéité pour pneus dans l'orifice du compresseur.
10. Assurez-vous que le bouton marche-arrêt  du compresseur est réglé sur arrêt.



11. Placez le compresseur près du pneu, en veillant à ce que le flacon de produit d'étanchéité soit en position verticale.
12. Retirez le bouchon de la valve du pneu crevé.
13. Vissez le tuyau transparent à la valve du pneu.
14. Connectez le connecteur du compresseur à la prise d'alimentation auxiliaire 12V, voir page 133.

 **REMARQUE :** Il est recommandé de faire tourner le moteur pour éviter de décharger la batterie.




15. Appuyez sur le bouton marche-arrêt  pour démarrer le compresseur.

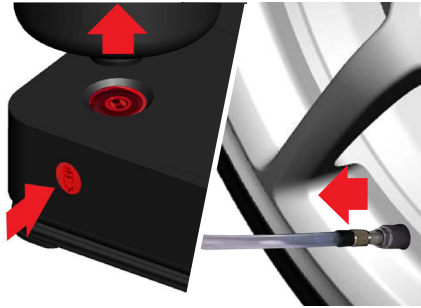
**La pression correcte des pneus n'est pas atteinte**  
Voir page 205.

**La pression correcte des pneus est atteinte**

Si le pneu a atteint la pression correcte :

16. Arrêtez le compresseur à l'aide du bouton marche-arrêt , débranchez le tube de produit d'étanchéité de la valve du pneu, retirez l'autocollant de vitesse sur le côté du bidon de produit d'étanchéité et placez-le dans l'habitacle du véhicule à un endroit où il sera facilement visible.

## SOINS AU VÉHICULE




17. Débranchez le connecteur du compresseur de la prise de courant auxiliaire 12V, appuyez sur le bouton situé sur le côté du compresseur pour détacher la bouteille de produit d'étanchéité pour pneus et remettez le bouchon de la valve du pneu en place.
18. Remplacez le compresseur et le flacon de produit d'étanchéité pour pneus dans la boîte du kit et remettez-les en place de manière sécurisée dans le compartiment à bagages.
19. Vous pouvez continuer à conduire, mais ne dépassez pas 80 km/h. N'accélérez pas et ne freinez pas brusquement.
20. Après avoir parcouru environ 8 km, arrêtez le véhicule dans un endroit sûr et serrez le frein à main.




21. Sortez le kit et rebranchez le connecteur électrique du compresseur dans la prise de courant 12V du véhicule, en vous assurant que le bouton marche-arrêt est réglé sur arrêt.
22. Retirez le capuchon de la valve du pneu réparé, sortez le tube de gonflage noir de la base du compresseur et serrez fermement le connecteur du tube dans la valve.
23. Vérifiez que le manomètre indique correctement la pression du pneu.

### Pression 1,8 bar / 26 psi ou plus

24. Mettez le compresseur en marche à l'aide du bouton marche-arrêt  et gonflez le pneu à la bonne pression.



25. Libérez la pression excessive des pneus en appuyant sur le bouton  au-dessus de l'indicateur de pression.




26. Déconnectez le kit comme décrit aux étapes 17 - 18.
27. Conduisez prudemment et amenez le véhicule chez un concessionnaire Lotus ou un spécialiste des pneus dès que possible.

### Pression inférieure à 1,8 bar / 26 psi


**LE PNEU EST TROP ENDOMMAGÉ POUR ÊTRE RÉPARÉ.** Débranchez le kit comme décrit aux étapes 16 à 18, puis appelez l'assistance routière, voir page 18.

### La pression correcte des pneus n'est pas atteinte


- Si, au bout de 15 minutes après la mise en marche du compresseur, le manomètre indique toujours une pression inférieure à 1,8 bar / 26 psi, éteignez le compresseur à l'aide du bouton marche-arrêt , débranchez le tube de produit d'étanchéité de la valve du pneu et remettez le bouchon de la valve du pneu en place.
- Déplacez le véhicule de manière à ce que le pneu tourne d'environ 5 tours pour que le produit d'étanchéité se répartisse à l'intérieur.
- Arrêtez le véhicule dans un endroit sûr et répétez les étapes 10 à 15 indiquées à la page 203 jusqu'à ce que le pneu atteigne la pression correcte.
- Suivez les étapes 16 à 27 de la page 203 si le pneu a atteint la pression correcte après 15 minutes.


Si, 15 minutes après la mise en marche du compresseur, le manomètre indique toujours une pression inférieure à 1,8 bar / 26 psi, LE PNEU EST TROP ENDOMMAGÉ POUR ÊTRE RÉPARÉ. Débranchez le kit en suivant les étapes 16 à 18 indiquées à la page 203


puis appelez l'assistance routière, voir page 18.

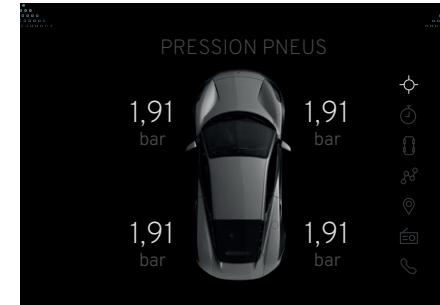
 **REMARQUE :** Le flacon de produit d'étanchéité pour pneus affiche une date de péremption. Après la date indiquée, il doit être renouvelé.

 **REMARQUE :** Faites attention aux informations de stockage sur le flacon de produit d'étanchéité.

 **REMARQUE :** Lors du remplacement du flacon de produit d'étanchéité usagé, veillez à respecter la législation locale en vigueur.


 **REMARQUE :** Le compresseur et le produit d'étanchéité peuvent être utilisés à partir d'environ -40 °C - +50 °C.

 **REMARQUE :** Le capteur de pression électronique monté à l'intérieur du pneu et solidaire de la valve du pneu, peut être obstrué par le produit d'étanchéité et devrait être renouvelé.





### Système de contrôle de la pression des pneus


Le système de contrôle de la pression des pneus surveille en permanence la pression des pneus de chaque roue. Si cette option est sélectionnée dans le menu, les informations sur la pression actuelle peuvent être affichées sur le tableau de bord, voir page 81.


 **REMARQUE :** Le système de contrôle de la pression des pneus ne remplace pas un entretien correct des pneus ; il incombe au conducteur de maintenir une pression correcte des pneus, même si le sous-gonflage n'a pas atteint le niveau qui déclenche l'allumage du symbole d'avertissement de pression faible du pneu.


## SOINS AU VÉHICULE

Le symbole d'avertissement de contrôle de la pression des pneus  s'allume pour vous avertir si un ou plusieurs des pneus sont nettement sous-gonflés ; un message d'avertissement s'affiche également sur l'écran du conducteur, voir page 81 pour de plus amples informations.


Lorsque le symbole d'avertissement  s'allume, vous devez vous arrêter et vérifier vos pneus dès que possible et les gonfler à la bonne pression, voir page 200.

 **AVERTISSEMENT** : La conduite avec des pneus sous-gonflés peut provoquer une surchauffe des pneus et entraîner une défaillance des pneus ; elle peut affecter la tenue de route et la capacité de freinage du véhicule.

 **AVERTISSEMENT** : Le sous-gonflage réduit également la durée de vie de la bande de roulement des pneus et peut affecter la maniabilité et la capacité de freinage du véhicule.


 **AVERTISSEMENT** : Les dommages causés à un pneu ne seront pas enregistrés par le système de contrôle de la pression des pneus. Vérifiez régulièrement l'état et la pression des pneus, surtout lorsque vous roulez sur circuit. Ne pas le faire peut entraîner des blessures graves ou la mort.

### Mauvais fonctionnement du système.

Si un mauvais fonctionnement est détecté dans le système de contrôle de la pression des pneus, le symbole d'avertissement  clignote pendant environ une minute, puis reste allumé en permanence et un message d'avertissement s'affiche sur l'écran du conducteur.

Lorsque ce témoin est allumé, le système peut ne pas être capable de détecter ou de signaler une faible pression des pneus comme prévu.

Les mauvais fonctionnements peuvent se produire pour diverses raisons, notamment l'installation de pneus ou de roues de remplacement ou de rechange sur le véhicule qui empêchent le système de fonctionner correctement.

Vérifiez toujours le symbole d'avertissement  après avoir remplacé un ou plusieurs pneus ou roues de votre véhicule pour vous assurer que le remplacement des pneus et des roues permet au système de contrôle de la pression des pneus de continuer à fonctionner correctement.


### Intervalles de renouvellement des capteurs TPMS

Les capteurs sont alimentés par des batteries intégrées, dont la durée de vie moyenne est de 5 ans. Il est recommandé de renouveler tous les capteurs de pression à cet intervalle.

### Calibrage du capteur de surveillance de la pression des pneus

Après le montage d'un nouveau capteur ou le démontage/remontage d'une roue, le symbole de contrôle de la pression des pneus s'allume sur l'écran du conducteur.

Le fait de conduire le véhicule avec les pneus gonflés à la bonne pression pendant une courte période permettra au capteur de se calibrer sur le système de contrôle de la pression des pneus et le symbole s'éteindra.

Une routine guidée pour calibrer la pression du capteur est disponible à partir de l'écran de lancement de l'application dans l'affichage central, voir page 102. Appuyez sur le bouton  et suivez les instructions à l'écran.

### Jantes

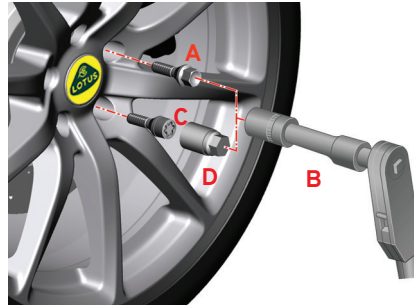
Veillez à ne monter que des combinaisons de roues, pneus et boulons de roue d'origine ou agréés par Lotus.

Après avoir heurté un nid de poule ou un trottoir, démonter les roues et inspecter soigneusement la roue et le pneu pour des dommages. Si nécessaire, remplacez la roue et/ou le pneu.

La sécurité doit toujours être votre première préoccupation, et de nouvelles pièces doivent être installées en cas de doute.

**⚠ AVERTISSEMENT :** L'utilisation de roues de rechange ou d'écrous antiviol inadaptés ou non approuvés peut être dangereuse. Elle pourrait affecter le freinage et le comportement du véhicule, ou provoquer un dégonflement des pneus et entraîner un accident.

**⚠ AVERTISSEMENT :** Il est dangereux de monter une roue usagée sur un véhicule. Celle-ci peut présenter des dommages structurels invisibles et se briser en provoquant un accident.



### Changement de roue

Pour des conseils et des informations relatifs au levage du véhicule, reportez-vous à la section « Levage du véhicule » à la page 209.

### Dépose de la roue

Avant d'effectuer cette procédure :

1. Garez-vous sur une surface plane, stable et non glissante, à l'écart de la circulation.
2. Allumez les feux de détresse et, si nécessaire, installez un triangle de signalisation à une distance

suffisante de l'arrière du véhicule. Conformez-vous à toute législation locale requise.

3. Tous les occupants doivent sortir de la voiture et se mettre en lieu sûr, à l'écart de toute circulation en sens inverse.
4. Serrez le frein à main du véhicule et engagez la première vitesse ou la marche arrière ou P - Park.
5. Calez solidement toutes les roues qui ne doivent pas être soulevées.
6. Desserrez les boulons de roue (A) de  $\frac{1}{4}$  de tour dans le sens inverse des aiguilles d'une montre à l'aide d'une douille de 17 mm et d'une clé dynamométrique appropriée (B) (non fournie), mais ne retirez PAS les boulons de roue à ce stade.

**⚠ ATTENTION :** N'utilisez pas d'outils pneumatiques à marteau sur les boulons antiviol (D, le cas échéant)\*, mais uniquement des outils manuels.

\*Les boulons antiviol (C), en option, peuvent être montés en utilisant la clé à douille codée correspondante (D), fournie avec les boulons antiviol, pour les libérer.

## SOINS AU VÉHICULE

Faites tourner la douille codée jusqu'à ce qu'elle soit complètement engagée dans la tête du boulon et veillez à maintenir l'outil d'extension perpendiculaire à la face de la roue avant d'appliquer le couple de libération.



7. Placez un cric approprié au point de levage arrière identifié par un autocollant bleu, voir page 209, « Relevage du véhicule ». Cela vous permettra de relever les deux roues de ce côté du véhicule.

**⚠ AVERTISSEMENT :** Utilisez un cric conçu pour le véhicule lorsque vous changez de roue.

**⚠ AVERTISSEMENT :** Ne travaillez jamais et ne passez jamais sous le véhicule avec une partie de votre corps lorsqu'il est soulevé sur un cric.

**! ATTENTION :** N'utilisez que les points de levage identifiés. L'utilisation d'un cric sur n'importe quelle partie de la carrosserie, ou avec un cric mal positionné, peut endommager le châssis ou la structure de la carrosserie.

8. Suivez toutes les instructions fournies avec le cric.

9. Soulevez le véhicule du sol.

10. Retirez les boulons de roue puis la roue.

### Ajustement des roues

1. Assurez-vous que les surfaces de contact de la roue à monter et du moyeu de roue sont propres ; nettoyez-les si nécessaire.
2. Positionnez la roue sur le moyeu.
3. Vissez au moins 2 des boulons de roue du véhicule à des endroits opposés pour maintenir la roue en position sur le moyeu.

4. Vissez les 3 boulons de roue restants.



5. Serrez les 5 boulons de roue en croix à l'aide de l'extension standard et (et de l'adaptateur de boulon de roue codé si des boulons antivol sont montés).

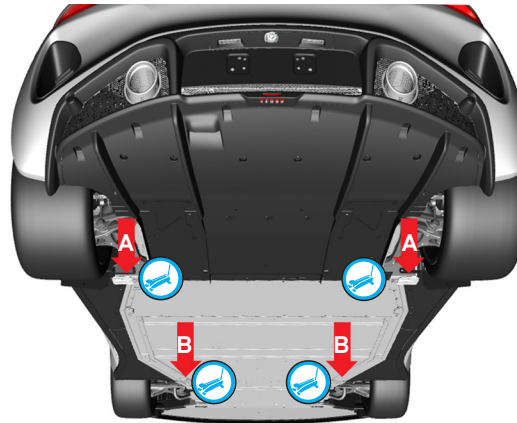
6. En suivant les instructions du fabricant, relâchez le cric et abaissez le véhicule au sol.

7. Serrez complètement les boulons avec un couple de 105 Nm.

**📖 REMARQUE :** N'utilisez pas de lubrifiant sur les filets des boulons de roue.

## SOINS AU VÉHICULE

**AVERTISSEMENT** : La présence de saleté/corrosion sur une roue ou une fixation de moyeu, d'huile ou de graisse sur les boulons de la roue/les filets du moyeu, l'utilisation de boulons de roue inadaptés ou un couple de serrage incorrect peuvent entraîner le desserrage des boulons et le détachement de la roue.




**Utilisation du cric**  
**A** Points pour soulever les deux roues d'un côté.  
**B** Points pour soulever l'avant du véhicule d'un côté.



**Levage à 2 points**  
utiliser les 4 **A** et **B**  
Points de levage.

### Relevage du véhicule

Ne placez les coussins de levage du cric ou de la rampe que sous les zones indiquées sur .



#### Point A

Plaque en alliage nervurée située sous l'extrémité arrière du châssis, devant le passage de roue arrière.



#### Point B

Plaque en alliage nervurée située sous l'extrémité avant du châssis, à l'intérieur/à l'arrière du passage de roue avant.



**AVERTISSEMENT** : N'utilisez que les points de levage identifiés ci-dessus. Le fait de soulever sur une partie quelconque de la carrosserie ou avec un cric mal positionné peut compromettre la sécurité.



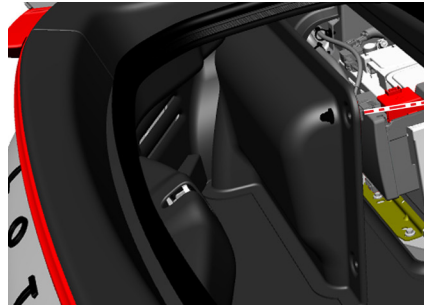
**AVERTISSEMENT** : L'utilisation d'un cric de levage peut être dangereuse. Si la voiture tombe du cric, vous ou d'autres personnes peuvent être gravement blessés ou tués. Ne vous mettez JAMAIS sous une voiture lorsqu'elle n'est soutenue que par un cric.



## SOINS AU VÉHICULE

**!** **ATTENTION** : N'utilisez que les points de levage identifiés. Le fait de soulever sur une partie quelconque de la carrosserie, ou avec un cric mal positionné, peut endommager le châssis ou la structure de la carrosserie.

### Batterie



#### Accès à la batterie

La batterie est située sur le côté gauche du compartiment à bagages arrière. Pour y accéder, ouvrez le hayon, (voir page 48), puis desserrez les vis à oreilles du couvercle de la batterie et retirez-le.

**!** **AVERTISSEMENT** : Les piles contiennent de l'acide sulfurique; éviter tout contact avec la peau, les yeux, la bouche ou les vêtements. En cas de contact avec la peau ou les yeux, rincer avec de grandes quantités d'eau, enlever les vêtements contaminés et consulter immédiatement un médecin.

**!** **AVERTISSEMENT** : Respectez toutes les consignes d'avertissement figurant sur la batterie.

**!** **AVERTISSEMENT** : En cas d'ingestion, consulter immédiatement un médecin. Ne provoquez pas de vomissements et ne donnez pas de liquides à boire.

**!** **AVERTISSEMENT** : Les batteries produisent des gaz explosifs. Tenez à l'écart toute source d'étincelles, de flammes et les cigarettes. Ventilez lorsque vous chargez ou utilisez l'appareil dans un espace clos. Protégez toujours vos yeux lorsque vous travaillez à proximité de batteries.

#### Remplacement de la batterie

Il est recommandé de faire remplacer la batterie par un concessionnaire Lotus agréé, mais si ce n'est pas le cas, veuillez aux points suivants :

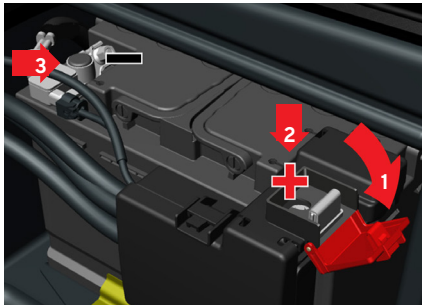
- Remplacez-la par une batterie de même taille, de même capacité de démarrage à froid et de même type que la batterie d'origine. Pour plus d'informations, reportez-vous à la section « Données techniques » de ce manuel.
- Coupez toutes les charges électriques et retirez la clé de l'habitacle du véhicule.
- Attendez au moins 30 MINUTES après avoir coupé le contact pour permettre au système de gestion du moteur d'ajuster le réglage de certains composants en vue du redémarrage.
- Débranchez d'abord le câble noir négatif de la batterie et rebranchez-le en dernier.



### Élimination de la batterie



Les batteries de véhicules ne doivent pas être éliminées avec les déchets ménagers normaux, mais uniquement dans des centres de recyclage ou chez des spécialistes de l'électricité autorisés à accepter les batteries en vue de leur recyclage.



### Chargement de la batterie

Dans le cadre d'une utilisation quotidienne normale, il ne devrait pas être nécessaire d'utiliser un chargeur de batterie. Dans des conditions de faible

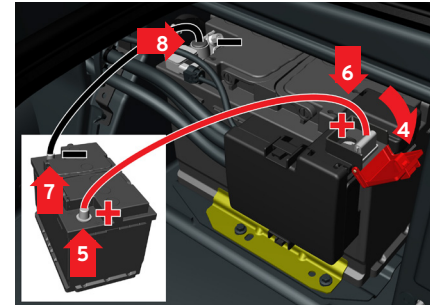
utilisation, il est important de maintenir l'état de charge de la batterie à l'aide d'un chargeur d'appoint approprié ou d'un conditionneur automatique de gestion de la batterie.

**REMARQUE :** Un conditionneur de batterie maintiendra une batterie entièrement chargée mais ne pourra pas la recharger si elle se décharge.

Des difficultés de démarrage peuvent être rencontrées après une période d'inutilisation de 18 jours environ. Un conditionneur de batterie en continu surveille l'état de charge de la batterie ; il s'allume et s'éteint automatiquement pour maintenir la batterie dans un état de charge complet.

Pour charger la batterie au comptegouttes, ouvrez le couvercle de la borne positive du point de démarrage (1) et connectez les bornes du fil rouge positif + et du fil noir négatif - du chargeur ou du conditionneur automatique de batterie aux bornes correspondantes rouge + positif (2) et noir négatif - véhicule (3) de la batterie jusqu'à l'obtention de 12,8 volts.

**REMARQUE :** Suivez les instructions et les avertissements de sécurité fournis avec le chargeur d'appoint ou le conditionneur de batterie.



### Démarrage avec câbles de batterie


En cas d'urgence, le véhicule dont la batterie est déchargée peut être démarré à partir d'un autre véhicule doté d'un système électrique de 12 V avec mise à la terre négative, mais il faut savoir qu'un tel procédé peut endommager les contrôleurs électroniques vulnérables, ce qui ne serait pas couvert par la garantie du véhicule.


Lors du démarrage du véhicule, il est recommandé de suivre la procédure suivante pour éviter les courts-circuits et autres dommages :


## SOINS AU VÉHICULE


1. Retirez le couvercle d'accès à la batterie, voir page 210.
2. Assurez-vous que le système d'allumage du véhicule est en position 0.
3. Assurez-vous que le moteur est éteint dans le véhicule donneur et veillez à ce que les deux véhicules ne se touchent pas.
4. Ouvrez le couvercle de la borne du point de démarrage positif.
5. Connectez une pince du câble rouge à la borne positive + rouge de la batterie du véhicule donneur.
6. Connectez l'autre pince du câble rouge sur le point de démarrage positif + rouge du véhicule Lotus.
7. Connectez une pince du câble noir à la borne négative de la batterie du donneur.
8. Connectez l'autre pince du câble noir sur la borne négative de la batterie du véhicule Lotus (4).
9. Vérifiez que les pinces du câble de démarrage sont bien fixées pour éviter les étincelles lors de la tentative de démarrage.
10. Démarrez le moteur du véhicule donneur et laissez-le tourner quelques minutes à un régime de ralenti rapide.
11. Démarrez le moteur du véhicule Lotus.
12. Retirez les câbles de démarrage dans l'ordre inverse de leur installation (noir négatif -, puis rouge positif +).
13. Assurez-vous qu'aucune des pinces du câble de démarrage noir négatif n'entre en contact avec le point de démarrage positif du véhicule du donneur ou de la Lotus, la borne positive de la batterie du véhicule du donneur ou la pince reliée au câble de démarrage rouge.


Faites rechercher et rectifier la cause de la décharge de la batterie et procédez à une charge lente de la batterie comme indiqué à la page 211.


 **AVERTISSEMENT** : Veillez à ce que les outils ou les montres ou bijoux en métal n'entrent pas en contact avec les bornes de la batterie ou les composants sous tension.

 **AVERTISSEMENT** : Il est très important de suivre la procédure correcte pour réduire le risque d'endommager le système électrique de l'un ou l'autre des véhicules et, surtout, pour minimiser le risque d'explosion de la batterie provoquée par une étincelle.

 **AVERTISSEMENT** : Vérifiez que le véhicule donneur dispose également d'un système électrique de mise à la terre négative de 12V.

 **AVERTISSEMENT** : N'utilisez que des câbles de démarrage d'une épaisseur suffisante, munis de pinces complètement isolées. Les câbles doivent être suffisamment longs pour que ni les véhicules ni les câbles ne se touchent.

 **AVERTISSEMENT** : Suivez tous les avertissements et les instructions du fabricant du câble de démarrage.

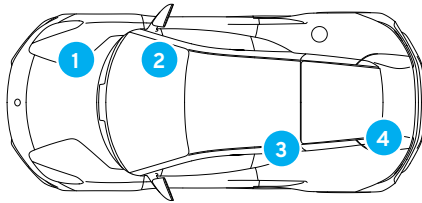
 **AVERTISSEMENT** : Lorsque vous branchez les câbles de démarrage, tenez-les éloignés des pièces mobiles du moteur.

**⚠ AVERTISSEMENT :** Les deux véhicules ne doivent pas entrer en contact l'un avec l'autre, sans quoi le courant pourrait circuler dès que les bornes positives sont connectées.

### Fusibles

Contactez votre concessionnaire Lotus agréé si un fusible tombe en panne à plusieurs reprises.

### Emplacement des boîtes à fusibles



- 1 Boîte à fusibles avant.
- 2 Boîtes à fusibles au niveau de l'espace pour les pieds.
- 3 Boîte à fusibles arrière.
- 4 Boîte à fusibles de la batterie.

### Remplacement des fusibles

- Consultez les schémas de fusibles des pages suivantes pour localiser le fusible.
- Retirez le fusible et vérifiez si son fil est cassé.
- Dans l'affirmative, remplacez-le par un nouveau fusible de même couleur et de même ampérage.

**⚠ AVERTISSEMENT :** Le remplacement d'un fusible par un autre d'un calibre supérieur peut provoquer un incendie.

**! ATTENTION :** Le remplacement d'un fusible par un autre de calibre supérieur ou un corps étranger peut endommager les systèmes électriques du véhicule.

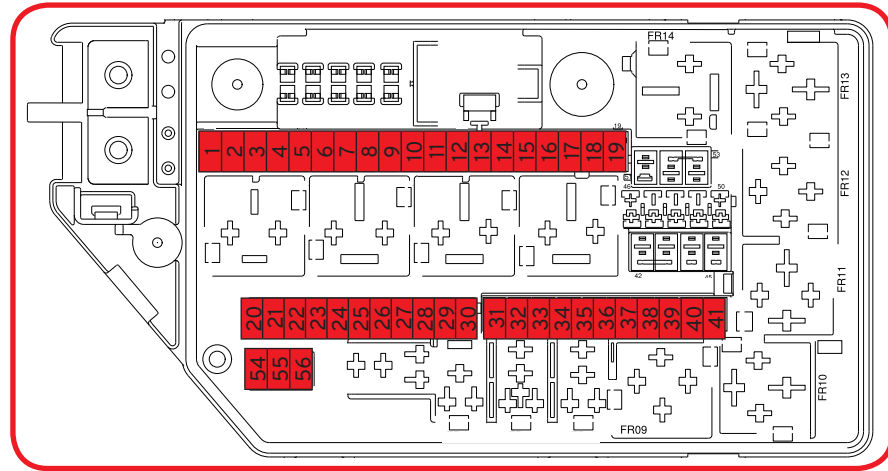
**ℹ REMARQUE :** Si un fusible de calibre correct n'est pas disponible, utilisez un fusible de calibre inférieur comme mesure temporaire.

**ℹ REMARQUE :** Il peut également y avoir des fusibles qui ne protègent aucun circuit.

## SOINS AU VÉHICULE

### Boîte à fusibles avant

1. Ouvrez le panneau d'accès avant, voir page 189.
2. Retirez les 5 fixations du panneau de recouvrement de la boîte à fusibles avant (situé sur le côté passager du véhicule) et retirez le panneau.



## SOINS AU VÉHICULE

N°	Circuit	Notation	Type
1	Pièce de rechange		Micro
2	Pièce de rechange		Micro
3	Pièce de rechange		Micro
4	Pièce de rechange		Micro
5	Pièce de rechange		Micro
6	Pièce de rechange		Micro
7	Pièce de rechange		Micro
8	Pièce de rechange		Micro
9	Pièce de rechange		Micro
10	Pièce de rechange		Micro
11	Pièce de rechange		Micro
12	Unité de phare - droite	20	Micro
13	Unité de phare - gauche	20	Micro
14	Système de retenue supplémentaire, capteur de poids d'occupation du passager, capteur de tension de la ceinture avant droite	5	Micro
15	Actionneur de gaz d'échappement	5	Micro
16	Pièce de rechange		Micro
17	Pièce de rechange		Micro
18	Vehicle Dynamics Domain Master - VDDM (module de freinage)	5	Micro
19	Capteur de poids de l'occupant du siège	5	Micro
20	Relais - alimentation de la bobine	5	Micro
21	Sondeur sauvegardé par batterie	5	Micro
22	Actionneur du volet de recirculation, Actionneur du volet de température côté gauche	5	Micro
23	Pièce de rechange		
24	Pièce de rechange		

## SOINS AU VÉHICULE

N°	Circuit	Notation	Type
25	Pièce de rechange		Micro
26	Pièce de rechange		Micro
27	Pièce de rechange		Micro
28	Pièce de rechange		Micro
29	Relais de klaxon	20	Micro
30	Relais de ventilateur de radiateur basse température	30	Micro
31	Pièce de rechange		MCASE
32	Moteur de la soufflerie de l'unité de contrôle, Actionneur du volet de température côté gauche, Actionneur du volet de recirculation	40	MCASE
33	Vehicle Dynamics Domain Master - VDDM (module de freinage)	40	MCASE
34	Vehicle Dynamics Domain Master - VDDM (module de freinage)	40	MCASE
35	Pièce de rechange		MCASE
36	Relais de phares	30	MCASE
37	Pièce de rechange		MCASE
38	Pièce de rechange		MCASE
39	Pièce de rechange		MCASE
40	Pièce de rechange		MCASE
41	Pièce de rechange		MCASE
42	Pièce de rechange		MCASE
43	Pièce de rechange		MCASE
44	Pièce de rechange		MCASE
45	Pièce de rechange		MCASE
46	Pièce de rechange		Micro
47	Pièce de rechange		Micro
48	Pièce de rechange		Micro

## SOINS AU VÉHICULE

N°	Circuit	Notation	Type
49	Pièce de rechange		Micro
50	Pièce de rechange		Micro
51	Pièce de rechange		MCASE
52	Pièce de rechange		MCASE
53	Pièce de rechange		MCASE
54	Pièce de rechange		Micro
55	Unité de phare - gauche	20	Micro
56	Unité de phare - droite	20	Micro
M1	Alimentation de la boîte à fusibles	80	Midi
M2	Pièce de rechange		Midi
M3	Module de contrôle du ventilateur	70	Midi
M4	Pièce de rechange		Midi
M5	Pièce de rechange		Midi

## SOINS AU VÉHICULE

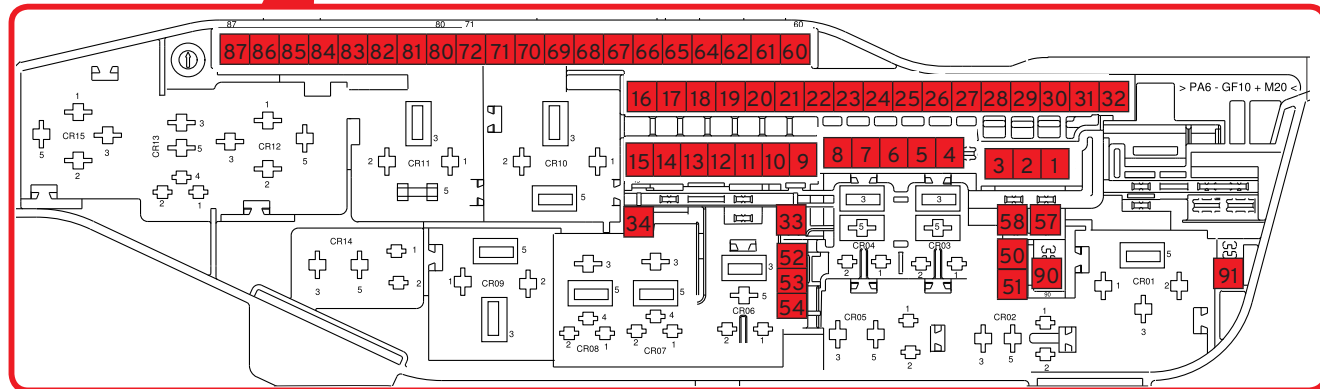
### Boîte à fusibles au niveau de l'espace pour les pieds

Elle est située dans l'espace pour les pieds du passager et on y accède en retirant le panneau de la plinthe qui est fixé par une attache quart de tour à chaque coin.



Le panneau de la plinthe est un élément de protection des occupants en cas de collision. Ne conduisez jamais le véhicule sans que le panneau de la plinthe soit installé et monté correctement.

**⚠ AVERTISSEMENT :** Si la plinthe n'est pas installée ou si elle est mal installée, le passager avant non attaché risque d'être blessé au niveau de la partie supérieure de la jambe en cas de collision sans ceinture.





## SOINS AU VÉHICULE

N°	Circuit	Notation	Type
1	Pièce de rechange		Mcase
2	Pièce de rechange		Mcase
3	Pièce de rechange		Mcase
4	Pièce de rechange		Mcase
5	Module de moteur d'essuie-glace	30	Mcase
6	Pièce de rechange		Mcase
7	Booster audio (spécification premium)	25	Mcase
8	Module audio	25	Mcase
9	Module de siège - gauche	20	Micro
10	Unité principale d'infodivertissement	10	Micro
11	Module de porte - avant gauche	20	Micro
12	Module de siège - droit	20	Micro
13	Module de porte - avant droit	20	Micro
14	Maître du domaine de la sécurité active	5	Micro
15	Verrou de colonne de direction	7,5	Micro
16	Prise de diagnostic (ODB I)	10	Micro
17	Module du volant	5	Micro
18	Antenne haute fréquence	5	Micro
19	Alimentation de la bobine du relais	5	Micro
20	Module de commutation de la console centrale	5	Micro
21	Capteur de la pédale de frein	5	Micro
22	Module de contrôle de la climatisation	7,5	Micro
23	Affichage de la console centrale	5	Micro
24	Détecteur de mouvement intérieur	5	Micro

## SOINS AU VÉHICULE

N°	Circuit	Notation	Type
25	Module télématique	5	Micro
26	Module d'information du conducteur	5	Micro
27	Commutateur de démarrage, module de sélection des vitesses, commutateur de frein de stationnement	5	Micro
28	Module de télépéage	5	Micro
29	Actionneur de volet de ventilation, actionneur de volet de dégivrage	5	Micro
30	Module d'alarme silencieux	5	Micro
31	Pièce de rechange	5	Micro
32	Pièce de rechange		Micro
33	Pièce de rechange		Micro
34	Relais EFCM_2 de la baie moteur	10	Micro
40	Pièce de rechange		MCASE
41	Pièce de rechange		MCASE
42	Pièce de rechange		MCASE
50	Pompe à eau auxiliaire	5	Micro
51	Pièce de rechange		Micro
52	Pièce de rechange		Micro
53	Prise de courant - compartiment passagers	15	Micro
54	Port de charge - rétroviseur, port de charge USB - console de plancher droite	10	Micro
55	Pièce de rechange		MCASE
56	Pièce de rechange		MCASE
57	Pièce de rechange		MCASE
58	Pièce de rechange		MCASE
60	Pièce de rechange	0	Micro
61	Pièce de rechange		Micro

## SOINS AU VÉHICULE

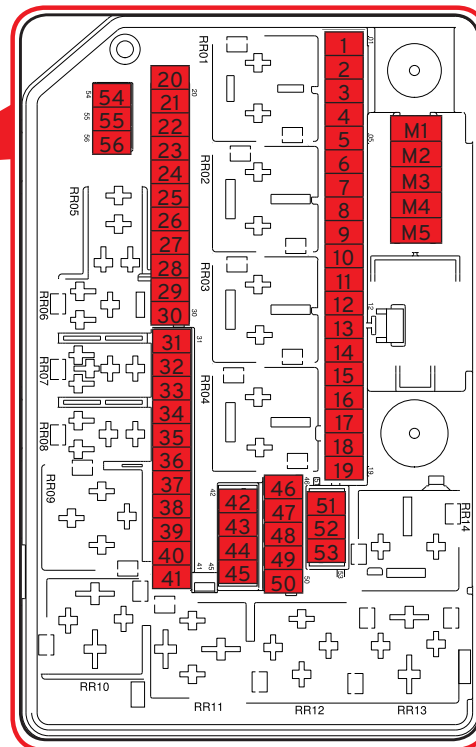
N°	Circuit	Notation	Type
62	Pièce de rechange		Micro
63	Module de télépéage	5	Micro
64	Pièce de rechange		Micro
65	Système de retenue supplémentaire	5	Micro
66	Module radar avant, à vision frontale, chauffage caméra	5	Micro
67	Pièce de rechange		Micro
68	Pièce de rechange		Micro
69	Pièce de rechange		Micro
70	Pièce de rechange		
71	Pièce de rechange		
80	Capteur solaire	5	Micro
81	Connexion USB	7,5	Micro
82	Module de détection de pluie et de lumière, éclairage du miroir de courtoisie, console au plafond, éclairage de la boîte à gants, commutateur de boîte à gants, module de rétroviseur intérieur	7,5	Micro
83	Détection des obstacles latéraux - gauche, détection des obstacles latéraux - droite	5	Micro
84	Pièce de rechange		Micro
85	Pièce de rechange		Micro
86	Pièce de rechange		Micro
87	Pièce de rechange		Micro
90	Pièce de rechange		Micro
91	Pièce de rechange		Micro

## SOINS AU VÉHICULE

### Boîte à fusibles arrière

La boîte à fusibles arrière se trouve derrière le panneau de garniture de la custode arrière gauche.

Retirez le panneau pour accéder à la boîte à fusibles arrière.



## SOINS AU VÉHICULE

N°	Circuit	Notation	Type
1	Module électronique de la pompe, module de commande du groupe motopropulseur	5	Micro
2	Module de commande du moteur, module de sélection électronique des vitesses	5	Micro
3	Solénoïde du compresseur de climatisation	5	Micro
4	Pièce de rechange		Micro
5	Module de contrôle du moteur	10	Micro
6	Bougie d'allumage, bobine d'allumage, filtre à condensateur - gauche, filtre à condensateur - droit	10	Micro
7	Injecteur	7,5	Micro
8	Pompe - refroidisseur d'air de suralimentation à eau	15	Micro
9	Distribution variable par électrovanne VVT admission et échappement B, vanne de purge de l'évaporation, vanne variable par électrovanne timing VVT entrée et sortie, valve de fermeture du bidon	7,5	Micro
10	Sonde à oxygène 1 - avant gauche, sonde à oxygène 3 - avant droite linéaire, sonde à oxygène 4 diagnostic arrière droit, capteur d'oxygène arrière	10	Micro
11	Alimentation de la bobine du relais	5	Micro
12	Module de contrôle du moteur	5	Micro
13	Module électronique de sélection des vitesses	5	Micro
14	Module de commande de l'alternateur	5	Micro
15	Pièce de rechange		Micro
16	Solénoïde du compresseur de climatisation	7,5	Micro
17	Sélecteur de point mort	5	Micro
18	Pièce de rechange		Micro
19	Pièce de rechange		Micro
20	Alimentation de la bobine du relais	5	Micro
21	Module de commande de l'alternateur	5	Micro
22	Module de contrôle du moteur	5	Micro

## SOINS AU VÉHICULE

N°	Circuit	Notation	Type
23	Pièce de rechange		Micro
24	Pièce de rechange		Micro
25	Pièce de rechange		Micro
26	Relais du couplage de la climatisation	5	Micro
27	Pièce de rechange		Micro
28	Relais de la pompe du refroidisseur d'huile	15	Micro
29	Relais de la pompe à carburant	20	Micro
30	Pièce de rechange		Micro
31	Pièce de rechange		MCASE
32	Module électronique central	40	MCASE
33	Pièce de rechange		MCASE
34	Module électronique central	40	MCASE
35	Pièce de rechange		MCASE
36	Pièce de rechange		MCASE
37	Pièce de rechange		MCASE
38	Pièce de rechange		MCASE
39	Relais avant de la pompe du lave-glace	30	MCASE
40	Pièce de rechange		MCASE
41	Relais du dégivreur arrière	25	MCASE
42	Pièce de rechange		MCASE
43	Pièce de rechange		MCASE
44	Relais démarreur	30	MCASE
45	Pièce de rechange		MCASE
46	Actionneur de changement de vitesse	5	Micro

## SOINS AU VÉHICULE

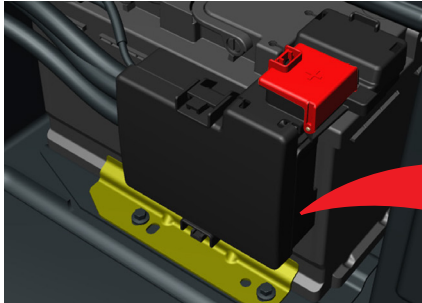
N°	Circuit	Notation	Type
47	Pièce de rechange		Micro
48	Pièce de rechange		Micro
49	Pièce de rechange		Micro
50	Pièce de rechange		Micro
51	Module de contrôle de la transmission	30	MCASE
52	Pièce de rechange		MCASE
53	Pièce de rechange		MCASE
54	Pièce de rechange		Micro
55	Pièce de rechange		Micro
56	Pièce de rechange		Micro
M1	Pièce de rechange		Midi
M2	Pièce de rechange		Midi
M3	Pièce de rechange		Midi
M4	Pièce de rechange		Midi
M5	Pièce de rechange		Midi

## SOINS AU VÉHICULE

### Boîte à fusibles de la batterie

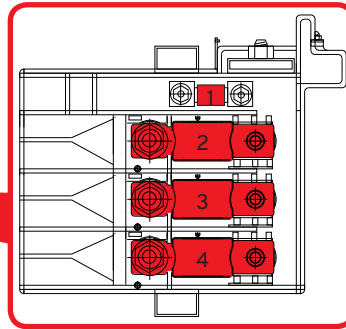
Le démontage des mégafusibles nécessite des outils d'atelier. La pince de la borne négative de la batterie doit également être déconnectée de la batterie avant que ces fusibles ne soient retirés et inspectés.

En raison de l'ampérage élevé des mégafusibles, Lotus recommande que l'inspection et la dépose de ces fusibles soient effectuées uniquement par votre concessionnaire Lotus.



**⚠ AVERTISSEMENT :** Si la borne d'un méga-fusible est mise à la terre par inadvertance (par exemple, lors de l'utilisation d'une clé) alors que la borne négative de la batterie est toujours connectée, le court-circuit qui en résulte, avec de fortes étincelles et un flux de courant important, peut provoquer de graves brûlures et/ou un incendie.

**⚠ AVERTISSEMENT :** Veillez à ce que les outils ou les montres ou bijoux en métal n'entrent pas en contact avec les bornes de la batterie ou les composants sous tension.

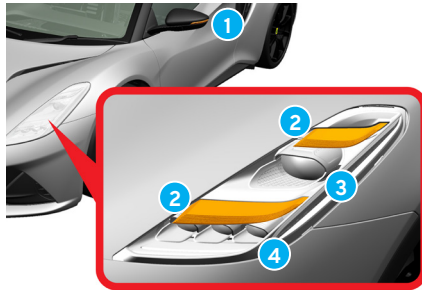


N°	Circuit	Notation	Type
1	Capteur de surveillance de la batterie	15	Micro
2	Moteur du démarreur	400	Méga
3	Boîte de raccordement arrière	200	Méga
4	Boîte de raccordement avant	250	Méga



### Lampes extérieures

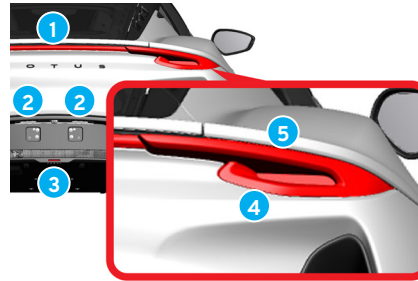
Toutes les lampes sont éclairées par des diodes électroluminescentes (LED) et ne peuvent être réparées que par le remplacement des unités complètes.



### Feux avant

- 1 Feu latéral supplémentaire.
- 2 Indicateur de Position/course journalière/tour.
- 3 Feux de croisement.
- 4 Feux de route.

**REMARQUE :** Des moteurs de ventilateur sont montés sur les feux avant pour faciliter la gestion thermique et peuvent être audibles lorsque le moteur est démarré.



### Feux arrière

- 1 Feu stop central monté en hauteur.
- 2 Plaque d'immatriculation.
- 3 Marche arrière/antibrouillard arrière.
- 4 Position/frein\*.
- 5 Indicateur de position/de virage\*\*.

\*S'allume également lorsque les feux de circulation de jour sont activés.

**REMARQUE :** Toutes les lampes peuvent temporairement présenter de la condensation à l'intérieur de la lentille. C'est normal et celle-ci va lentement se dissiper une fois que les lampes ont été allumées.

## SOINS AU VÉHICULE

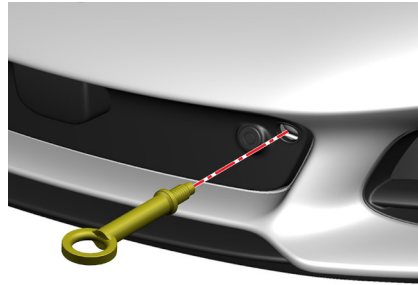
### Récupération du véhicule

Pour faciliter la récupération du véhicule, comme le treuillage sur un transporteur de voitures à plat, visser l'anneau de remorquage fourni dans la trousse à outils du véhicule dans le point de fixation fileté situé derrière le côté gauche de la grille centrale du pare-chocs avant.

**⚠ AVERTISSEMENT :** N'utilisez que des équipements de remorquage conçus spécifiquement à cet effet.

**⚠ ATTENTION :** C'est uniquement en cas d'urgence que la voiture doit être remorquée à l'aide de l'anneau de remorquage, et uniquement sur la plus courte distance nécessaire.

**⚠ ATTENTION :** Le treuillage à l'aide de l'anneau est susceptible d'endommager le véhicule si la garde au sol est trop faible.



### Utilisation de l'anneau de remorquage

– Retirez le bouchon de protection et vissez l'anneau remorquage à fond dans le sens inverse des aiguilles d'une montre dans le point de montage.

**📖 REMARQUE :** Veillez à ce que l'anneau de remorquage soit vissé le plus fermement possible dans le point de montage avant de procéder au treuillage du véhicule.

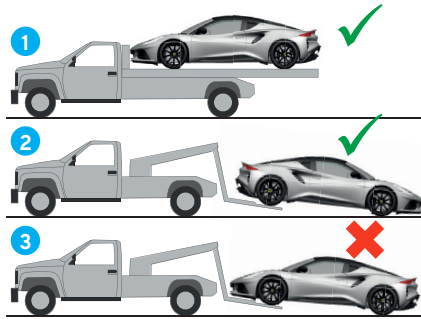
- Mettez le véhicule en mode d'allumage II (actif) et desserrez le frein de stationnement électrique, voir pages 153 et 165.
- Pour les véhicules à transmission manuelle, mettez le levier de vitesse au point mort.

- Pour les véhicules à transmission automatique, sélectionnez N - Neutre, voir page 158.
- Veillez à ce que la télécommande reste dans l'habitacle pendant le remorquage.

**📖 REMARQUE :** Des chariots de remorquage doivent être placés sous les roues arrière avant le treuillage du véhicule si le point mort ne peut être sélectionné ou le frein de stationnement desserré.

**⚠ ATTENTION :** Toute tentative de treuillage du véhicule alors que celui-ci est encore en vitesse ou que le frein de stationnement est encore serré risque d'endommager la transmission ou les systèmes de freinage.

**⚠ ATTENTION :** La fixation d'un équipement de treuillage/remorquage à la carrosserie ou à la suspension du véhicule endommagera le véhicule.



### Récupération par le transporteur

Lotus recommande que la récupération soit effectuée par votre concessionnaire Lotus ou par un service professionnel de récupération de véhicules à l'aide d'un transporteur à plateau ou d'une remorque appropriée.

- 1 ✓ Méthode recommandée.
- 2 ✓ Méthode alternative avec les roues avant (roues non motrices), tournant sur le sol.
- 3 ✗ Ne remorquez jamais un véhicule dont les roues motrices arrière tournent sur le sol, car cela pourrait endommager gravement la transmission.



### Attache de véhicule

Lors du déplacement d'un véhicule par transporteur ou remorque, le véhicule ne doit être sécurisé que par un calage et un cerclage autour des roues.

- ! **ATTENTION** : La fixation de dispositifs de retenue autour des triangles de suspension, de l'anneau de récupération ou des composants du châssis ou de la carrosserie peut provoquer des dommages.

### Dépannage véhicule

C'est uniquement en cas d'urgence que la voiture doit être remorquée à l'aide de l'anneau de récupération, et uniquement sur la plus courte distance nécessaire.

Avant de remorquer, veillez à désactiver le blocage de la direction assistée et de desserrer le frein de stationnement électrique, voir pages 153 et 165.

- ! **AVERTISSEMENT** : N'utilisez que des équipements de remorquage conçus spécifiquement à cet effet.

- ! **ATTENTION** : L'utilisation d'un équipement de remorquage incorrect peut endommager votre véhicule.

### Remorquage des modèles automatiques

Ne remorquez jamais un véhicule équipé d'une transmission automatique pendant une longue période, car cela pourrait endommager sérieusement la transmission.

### Traction d'une remorque

Ce véhicule n'est pas équipé d'un support de remorquage arrière ni de points de montage sur le châssis pour fixer un ensemble de barre de remorquage, et ne convient donc pas pour tracter une remorque.

## SOINS AU VÉHICULE

### Nettoyage extérieur

Une inspection régulière de la peinture du véhicule et des lavages fréquents sont les meilleurs moyens de prévenir la détérioration de la peinture causée par des contaminants tels que :

- Poussières, suie, cendres et aérosols acides ou alcalins.
- Sève d'arbre et fluides d'insectes.
- Fientes d'oiseaux pouvant attaquer chimiquement la peinture.
- Feuilles contenant des produits chimiques susceptibles de tacher les finitions claires.
- Sable et de la poussière qui peuvent causer des dommages par abrasion.



**REMARQUE :** Pour éviter d'endommager la peinture, éliminez immédiatement les contaminants décrits ci-dessus dès que vous constatez leur présence. N'attendez pas que le véhicule ait besoin d'un lavage complet.

### Lavage à la main

Lotus recommande de ne laver votre véhicule qu'à la main.



**ATTENTION :** Les installations automatiques de lavage et les systèmes à pression peuvent endommager la finition de la peinture. Les dommages causés par leur utilisation ne seront pas couverts par les termes de la garantie du véhicule.

- Rincez toute la voiture jusqu'à ce que toutes les saletés aient été éliminées. Vous réduirez ainsi le risque de rayer la peinture pendant le lavage. Veillez à ne pas pulvériser l'eau directement dans les grilles d'entrée d'air/de ventilation ou les serrures.
- Lavez soigneusement le véhicule à l'eau tiède et avec un shampoing spécial pour voitures. N'utilisez jamais de détergent ménager ou de liquide vaisselle.



**REMARQUE :** Le shampoing pour voiture doit être non abrasif, exempt de solvants forts, et avoir un pH compris entre 3 et 11 (ni fortement acide, ni fortement alcalin).

- Lavez votre Lotus à l'ombre et utilisez un gant de toilette en coton chenille ou une éponge rincée fréquemment pour minimiser la rétention des particules de saleté.
- Utilisez un mouvement de lavage rectiligne d'avant en arrière pour éviter les micro-rayures tourbillonnantes et rincez soigneusement la carrosserie.
- Après le lavage, séchez la peinture avec une serviette en microfibre ou une peau de chamois adaptée.

### Nettoyage sous le véhicule

Pour minimiser la dégradation due au sel de déneigement, le dessous du châssis doit être régulièrement rincé à l'eau claire. De nombreuses stations-service proposent des installations de lavage sous pression idéales à cet effet, mais ne les utilisez pas sur la carrosserie, les phares ou autour des gaines de protection utilisées sur les composants de la suspension, des freins ou du groupe motopropulseur.

### Taches de goudron

Si nécessaire, utilisez du white spirit pour éliminer les taches de goudron et les taches de graisse tenaces (mais n'appliquez pas ces produits sur les balais d'essuie-glace ou les garnitures en caoutchouc), puis lavez immédiatement la zone avec de l'eau et du shampoing pour voiture.

### Nettoyage du pare-brise

Utilisez un produit nettoyant pour vitres de marque déposée sur le pare-brise et les autres vitres. Nettoyez le balai d'essuie-glace avec un solvant pour lave-glace afin d'éviter un fonctionnement saccadé et le maculage.

### Roues en alliage pour usage sur route

Il est recommandé de laver les jantes en alliage avec le même shampoing pour voiture que celui utilisé pour laver la carrosserie. Utilisez une brosse dont les poils sont uniquement en nylon. Pendant les mois d'hiver, en particulier lorsque du sel a été utilisé sur les routes pour disperser la neige et la glace, lavez soigneusement les roues et les pneus pour éliminer la saleté accumulée sur la route.

**!** **ATTENTION :** Les produits chimiques contenus dans les solutions de nettoyage des roues sur route peuvent endommager la finition de la surface des jantes.

### Éclairage extérieur

Les phares et toutes les autres unités d'éclairage ne doivent être lavés qu'avec de l'eau tiède et un shampoing pour voiture, à l'aide d'une éponge propre douce ; n'utilisez jamais de détergent ménager ou de liquide vaisselle.

**i** **REMARQUE :** Après le lavage, les phares et les feux arrière peuvent présenter temporairement de la condensation à l'intérieur de la lentille. Ce phénomène est normal et se dissipe lentement une fois les lampes allumées.

### Capteurs du système d'aide au stationnement

Comme recommandé pour la carrosserie du véhicule, ne lavez les capteurs qu'à la main.

### Objectif de la caméra d'assistance au stationnement

Comme recommandé pour la carrosserie du véhicule, ne lavez l'appareil qu'à la main.

**!** **ATTENTION :** Les installations automatiques de lavage et les systèmes à pression peuvent endommager les capteurs et l'objectif de la caméra.

Voir page 230 pour de plus amples informations.

### Polissage de la peinture

Après un lavage et un séchage normaux, l'application d'un produit de polissage liquide de bonne qualité redonnera à la peinture son éclat d'origine. L'utilisation d'une cire de polissage permet d'obtenir une meilleure brillance de la peinture et une protection supplémentaire contre la contamination. Cependant, ce produit ne peut être utilisé avec succès que sur une surface propre, sur laquelle l'application précédente a été retirée.

N'appliquez pas de cire ou de produit de polissage sur les garnitures en plas-

## SOINS AU VÉHICULE

tique et en caoutchouc. S'il est nécessaire d'utiliser un dégraissant sur le plastique et le caoutchouc, ne frottez qu'avec une légère pression en utilisant une éponge douce.

Le polissage des moulures de finition pourrait endommager la couche de surface.

Les produits qui contiennent des abrasifs ne doivent pas être utilisés.

### Nettoyage intérieur

#### Affichage central


Il est recommandé de nettoyer régulièrement l'écran de l'affichage central pour maintenir ses performances et sa lisibilité.


#### Mode de nettoyage de l'écran actif


Pour désactiver le mode de nettoyage de l'écran, appuyez et maintenez la touche sur le bouton lecture/pause pendant 3 secondes.


#### Mode de nettoyage de l'écran

- Appuyez sur le bouton lecture/pause de la console centrale et maintenez-le enfoncé pendant 2 secondes.
- Un écran de superposition s'affiche sur l'écran central.
- Suivez les instructions à l'écran.
- En effectuant de petits mouvements circulaires, nettoyez l'écran à l'aide d'un chiffon en microfibras.
- Appuyez à nouveau sur la touche lecture/pause pendant 2 secondes pour revenir à l'affichage de l'écran d'accueil.

 **REMARQUE** : Si nécessaire, humidifiez légèrement le chiffon en microfibras avec de l'eau propre.

 **ATTENTION** : Ne vaporisez pas de nettoyant intérieur pour voiture, y compris un nettoyant pour pare-brise ou pour vitres (ou tout autre produit chimique) directement sur l'écran central.

 **ATTENTION** : Le chiffon en microfibre doit être propre et exempt de poussière ou de saleté. N'utilisez jamais de chiffons abrasifs ou de serviettes en papier qui pourraient rayer l'écran.

 **ATTENTION** : N'appliquez qu'une légère pression du doigt pour nettoyer l'écran d'affichage, une forte pression pourrait endommager l'écran.

#### Garniture en tissu

Le nettoyage normal consiste à passer de temps en temps un léger coup de chiffon imbibé d'une solution d'eau et de savon doux ; il est important que le chiffon ne soit qu'imbibé et non trempé. On peut également utiliser un nettoyant pour tissus d'ameublement de marque déposée.

#### Garnitures en cuir et en vinyle

Essuyez de temps à autre à l'aide d'un chiffon imbibé d'eau chaude savonneuse. Utilisez un savon de toilette doux et non caustique ou du savon en paillettes. Répétez l'opération en utilisant un chiffon frais et de l'eau unique-

ment, mais évitez de tremper le cuir. Terminez en séchant et en polissant avec un chiffon doux et sec.

Les fabricants de cuir ne recommandent pas l'utilisation d'un quelconque « aliment » pour cuir et interdisent l'utilisation d'essence ou de détergents, de crèmes pour meubles et de produits de polissage.

Lotus utilise du cuir de première qualité, spécialement tanné et teinté pour l'automobile. En tant que matériau naturel, le cuir vieillit de diverses manières et peut, au fil du temps, présenter des signes de fissuration, d'éraflure, de rétrécissement, etc. Une telle usure n'est pas le signe d'un défaut, mais plutôt le résultat de la maturation naturelle du cuir.

### **Garniture Alcantara**

Il est recommandé de le nettoyer régulièrement de tous les débris, de la poussière, etc, mais seulement en utilisant une brosse douce, un chiffon sec ou un aspirateur. Il faut ensuite passer un chiffon de coton blanc légèrement humidifié sur la matière. N'utilisez pas de chiffons ou de papier contenant des

caractères d'imprimerie, car ils pourraient déteindre dans le matériau.

Élimination des taches : Alcantara® a compilé les produits de nettoyage recommandés et les meilleures méthodes d'élimination des taches pour ses matériaux. Ces informations peuvent être consultées sur leur site web : [alcantara.com](http://alcantara.com)

Lotus Cars vous recommande de consulter et de suivre les informations suivantes sur ce site web avant d'essayer d'enlever une tache sur la garniture Alcantara® de votre Evora.

### **Nettoyage des ceintures de sécurité**

Les ceintures de sécurité peuvent être épongées avec de l'eau chaude et doivent être laissées à sécher naturellement à l'air libre avant d'être utilisées. N'utilisez pas de nettoyeurs chimiques et n'essayez jamais de blanchir ou de teindre les sangles.

Veillez à éviter la pénétration de corps étrangers dans le mécanisme de la boucle qui pourraient affecter la fonctionnalité du loquet. Le démontage n'est pas prévu.

La ceinture de sécurité doit être remplacée si la sangle est effilochée, contaminée ou endommagée. Si vous ne vérifiez pas ou n'entretenez pas les ceintures de sécurité, elles risquent de ne pas fonctionner correctement en cas de besoin. Vérifiez régulièrement toutes les courroies et faites corriger immédiatement tout problème.

### **Nettoyage de l'espace pour les pieds**

N'utilisez que des tapis de sol correctement fixés et approuvés par Lotus dans les espaces pour les pieds. Les revêtements de sol en plastique ou autres matériaux non respirants peuvent retenir l'humidité et provoquer une corrosion superficielle des planchers de l'espace pour les pieds.

### **Garnitures de seuil**

Notez que les garnitures de seuil seront soumises à l'usure au cours de l'utilisation normale de l'habitacle et qu'elles peuvent nécessiter un remplacement périodique en fonction du niveau d'utilisation et des souhaits du propriétaire.

## SOINS AU VÉHICULE

### Serrure de porte

Il est recommandé d'actionner périodiquement la serrure à clé de la porte extérieure gauche afin de vérifier et de maintenir son bon fonctionnement pour parer à toute éventualité. Une graisse spéciale pour serrures en spray permet de maintenir un fonctionnement souple et fiable. Sachez que toute utilisation de sprays d'entretien général à base de silicone peut faire disparaître la graisse nécessaire à la longévité du mécanisme. Votre concessionnaire Lotus se fera un plaisir de vous conseiller.

### Conditions d'entretien sévères

Certaines conditions de fonctionnement peuvent entraîner une dégradation rapide de la qualité de l'huile du moteur et de la transmission. Si l'une des conditions d'« entretien sévère » décrites ci-dessous s'applique, il est recommandé de changer l'huile et les filtres du moteur et de la transmission plus fréquemment que ce qu'indique le programme d'entretien.

- Conduite dans des zones poussiéreuses (par exemple, sur des routes non goudronnées) ; Changez l'huile et le filtre dès que possible après avoir conduit dans une tempête de poussière.

- Conduite Stop/start avec de courts trajets fréquents où le moteur se réchauffe rarement complètement (surtout par temps/climat froid) ; et/ou marche au ralenti fréquente ou prolongée.
- Utilisation sur circuit, avec des régimes élevés répétés, de larges ouvertures du papillon des gaz et des températures d'huile élevées. Pour un entretien approprié, consultez votre concessionnaire Lotus.

L'utilisation de la voiture hors route ou en compétition, y compris les courses ou les tours chronométrés, annule la garantie et nécessite des niveaux appropriés de préparation et d'entretien par des experts. Reportez-vous à la section 2 « Usage prévu » du livret de garantie séparé. Sachez que l'utilisation de produits dont les spécifications sont différentes de celles indiquées à la page suivante peut causer au moteur et à la transmission des dommages qui ne seraient pas couverts par la garantie du véhicule Lotus.

Pour les quantités de liquide, veuillez vous reporter à la section « Capacités » à la page 237. Pour les intervalles de

changement, veuillez vous reporter au programme d'entretien contenu dans le carnet d'entretien séparé.

Les lubrifiants homologués ont été développés et testés afin de garantir la fiabilité et les performances optimales de votre véhicule dans le temps, sur la base de l'entretien périodique recommandé par Lotus.

### Lubrifiants recommandés

Il est essentiel d'utiliser les lubrifiants spécifiés. Les huiles de qualité inférieure risquent de ne pas assurer une protection suffisante avant le prochain entretien programmé et peuvent également entraîner une consommation d'huile élevée.

Pendant toute la durée de vie du véhicule, il est impératif d'utiliser une huile entièrement synthétique 0W/40. Pour plus de détails, voir « Fluides et lubrifiants recommandés » à la page 236.



**REMARQUE :** Lotus recommande de ne pas utiliser d'additifs d'huile, dont l'utilisation peut invalider les termes de la garantie du véhicule neuf.



## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

### Fluides et lubrifiants recommandés

#### Moteur

Produit approuvé : Total Quartz 9000 Energy

Viscosité / Norme de qualité : SAE 0W/40 / API SN : ACEA A3/B4

#### Boîte manuelle

Produit approuvé / Norme de qualité : Texaco Delo Syn-AMT XV 75W-80 (entièrement synthétique) / API GL-4

Produit approuvé / Norme de qualité : Havoline Multigear MTF HD 75W-80 (entièrement synthétique) / API GL-4

#### Boîte automatique

Produit approuvé : Huile de transmission Toyota Genuine ATF WS

Produit approuvé : Huile de transmission Exxon Mobil JWS 3324

#### Système de freinage et d'embrayage

Produit approuvé / Spécification : Liquide de frein Petronas Tutela Top 4/S / DOT 4

#### Additif pour liquide de refroidissement du moteur et du chargeur

Produit approuvé : Total Glacelf SI-OAT

Type / Couleur : Monoéthylène glycol avec inhibiteurs de corrosion OAT / Rose

#### Système de direction assistée (PAS)

Produit approuvé / Spécification : Fuchs Titan ATF 3000 Dexron II (D)

#### Bidon de liquide lave-glace

Produit approuvé : Liquide lave-glace Petronas Tutela SC35

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

### Capacités

**Huile moteur\*** 6,0 litres

**Différence entre le repère haut et bas de la jauge d'huile** 1,5 litres

**Bidon de liquide lave-glace** 2,5 litres

**Réservoir de carburant** 58 litres

**Rangement du compartiment à bagages** 151 litres

\*Le chiffre indiqué correspond à la capacité du moteur et du filtre à huile. De l'huile supplémentaire est contenue dans le circuit du refroidisseur d'huile qui ne peut pas être vidangé lors d'une vidange de routine.

### Chiffres WLTP

#### Consommation de carburant

Basse 7,1 l/100km

Moyenne 11,4 l/100km

Élevée 9,7 l/100km

Extra 10,5 l/100km

Total 11,3 l/100km

#### Émissions de CO<sub>2</sub>

Basse 391 g/km

Moyenne 259 g/km

Élevée 221 g/km

Extra 240 g/km

Total 258 g/km

Chiffres applicables aux modèles à transmission manuelle et automatique

#### Besoin en carburant sans plomb

Minimum 95 RON - (E10)

Recommandé 97 RON - (E5)

### Données du moteur

**Puissance de sortie maxi** 298kW à 6 800 t/m

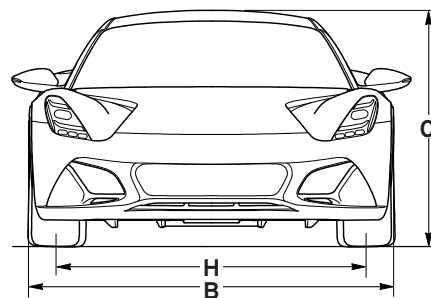
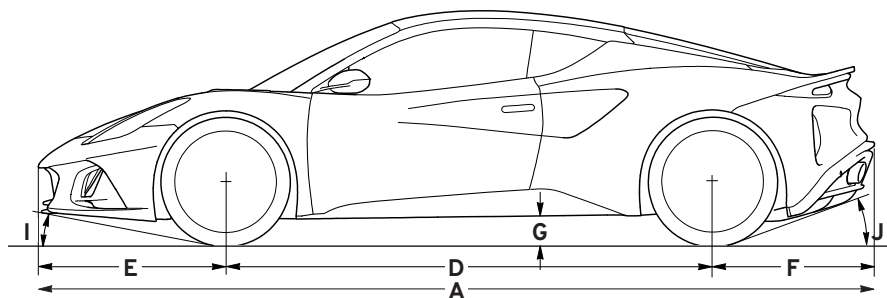
**Vitesse de ralenti** 750 ±200 t/m

**Vitesse maximale continue du moteur** 6 550 t/m

**Vitesse maximale momentanée du moteur** 6 800 t/m

\*En mode sport, en 4ème, 5ème ou 6ème vitesse mais peut varier en fonction des conditions du moteur.

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES



### Dimensions

A	Longueur totale	4413 mm
B	Largeur totale	1896 mm
C	Hauteur totale*	1235 mm
D	Empattement	2570 mm
E	Porte-à-faux avant	988 mm
F	Porte-à-faux arrière	855 mm
G	Garde au sol	140 mm
H	Voie avant	1624 mm
H	Voie arrière	1610 mm
I	Angle d'approche avant	8,7°
J	Angle d'approche arrière	17,9°

\* Poids à mi-charge.

### Poids

Boîte manuelle	
À vide :	
Total	1493 kg
Avant	572 kg
Arrière	921 kg
Poids brut (maximum) du véhicule	
Total	1763 kg
Avant	690 kg
Arrière	1073 kg

Maximum autorisé (GVW) 2 x 100kg + 50kg de bagages + 20kg de bagages derrière les sièges.

### Poids

Boîte automatique	
À vide :	
Total	1500 kg
Avant	572,5 kg
Arrière	927,5 kg

### Poids brut (maximum) du véhicule

Total	1770 kg
Avant	682,5 kg
Arrière	1087,5 kg

Maximum autorisé (GVW) 2 x 100kg + 50kg de bagages + 20kg de bagages derrière les sièges.

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

### Pneus

<b>Pneus de route</b>	<b>Position</b>	<b>Taille Charge/vitesse nominale</b>	<b>Marquage de la désignation de la paroi latérale</b>
Michelin Pilot Sport Cup 2	Avant	245/35 ZR20 - 95Y XL	LTS
	Arrière	295/30 ZR20 - 101Y XL	LTS
Goodyear Eagle F1 Supersport	Avant	245/35 ZR20 - 95Y XL	LTS
	Arrière	295/30 ZR20 - 101Y XL	LTS

<b>Pressions de gonflage recommandées</b>	<b>Position</b>	<b>Pression de gonflage normale</b>	<b>Pressions à grande vitesse*</b>
	Avant	2,0 bar (29 lb/in <sup>2</sup> )	2,2 bar (32 lb/in <sup>2</sup> )
	Arrière	2,2 bar (32 lb/in <sup>2</sup> )	2,4 bar (35 lb/in <sup>2</sup> )

<b>Pneus d'hiver</b>	<b>Position</b>	<b>Marquage de la désignation de la paroi latérale</b>
Michelin Pilot Alpin	Avant	235/35 ZR20 - 92W XL <sup>†</sup>
	Arrière	285/30 ZR20 - 99W XL <sup>†</sup>

<b>Pressions de gonflage recommandées</b>	<b>Position</b>	<b>Pression de gonflage à froid</b>
	Avant	2,6 bar (37 lb/in <sup>2</sup> )
	Arrière	2,5 bar (36 lb/in <sup>2</sup> )

<b>Chaînes à neige</b>	<b>Position</b>
Konig CG - 9 105	Arrière

\* Pressions haute vitesse pour les vitesses routières supérieures à 270 km/h.

† Pneus hiver prévus pour des vitesses routières allant jusqu'à 270 km/h.

Si vous ne contrôlez pas et n'ajustez pas correctement la pression des pneus, cela entraînera une usure prématurée et excessive des pneus.

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

### Batterie

Type	Platinum AGM096E
Tension (V)	12
CCA (EN)	760
Capacité en Ah (C20)	70
Taille, L×B×H	278 x 175 x 190 mm

## DÉCLARATIONS DE CONFORMITÉ

Vous trouverez ci-dessous le tableau de la puissance de sortie des équipements radio par fréquence et agrément de certification pour le marché britannique.

Bluetooth	Gamme de fréquences	2402 à 2480 MHz
	Sortie (classe 2)	Maximum 4,0dBm
	Nombre de canaux	79
Radio	[AM(MW)]	
	Plage de fréquences	522 à 1620 kHz
	Sensibilité	Maximum 25 dBuV
	Rapport signal/bruit	Minimum 55dB
	[FM]	
	Plage de fréquences	87,5 à 108 MHz
	Sensibilité	Maximum 5 dBuV - MONO
DAB	Rapport signal/bruit	Minimum 55 dB
	Plage de fréquences	5A (174,928 MHz) ~ 13F (239,200 MHz)
	Sensibilité	Minimum 40dB
	Sélectivité vis-à-vis de la voie adjacente	Minimum 40dB
Wi-Fi	Sélectivité Far Off	IEEE 802.11 a/b/g/n/ac
	Standard	2412 à 2472 MHz / Maximum 20 dBm
	Fréquence/Gamme/ Puissance de sortie	5745 à 5825 MHz / Maximum 14 dBm

EU DECLARATION OF CONFORMITY <sup>1</sup>		LG Electronics
<b>Number</b> <sup>2</sup>		
IAGL-EHT1		
<b>Name and address of the Manufacturer</b> <sup>3</sup>		
LG Electronics Inc. 10, Magokjungang 10-ro, Gangseo-gu, Seoul, Republic of Korea		
<b>This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer.</b> <sup>4</sup>		
<b>Object of the declaration</b> <sup>5</sup>		
<b>Product information</b> <sup>6</sup>		
Product Name Lotus Gamma2		
Model Name IAGL-EHT1, IAGL-RHT1		
<b>Additional information</b> <sup>7</sup>		
HW version: V1.5 SW version: IP10		
<b>The object of the declaration described above is in conformity with the relevant Union harmonisation legislation:</b> <sup>8</sup>		
- References to the relevant harmonised standards used or references to the technical specifications in relation to which conformity is declared <sup>9</sup>		
<b>Radio Equipment Directive 2014/53/EU</b>		
<small>Article 3.1a Safety/Health</small> EN IEC 62368-1:2020+A11:2020 EN IEC 62311:2020	<small>Article 3.1b EMC</small> EN 301 489-1 V2.2.3 Draft EN 301 489-3 V2.1.2 EN 301 489-17 V3.2.4 Draft EN 301 489-19 V2.2.0 EN 55032:2015+A11:2020 EN 55035:2017+A11:2020	<small>Article 3.2 Radio</small> EN 300 328 V2.2.2 EN 300 440 V2.1.1 EN 300 345-1 V1.1.1 EN 300 345-2 V1.1.1 EN 300 345-3 V1.1.1 EN 300 345-4 V1.1.1 EN 303 413 V1.1.1
<b>The notified body</b> <sup>10</sup> Number: 2443 Name: TÜV-SÜD Danmark		
<b>performed</b>		
• a conformity assessment of the technical construction file		
<b>and issued the certificate</b> DK-RED002177 001		
<b>Additional information</b> <sup>7</sup>		
N/A		
<b>Signed for and on behalf of:</b> <sup>11</sup> LG Electronics Inc.		
Authorised Representative: LG Electronics Inc. 10, Magokjungang 10-ro, Gangseo-gu, Seoul, Republic of Korea		Name and Surname / Function: Kim JunYeong / Research Engineer
Date of issue: November 29, 2021		

12

# DÉCLARATIONS DE CONFORMITÉ

## Annex (EN/BG/ES/CS/DA/DE/ET/EL/FR/GA/IT/LV/LT/HU/MT/NL/PL/PT/RO/SK/SL/FI/SV/TR/NO/HR/IS/MK/ME/SR/SR-Latn/SQ)



- 1 (EN)EU Declaration of Conformity / (BG)ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ С ИЗИСКВАНИЯТА НА ЕС / (ES)Declaración UE de Conformidad / (CS)EU Prohlášení o shodě / (DA)EU-Overensstemmelseerklæring / (DE)EU-Konformitätserklärung / (ET)EÜ Vastavusdeklaratsioon / (EL)ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΕΕ / (FR)Déclaration UE de Conformité / (GA)Dearbhú Comhréireacht an AE / (IT)Dichiarazione UE di Conformità / (LV)ES Atbilstības Deklarācija / (LT)ES Atitikties Deklaracija / (HU)Megfelelőségi Nyilatkozat / (MT)Dikjarazzjoni Tal-Konformità Tal-UE / (NL)EU Conformiteitsverklaring / (PL)Deklaracja zgodności UE / (PT)Declaración de Conformidade UE / (SK)Vyhlasenie o Zhode EU / (SL)Izjava EU o Skladnosti / (FI)EU-Vaativuustenmukaissuvauskutus / (SV)EU-Försäkran om Överensstämmelse / (TR)Uygunluk Beyanı / (NO)EU Samsvarserklæring / (HR)JEZICA o sukladnosti / (IS)ESB Samræmisfyrirýsing / (MK)DEKLARACIJA ZA USGODNENOST NA EY / (ME)Izjava o usklađenosti sa pravilima EU / (SR)IZJAVA O USKLADNOSTI ZA EY / (SR-Latn)EU DEKLARACIJA O USAGLAŠENOSTI / (SQ)DEKLARATA E KONFORMITETIT ZA EY**
- 2 (EN)Number / (BG)№ / (ES)N.º / (CS)Č. / (DA)Nr. / (DE)Nr. / (ET)Nr / (EL)Αριθ. / (FR)N.º / (GA)Uimhir / (IT)N.º / (LV)Nr. / (LT)Nr. / (HU)Szám / (MT)Numru / (NL)N.º / (PL)Nr. / (PT)N.º / (RO)Nr. / (SK)Číslo / (SL)Št./ (FI)No / (SV)Nr. / (TR)Sayı / (NO)N.º. / (HR)Broj / (IS)Númer / (MK)Број / (ME)Broj / (SR)Број / (SR-Latn)Broj / (SQ)Numri**
- 3 (EN)Name and address of the Manufacturer / (BG)Наименование и адрес на произведателя / (ES)Nombre y dirección del fabricante / (CS)Obchodní jméno a adresa výrobce / (DA) Fabrikantens navn og adresse / (DE)Name und Anschrift des Herstellers / (ET)Valmistaja nimi ja address / (EL)Όνομα και διεύθυνση κατασκευαστή / (FR)Nom et adresse du fabricant / (GA)Ainm agus seoladh an Monaróra / (IT)Nome e indirizzo del fabbricante / (LV)Razotāja nosaukums un adrese / (LT)Gamintojo pavadinimas ir adresas / (HU)Gyártó neve és címe / (MT)Isem u indirizz tal-manifattur / (NL)Naam en adres van de fabrikant / (PL)Nazwa i adres producenta / (PT)Nome e endereço do fabricante / (RO)Numele și adresa Producătorului / (SK)Obchodné meno a adresa výrobcu / (SL)Ime in naslov proizvajalca / (FI)Valmistajan nimi ja osoite / (SV)Tillverkarens namn och adress / (TR)İmalatçının adı ve adresi / (NO)Navn på og adresse til produsenten / (HR)Naziv i adresa proizvođača / (IS)Nafn og heimilisfang framleiðanda / (MK)Име и адреса на произвођачот / (ME)Име i adresa proizvođača / (SR)Назив и адреса произвођача / (SR-Latn)Име i adresa proizvođača / (SQ)Emri dhe adresa e prodhuesit**
- 4 (EN) This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer / (BG)За настоящата декларация за съответствие отговорност носи единствено производителят / (ES)La presente declaración de conformidad se expide bajo la exclusiva responsabilidad del fabricante / (CS)Toto prohlášení o shodě vydal na vlastní odpovědnost výrobce / (DA)Denne overensstemmelseerklæring udstedes på fabrikantens ansvar / (DE)Diese Konformitätserklärung wird unter der alleinigen Verantwortung des Herstellers abgegeben / (ET)Käesolev vastavusdeklaratsioon on välja antud valmistaja ainuvastutusel / (EL)Η παρούσα δήλωση συμμόρφωσης εκδίδεται με αποκλειστική ευθύνη του κατασκευαστή / (FR)La présente déclaration de conformité est établie sous la seule responsabilité du fabricant / (GA)Eisítear an dearbhú comhréireachta faoi theaghracht aonair an mhonaróra / (IT)La presente dichiarazione di conformità è rilasciata sotto la responsabilità esclusiva del fabbricante / (LV)Šī atbilstības deklarācija ir izdota vienīgi uz šādas ražotāja atbildību / (LT)Ši atitikties deklaracija išduota tik gamintojo atsakomybe / (HU)Ez megfélelőségi nyilatkozat a gyártó kizárólagos felelősségére kerül kibocsátásra / (MT)Din id-dikjarazzjoni tal-konformità tinnhaqg taht ir-responsabbiltà unika tal-manifattur / (NL)Deze conformiteitsverklaring wordt verstrekt onder volledige verantwoordelijkheid van de fabrikant / (PL)Niniejsza deklaracja zgodności wydana zostaje na wyłączną odpowiedzialność producenta / (PT)A presente declaração de conformidade é emitida sob a exclusiva responsabilidade do fabricante / (RO)Prezenta declarație de conformitate este emisă pe răspundere exclusivă a producătorului / (SK)Toto vyhlásenie o zhode sa vydáva na výhradnú zodpovednosť výrobcu / (SL)Ta izjava o skladnosti se izda na lastno odgovornost proizvajalca / (FI)Tämä vaativuustenmukaissuvauskutus on annettu valmistajan yksinomaisella vastuulla / (SV)Denna försäkran om överensstämmelse utfärdas på tillverkarens eget ansvar / (TR)Bu uygunluk beyanı, imalatçının sorumluluğunda verilmiştir / (NO)Denne samsvarserklæringen er utstedt på produsentens eneansvar / (HR)Za izdavanje ove izjave o sukladnosti isključivo je odgovoran proizvođač / (IS)Þessi samræmisfyrirýsing er gefin út eingöngu á ábyrgð framleiðanda / (MK)Ova deklaracija za usaglašenost e izdata na ličnu odgovornost na proizvođaču / (ME)Ova izjava o usklađenosti izdaje se pod isključivom odgovornošću proizvođača / (SR)Ova izjava o usklađenosti izdaje se pod isključivom odgovornošću proizvođača / (SR-Latn)Ova deklaracija o usaglašenosti izdaje se pod isključivom odgovornošću proizvođača / (SQ)Kjo deklarata konformitetit është bërë nën përgjegjësinë ekskluzive të prodhuesit.**
- 5 (EN) Object of the declaration / (BG)Обект на декларацията / (ES)Objeto de la declaración / (CS)Předmět prohlášení / (DA)Erklæringens genstand / (DE)Gegenstand der Erklärung / (ET)Deklareeritava ese / (EL)Σκοπός της δήλωσης / (FR)Objet de la déclaration / (GA)Cuspóir an dearbhaite / (IT)Oggetto della dichiarazione / (LV)Deklarācijas objekts / (LT)Deklaracijos objektas / (HU)A nyilatkozat tárgya / (MT)L-għan ta-id-dikjarazzjoni / (NL)Voornamelijk van de verklaring / (PL)Przedmiot deklaracji / (PT)Objeto da declaração / (RO)Obiectul declarației / (SK)Predmet vyhlásenia / (SL)Predmet izjave / (FI)Valtuituksen kohde / (SV)Föremål för försäkran / (TR)Beyanın nesne / (NO)Erklæringens gjenstand / (HR)Predmet izjave / (IS)Flutur til yrifýsingar / (MK)Предмет изјаве на декларацијата / (ME)Предмет изјаве / (SR)Предмет изјаве / (SR-Latn)Предмет deklaracije / (SQ)Objekti i deklaratës**
- 6 (EN) Product information: Product Name; Model Name / (BG)Информация за продукта, името на продукта, името на модела / (ES)Información del producto; nombre del producto; nombre del modelo / (CS)Informace o výrobku; Název výrobku; Název modelu / (DA)Produkt information; Produktnavn; Modelnavn / (DE)Produktinformation; Produktname; Modellname / (ET)Toote kirjeldus; Toote nimetus; Modeli nimi / (EL)Πληροφορίες για το προϊόν, όνομα προϊόντος, όνομα μοντέλου / (FR)Information sur le produit; Nom du produit; Nom du modèle / (GA)Faisnéis Táirge; Ainm Táirge; Ainm Múla / (IT)Informazioni sul prodotto; denominazione del prodotto; Nome del modello / (LV)Informācija par izstrādājumu; Izstrādājuma nosaukums; modeļa nosaukums / (LT)Informacija apie produktą; produkto pavadinimas; modelio pavadinimas / (HU)Termékinformáció; a termék neve; típusnév / (MT)Informazzjoni tal-produtt; isem tal-produtt; isem tal-mudell / (NL)Product informatie; Product naam; Model naam / (PL)Informacje o produkcie; nazwa produktu; nazwa modelu / (PT)Informação sobre o produto; Nome do Produto; Designação do Modelo / (RO)Informații despre Produs; Denumire Produs; Nume Model / (SK)Informácie o výrobku; Název modelu / (SL)Podatki o izdelku; ime izdelka; ime modela / (FI)Tuotetiedot; tuotteen nimi; malli nimi / (SV)Produktinformation; produktnamn; modellnamn / (TR)Ürün bilgileri; Ürün adı; Model Adı / (NO)Produktinformasjon; Produktnavn; Modellnavn / (HR)Podaci o proizvodu; Naziv modela / (IS)Vörupplýsingar; Nafn vöru; Nafn gerðar / (MK)Информација за производот / (ME)Informacije o proizvodu / (SR)Informacije o uređaju / (SR-Latn)Informacije o uređaju / (SQ)Informacioni i produktit**
- 7 (EN) Additional information / (BG)Допълнителна информация / (ES)Información adicional / (CS)Další informace / (DA)Supplerende oplysninger / (DE)Zusätzliche Angaben / (ET)Lisateave / (EL)Συμπληρωματικές πληροφορίες / (FR)Informations supplémentaires / (GA)Faisnéis breise / (IT)Ulteriori informazioni / (LV)Papildu informācija / (LT)Papildoma informacija / (HU)Kiegészítő információk / (MT)Informazzjoni addizzjonali / (NL)Aanvullende informatie / (PL)Informacje dodatkowe / (PT)Informações complementares / (RO)Informații suplimentare / (SK)Dodatočné informácie / (SL)Dodatni podatki / (FI)Yhterilgare informazioni / (TR)Ek bilgi / (NO)Tilleggsopplysninger / (HR)Dodatne informacije / (IS)Viðbótupplýsingar / (MK)Дополнителни информации / (ME)Dodatne informacije / (SR)Додатне информације / (SR-Latn)Dodatne informacije / (SQ)Informacion shtesë**



# DECLARATIONS DE CONFORMITE

- 8 (EN) **The object of the declaration described above is in conformity with the relevant Community harmonisation legislations** / (BG) Предметът на декларацията, описан по-горе, отговаря на съответното законодателство на Общността за хармонизация / (ES) El objeto de la declaración descrita anteriormente es conforme a la legislación comunitaria de armonización pertinente / (CS) Vyše popsaný předmět prohlášení je ve shodě s harmonizačními právními předpisy Společenství / (DA) Egenstanden for erklæringen er i overensstemmelse med den relevante EF-harmoniseringslovgivning / (DE) Der oben beschriebene Gegenstand der Erklärung erfüllt die einschlägigen Harmonisierungsrechtsvorschriften der Gemeinschaft / (ET) Ülalkijeldatud deklareeritava toode on kooskõlas asjakohaste ühenduse ühitlustatud õigusaktidega / (EL) Ο αντικείμενο της δήλωσης που περιγράφεται παραπάνω είναι σύμφωνα προς τη σχετική κοινοτική νομοθεσία ενσωμάτωσης / (FR) L'objet de la déclaration décrit ci-dessus est conforme à la législation communautaire d'harmonisation applicable / (GA) Tá cuspóir an dearbhaith a thuaiscáilear thuas i gcomhréir le reachtaíocht ábhartha um chomhchubhúid de chuid an Chomhphobail / (IT) L'oggetto della dichiarazione di cui sopra è conforme alla pertinente normativa comunitaria di armonizzazione / (LV) Iepriekš aprakstītais deklarācijas priekšmets atbilst attiecīgajām Kopienas saskaņotajām tiesību aktiem / (LT) Pirminiu aprašytas deklaracijos objektas atitinka susijusių deimianuosius Bendrijos teisės aktus / (HU) A fenti ismertetett nyilatkozatt tárgya megfelel a vonatkozó közösségi harmonizációs jogszabályoknak / (MT) L-għan tad-dikjarazzjoni deskritta hawn fuq huwa konformi mal-leġiżlazzjoni ta' armonizzazzjoni rilevanti tal-Komunità / (NL) Het hierboven beschreven voorwerp is conform de desbetreffende communautaire harmonisatiewetgeving / (PL) Wymieniony powyżej przedmiot niniejszej deklaracji jest zgodny z odpowiednimi wymaganiami wspólnotowych przepisów harmonizacyjnych / (PT) O objecto da declaração acima mencionada está em conformidade com a legislação comunitária aplicável em matéria de harmonização / (RO) Obiectul declarației descris mai sus este în conformitate cu legislația comunitară relevantă de armonizare / (SK) Uvedený predmet vyhlásenia je v súlade s príslušnými harmonizačnými právnymi predpismi Spoločenstva / (SL) Predmet navedene izjave je v skladu z ustrežno usklajevalno zakonodajo Skupnosti / (FJ) Edellä kuvattu väkuttäminen kohde on asiaa koskevan yhdenmukaistamista koskevan yhteisön lainsäädännön vaatimusten mukainen / (SV) Föremålet för försäkran ovan överensstämmer med den relevanta harmoniserade gemenskapslagstiftningen / (TR) Yukarıda açıklanan bildirim nesnesi ilgili Toplumun uyum mevzuatına uygundur / (NO) Erklæringens gjenstand beskrevet ovenfor er i samsvar med det relevante samfunnet, og harmoniserer med lovgivningen / (HR) Gore opisani predmet izjave isklađan je njerodavnom usklađenom zakonodavstvu Zajednice / (IS) Hluturinn til yfirlýsingar sem lýst er hér fyrir ofan samsæmist viðeigandi samhefningslögjum Bandalagsins / (MK) Predmetot na deklaracijata opisana gore e vo soglasnost so isklučenite zakoni za harmonizaciju so Zajednicata / (ME) Predmet ove izjave koji je opisan u tekstu iznad je u skladu sa svim relevantnim regulativama koje se odnose na usklađivanje sa pravilima Zajednice / (SR) Predmet izjave opisan iznad je usklađen sa relevantnim zakonima zajednice o harmonizaciji / (SR-Latn) Predmet deklaracije opisan iznad je usklađen sa relevantnim zakonima Zajednice o harmonizaciji / (SQ) Objekti i deklarimit i përshkruar më lart është konform legjislacioneve përkatëse të harmonizimit të BE-së
- 9 (EN) **References to the relevant harmonised standards used or references to the technical specifications in relation to which conformity is declared** / (BG) наименованията на използваните хармонизирани стандарти или техническите спецификации, спрямо които се декларира съответствието / (ES) Referencias a las normas armonizadas pertinentes utilizadas, o referencias a las especificaciones técnicas respecto a las cuales se declara la conformidad / (CS) Případně odkazy na příslušné harmonizované normy, které byly použity, nebo na jejichž specifikace, na jejichž základě se shoda prohlašuje / (DA) Referencer til de relevante anvendte harmoniserede standarder eller referencer til de tekniske specifikationer, som der erklæres overensstemmelse med / (DE) Angabe der einschlägigen harmonisierten Normen, die zugrunde gelegt wurden, oder Angabe der technischen Spezifikationen, für die die Konformität erklärt wird / (ET) Viited kasutatute asjakohaste ühitlustatud standardite või viited tehnilistele spetsifikatsioonidele, millele seoses vastavust kinnitatakse / (EL) Ανέφα των σχετικών ενσωματωμένων προτύπων που χρησιμοποιήθηκαν ή των τεχνικών προδιαγραφών, με βάση τις οποίες δηλώνεται η συμμόρφωση / (FR) Références des normes harmonisées pertinentes appliquées ou des spécifications techniques par rapport auxquelles la conformité est déclarée / (GA) Tagairtí do na caighdeán chomhchubhúilne ábhartha a úsáidtear nu tagairtí do na sonraíochtaí teicniúla i ndáil leis an gcomhréireacht a dhearbhaítear / (IT) Riferimenti alle pertinenti norme armonizzate utilizzate o riferimenti alle specifiche tecniche in relazione alle quali è dichiarata la conformità / (LV) Norādes uz attiecīgajiem saskaņotajiem standartiem vai norādes uz tehniskām specifikācijām, attiecībā uz ko tiek deklarēta atbilstība / (LT) Tarkytų daniųjų standartų nuorodas arba techninių specifikacijų, pagal kurias buvo deklaruota atitikis, nuorodas / (HU) Adott eszeten hivatkozás az alkalmazásra került vonatkozó harmonizált szabványokra, illetőleg azokra a standardú leírásokra, amelyekre nézve a megfelelő nyilatkozat / (MT) Referenzi għall-istandards armonizzati rilevanti li ntużaw, jew referenzi għall-ispeccifikazzjonijiet li b'relazzjoni għalihom qed tiġi ddikjarata l-konformità / (NL) Vermelding van de toegepaste geharmoniseerde normen of van de technische specificaties waarop de conformiteitsverklaring betrekking heeft / (PL) Odwołania do odnosnych norm harmonizacyjnych, które zastosowano, lub do specyfikacji technicznych, w odniesieniu do których deklarowana jest zgodność / (PT) Referências às normas harmonizadas aplicáveis utilizadas ou às especificações técnicas em relação às quais é declarada a conformidade / (RO) Trimiteri la standardele armonizate relevante folosite sau trimiteri la specificațiile tehnice în legătură cu care se declară conformitatea / (SK) Prípádne odkazy na príslušné použité harmonizované normy alebo odkazy na technické špecifikácie, na základe ktorých sa vyhlasuje zhoda / (SL) Napotila na uporabljene usklajene standarde ali napotila na tehnične špecifikacije za skladnost, ki so navedene na izjavi / (FJ) Vitatus niin asiansaankuulvun yhdenmukaistettuihin standardeihin, joita on käytetty, tai viittaus teknisiiin eritelmiin, joiden perusteella vaatimustenmukaisuusvaakutus on annettu / (SV) Hänvisningar till de relevanta harmoniserade standarder som använts eller hänvisningar till de tekniska specifikationerna enligt vilka överensstämmelsen försäkras / (TR) İlgili uyumlaştırılmış kullanan standartlar veya uygulanık beyan ile ilgili olarak teknik referanslar referanslar / (NO) Hänvisninger til de relevante harmoniserte standardene som er brukt eller henvisninger til de spesifikasjonene det erklæres samsvar med / (HR) Učudivanje na njerodavne usklađene norme ili učudivanje na tehničke špecifikacije na temelju kojih se izjavljuje usklađenosć / (IS) Tilvísanir í viðeigandi samhefningsgráðstöð eða notaðir eða tilvísanir í þær tæknifærskrifit sem tengjast samræmisfyrirséingunni / (ME) Učudivanje na koristećine relevantne harmonizirane standarde ili pomenuvanje sa specifikacijama sa kojima se utvrđuje usaglasenost / (MA) Reference u vezi relevantnih i korišćenih harmonizovanih standarda ili reference u vezi tehničkih specifikacija u odnosu na koje je data ova izjava o usklađenosti / (SR) Reference na primenene relevantne harmonizovane standarde ili reference na tehničke špecifikacije u vezi sa tim koja vrsta usaglasenosti je deklarirana / (SR-Latn) Reference na primenjene harmonizovane standarde ili reference na tehničke špecifikacije u vezi sa tim koja vrsta usaglasenosti je deklarirana / (SQ) Referencat ndaj standardeve përkatëse të harmonizuara dhe të përdorura, ose ndaj specifikimeve teknike në lidhje me të cilat është deklaruar konformiteti
- 10 (EN) **The notified body, performed; and issued the certificate** / (BG) нотифицираният орган; извършил; и издаде сертификата / (ES) El organismo notificado; ha efectuado; y expide el certificado / (CS) Oznamení subjekt; provedl; a vydal ověřovací / (DA) Det bemyndigede organ; der har foretaget; og udstedt attesten / (DE) Die notifizierte Stelle; hat; und folgende Bescheinigung ausgestellt / (ET) Teavitatud asutus; teostas; ja andis välja tõendi / (EL) Το κοινοποιηθέν οργάνωση; πραγματοποιήθηκε; και εξέδωσε τη βεβαίωση / (FR) L'organisme notifié; a effectué; et a établi l'attestation / (GA) Rinne an comhlacht dá dtuagair fógra... agus d'eighn sé an deimhniú / (IT) organismo notificato; ha effettuato; e rilasciato il certificato / (LV) Pārdevotais iestāde; ir veikusi; un izsnieguši sertifikātu / (LT) Notifikuojantį įstaiga; atliko; ir išdavė sertifikatą / (HU) bejelentést szervezet; elvégezte a... és a kövekező tanúsítványt adta ki / (MT) korpi notifikat; wettaq; u harġ id-certifikat / (NL) De aangemelde instantie; heeft een; uitgevoerd en het certificaat verstrekt / (PL) jednostka notyfikowana; przeprowadziła; i wydała certyfikat / (PT) organismo notificado; efectuou; e emitiu o certificado / (RO) Organismul notificat; a efectuat; și a emis certificatul / (SK) notifikovaný organ; vykonal; a vydal osvedčenie / (SL) je prijavljeno telo; suorilo; ja antoi todistuksen / (SV) Det anmälda organet; har utfört; och utfärdat nyget / (TR) Kuruluşla bildirim; yapılan ve sertifika venilir / (NO) Det meldte organ; utført; som også inkluderer test resultat og utstedelse av sertifikat / (HR) Obavješteno tijelo; provelo je; uključujući izvješće o ispitivanju i izdao je certifikat / (IS) Hinn tilkynni aðili... framkvæmdi... þar með talið prófunarskýrslur og gaf út vottorð
- 11 (EN) **Signed for and on behalf of** / (BG) Подпис за или от името на / (ES) Firmado por y en nombre de / (CS) Podpisáno za a jménem / (DA) Underskrevet for og på vegne af / (DE) Unterzeichnet für und im Namen von / (ET) Kelle nimel ja pooltalla kirjutatud / (EL) Υπογραφή για λογαριασμό και από το όνομα / (FR) Signé par et au nom de / (GA) Sinthe le haghaidh agus thar ceann an / (IT) Firmato in vece e per conto di / (LV) Parakšots / (LT) Už ką ir kieno vardu pasirašyta / (HU) Cégészert aláírás / (MT) Iffirmata għal u fiseem / (NL) Ondertekend voor en namens / (PL) Podpisano w imieniu / (PT) Assinado por e em nome de / (RO) Semnat pentru și în numele / (SK) Podpísané za a v mene / (SL) Podpisano za in v imenu / (FJ) Podpisano za in v imenu / (SV) Undertecknat för / (TR) Ve adına imzalanmıştır / (NO) Underteget for og på vegne av / (SR) Podpisao za i u ime / (SR-Latn) Podpisao za i u ime / (SQ) Nënshkruar për dhe në emër të

## INDEX

**A**

Accessoires et modifications ..... 184  
 Additif pour liquide de refroidissement  
 du moteur et du chargeur ..... 236  
 Affichage de la vitesse ..... 69  
 Affichage du conducteur ..... 59  
 Affichage de la vitesse ..... 69  
 Affichage du mode de conduite ..... 69  
 Compteur de vitesse ..... 66  
 Éclairage du levier de vitesse  
 Performance ..... 67  
 Horloge ..... 65  
 Indicateur de changement de vitesse ..... 69  
 Jauge de carburant ..... 64  
 Jauge de température du liquide de  
 refroidissement du moteur ..... 65  
 Mode Tour ..... 59  
 Options du widget ..... 73  
 Ordinateur de bord ..... 74  
 Symboles des indicateurs ..... 60  
 Symboles d'indicateurs  
 Tachymètre ..... 66  
 Température extérieure ..... 66  
 Affichage du mode de conduite ..... 69  
 Airbags latéraux ..... 38  
 Alarme ..... 54  
 Activer l'alarme ..... 55  
 Désactiver une alarme qui s'est  
 déclenchée ..... 56  
 Dispositif antidémarrage ..... 54  
 Indicateur de verrouillage et d'alarme.. 54  
 Niveau d'alarme réduit ..... 56  
 Options de pré réglage de l'alarme/du  
 verrouillage ..... 57  
 Anneau de remorquage ..... 228

Aperçu de l'affichage central ..... 95  
 Activation/désactivation automatique... 97  
 Affichage de la navigation ..... 96  
 Affichage d'opération ..... 96  
 Centre de notification ..... 98  
 Clavier ..... 104  
 Lanceur d'applications ..... 102  
 Panneau rapide ..... 101  
 Paramètres généraux et options  
 de l'application ..... 99  
 Paramètres système ..... 103  
 Profils des conducteurs ..... 108  
 Projection d'un appareil ..... 97  
 Widgets ..... 107  
 Application Emira ..... 11  
 Arrêter le moteur ..... 173  
 Assistance au démarrage en côte ..... 167  
 Assistance au freinage hydraulique ..... 164  
 Assistance routière ..... 18  
 Assistant vocal (si disponible) ..... 111  
 Aumônières ..... 132  
 Avertissements et avis ..... 12  
 A bord du véhicule ..... 13  
 Inclus dans le manuel ..... 12

**B**

Batterie ..... 184, 210, 240  
 Chargement de la batterie ..... 211  
 Démarrage avec câbles de batterie ..... 211  
 Remplacement de la batterie ..... 210  
 Batterie de la télécommande ..... 50  
 Bidon de liquide lave-glace ..... 236  
 Boîte à gants ..... 131  
 Boîte automatique ..... 236

Boîte manuelle ..... 236  
 Bouches d'aération ..... 145

**C**

Caméra d'aide au stationnement ..... 92  
 Capacités ..... 237  
 Capteurs du système d'aide au  
 stationnement ..... 231  
 Caractéristiques techniques ..... 235  
 Batterie ..... 240  
 Capacités ..... 237  
 Chaînes à neige ..... 239  
 Consommation de carburant (WLTP) ... 237  
 Données du moteur ..... 237  
 Pneus ..... 239  
 Pneus de route ..... 239  
 Pneus d'hiver ..... 239  
 Poids ..... 238  
 Carburant requis ..... 176  
 Carrosserie ..... 184  
 Ceintures de sécurité ..... 29  
 Dispositifs de retenue pour enfants ..... 32  
 Rappel porte/ceinture de sécurité ..... 31  
 Réglage ..... 30  
 Réglage pendant la grossesse ..... 31  
 Centre de notification ..... 98  
 Chaînes à neige ..... 201, 239  
 Changement de mode de conduite ..... 169  
 Changement de roue ..... 207  
 Chargement de la batterie ..... 211  
 Chronomètre manuel au tour ..... 76  
 Clavier ..... 104  
 Clés ..... 42  
 Batterie de la télécommande ..... 50

## INDEX

Confirmation du verrouillage/ déverrouillage externe.....	44	Démarrage d'urgence.....	154	Pneus.....	184
Lame de clé de secours.....	52	Désembuage.....	143	Entretien à effectuer par le propriétaire.....	186
Options de déverrouillage.....	43	Dispositifs de retenue pour enfants.....	32	Compartiment Moteur.....	190
Ouverture du hayon à l'aide de la télécommande.....	47	Sièges pour enfants adaptés.....	32, 34	Contrôle du niveau d'huile moteur.....	192
Portée de la télécommande.....	43	Distribution de l'air.....	142	Liquide de refroidissement du moteur.....	195
Reverrouillage automatique.....	45	Données du moteur.....	237	Panneaux du compartiment moteur.....	191
Verrouillage.....	44	Données relatives aux collisions.....	15	Rappel d'entretien.....	187
Verrouillage automatique.....	45	<b>E</b>		Remplacement des balais d'essuie-glace.....	194
Climatisation.....	141, 184	Éclairage ambiant.....	120	Réservoir de liquide de direction.....	196
Climatisation automatique.....	144	Éclairage au sol.....	121	Réservoir d'expansion du liquide de refroidissement.....	196
Commutateur de l'airbag passager.....	37	Éclairage d'accueil.....	119	Réservoir du lave-glace.....	193
Commutateur des phares.....	115	Éclairage d'approche.....	118	Sécurité générale.....	186
Commutateurs de la console de pavillon.....	120	Éclairage de courtoisie.....	120	Utilisation sur circuit.....	186
Commutateurs de mémoire pour les sièges et les rétroviseurs extérieurs.....	137	Éclairage de la boîte à gants.....	120	Vérification du niveau du liquide de frein/embrayage.....	197
Compartiment Moteur.....	190	Éclairage du compartiment à bagages..	120	Vérifications hebdomadaires.....	188
Compteur de vitesse.....	66	Éclairage du levier de vitesse		Vérifications quotidiennes.....	188
Conditions d'entretien sévères.....	234	Performance.....	67	ESC « Off ».....	169
Consignes de sécurité.....	14	Éclairage du miroir de courtoisie.....	120	Essuie-glaces/lave-glaces.....	123
Avant de conduire votre véhicule.....	14	Éclairage extérieur.....	231	Balayage commandé par le capteur de pluie.....	124
Console Centrale.....	131	Éclairage intérieur.....	120	Balayage en continu.....	123
Consommation de carburant (WLTP).....	237	Enregistrement des données du moteur.....	15	Balayage intermittent.....	123
Contrôle du niveau d'huile moteur.....	192	Entreposage.....	131	Essuie-glaces.....	123
Contrôle électronique de la stabilité.....	164	Aumônières.....	132	Lave-glaces avant.....	125
<b>D</b>		Boîte à gants.....	131	Niveau du liquide de lave-glace.....	125
Déclaration de conformité pour les équipements radio.....	241	Console Centrale.....	131		
Démarrage avec câbles de batterie.....	211	Filets à bagages.....	132	<b>F</b>	
Démarrage du moteur.....	154	Porte-gobelets.....	131	Feu antibrouillard arrière.....	116
Arrêt du moteur.....	155	Entreposage du véhicule.....	184	Feu de recul.....	118
		Batterie.....	184	Feux arrière.....	227
		Carrosserie.....	184	Feux avant.....	227
		Climatisation.....	184		
		Garniture intérieure.....	184		
		Housses de voiture.....	185		

Feux clignotants.....	116	HomeLink .....	178	Lavage à la main.....	230
Feux de croisement.....	115	Horloge.....	65	Limiteur de vitesse.....	87
Feux de détresse.....	117	Housses de voiture.....	185	Liquide de refroidissement du moteur ..	195
Feux de freinage.....	118			Lotus E-Call.....	181
Feux de freinage d'urgence.....	118	<b>I</b>		Lotus Launch Control .....	70
Feux de jour .....	115	Identification du véhicule.....	16	Lunette arrière/rétroviseurs extérieurs	
Feux de position .....	115	Illumination du symbole		chauffants .....	143
Feux de route et feux de croisement.....	116	d'avertissement.....	62		
Filets à bagages .....	132	Informations du manuel.....	11	<b>M</b>	
Fluides et lubrifiants recommandés		Application Emira.....	11	Médias.....	82
Additif pour liquide de refroidissement du		Cartes d'information téléchargeables.....	11	Mises à jour logicielles .....	15
moteur et du chargeur .....	236	Site web de Lotus Cars.....	11	Mode Circuit .....	168
Bidon de liquide lave-glace .....	236	Inspection des pneus.....	199	Mode de nettoyage de l'écran .....	232
Boîte automatique .....	236	Installation d'un siège enfant .....	32	Modes d'allumage.....	153
Boîte manuelle .....	236			Modes de conduite .....	168
Moteur.....	236	<b>J</b>		Changement de mode de conduite.....	169
Système de direction assistée (PAS) ...	236	Jantes.....	207	ESC « Off ».....	169
Système de freinage et d'embrayage..	236	Changement de roue .....	207	Mode Circuit.....	168
Frein à pied.....	162	Jauge de carburant.....	64	Mode Sport.....	168
Frein de stationnement électrique.....	165	Jauge de température du liquide de		Mode Tour .....	168
Freins.....	173	refroidissement du moteur.....	65	Mode Sport .....	165, 168
Fusibles .....	213			Modes Sport et Circuit .....	162
Remplacement des fusibles.....	213			Mode Tour.....	168
				Moteur .....	236
<b>G</b>		<b>K</b>			
Garniture Alcantara.....	233	Kick-Down .....	159	<b>N</b>	
Garniture en tissu .....	232	Kit de gonflage des pneus .....	202	Navigation .....	79
Garniture intérieure .....	184	Klaxon.....	138	Nettoyage.....	230
Garnitures en cuir et en vinyle.....	232			Capteurs du système d'aide au	
		<b>L</b>		stationnement.....	231
<b>H</b>		Lame de clé de secours .....	52	Éclairage extérieur.....	231
Hayon.....	48	Lampes extérieures .....	227	Garniture Alcantara.....	233
Poignées de déclenchement d'urgence	49	Feux arrière.....	227	Garniture en tissu.....	232
Soulever le hayon.....	48	Feux avant.....	227	Garnitures en cuir et en vinyle.....	232
		Lanceur d'applications .....	102		

## INDEX

Lavage à la main.....	230	Feu de recul.....	118	Système de contrôle de la pression	
Mode de nettoyage de l'écran.....	232	Feux clignotants.....	116	des pneus.....	205
Nettoyage des ceintures de sécurité...	233	Feux de croisement.....	115	Pneus de route.....	239
Nettoyage du pare-brise.....	231	Feux de détresse.....	117	Pneus d'hiver.....	201, 239
Nettoyage extérieur.....	230	Feux de freinage.....	118	Poids.....	238
Nettoyage intérieur.....	232	Feux de jour.....	115	Porte-gobelets.....	131
Nettoyage sous le véhicule.....	230	Feux de position.....	115	Portes	
Objectif de la caméra d'assistance au		Feux de route et feux de croisement.....	116	Commutateurs de porte.....	46
stationnement.....	231	MODE AUTOMATIQUE.....	115	Ouvrir une porte de l'extérieur.....	45
Roues en alliage pour usage sur route	231	Réinitialisation Trajet A.....	117	Verrouillage au départ.....	46
Serrure de porte.....	234	Ordinateur de bord.....	74	Ports USB.....	133
Nettoyage des ceintures de sécurité....	233	Ouverture du hayon à l'aide du		Pressions recommandées	
Nettoyage du pare-brise.....	231	commutateur.....	47	pour les pneus.....	199
Nettoyage extérieur.....	230			Prétensionneurs de ceintures	
Nettoyage intérieur.....	232			de sécurité.....	35
Nettoyage sous le véhicule.....	230			Prises de courant.....	133
Niveau du liquide de lave-glace.....	125			Ports USB.....	133
				Prise de courant 12 volts.....	133
				Profils des conducteurs.....	108
				Projection d'un appareil.....	97
				Propriété intellectuelle.....	15
<b>O</b>		<b>P</b>		<b>R</b>	
Objectif de la caméra d'assistance au		Panneau d'accès avant.....	189	Rappel d'entretien.....	187
stationnement.....	231	Panneau rapide.....	101	Recirculation de l'air.....	144
Options du widget.....	73	Panneaux du compartiment moteur.....	191	Récupération du véhicule.....	228
Chronomètre manuel au tour.....	76	Paramètres généraux et options		Anneau de remorquage.....	228
Médias.....	82	de l'application.....	99	Récupération par le transporteur.....	229
Navigation.....	79	Pare-soleil.....	129	Récupération par le transporteur.....	229
Performance.....	75	Pédale de frein.....	163	Refroidissement actif des modules	
Réinitialisation de l'ordinateur de bord..	78	Pédale d'embrayage.....	156	électriques.....	146
Santé du véhicule.....	81	Performance.....	75	Réglage de la pression des pneus.....	200
Téléphone.....	83	Plaquettes de frein.....	163	Réglage du volant.....	138
Optiques.....	115	Pneus.....	173, 184, 198, 239	Régulateur de vitesse.....	85
Commutateur des phares.....	115	Chaînes à neige.....	201		
Éclairage d'approche.....	118	Inspection des pneus.....	199		
Éclairage intérieur.....	120	Kit de gonflage des pneus.....	202		
Feu antibrouillard arrière.....	116	Pneus d'hiver.....	201		
		Pressions recommandées			
		pour les pneus.....	199		
		Réglage de la pression des pneus.....	200		
		Remplacement des pneus.....	201		

## INDEX

Réinitialisation de l'ordinateur de bord ...	78	<b>S</b>	
Réinitialisation Trajet A .....	117	Santé du véhicule .....	81
Relevage du véhicule .....	209	Sécurité générale.....	186
Remplacement de la batterie .....	210	Serrure de porte.....	234
Remplacement des balais		Sièges .....	136
d'essuie-glace .....	194	Commutateurs de mémoire pour les	
Remplacement des fusibles .....	213	sièges et les rétroviseurs extérieurs.....	137
Remplacement des pneus .....	201	Rabattement du siège .....	138
Remplissage de carburant.....	175	Sièges électriques.....	136
Carburant requis .....	176	Système d'aide au stationnement.....	90
Trappe de remplissage de carburant....	175	Système de contrôle climatique .....	139
Utilisation d'un bidon de carburant.....	176	Affichage central.....	147
Réservoir de liquide de direction.....	196	Bouches d'aération.....	145
Réservoir d'expansion du liquide de		Climatisation .....	141
refroidissement .....	196	Climatisation automatique.....	144
Réservoir du lave-glace.....	193	Commutateurs de commande de	
Rétroviseur.....	128	climatisation.....	141
Assombrissement manuel.....	128	Désembuage .....	143
Rétroviseurs extérieurs .....	126	Distribution de l'air.....	142
Orientation automatique pendant le		Lunette arrière/rétroviseurs	
stationnement.....	128	extérieurs chauffants.....	143
Orientation manuelle pendant le		Recirculation de l'air.....	144
stationnement.....	128	Refroidissement actif des modules	
Rabattage automatique lors		électriques.....	146
du verrouillage .....	127	Système de nettoyage de l'air	
Rabattre les rétroviseurs extérieurs .....	127	intérieur.....	146
Réglage des miroirs des rétroviseurs		Température de la climatisation	
extérieurs.....	127	automatique.....	145
Rideaux gonflables.....	39	Température de l'air .....	142
Rodage .....	173	Ventilateur de la climatisation .....	145
Arrêter le moteur .....	173	Système de contrôle de la pression	
Freins.....	173	des pneus.....	205
Moteur.....	173	Système de contrôle de traction.....	164
Pneus.....	173	Système de direction assistée (PAS).....	236
Roues en alliage pour usage sur route..	231	Système de freinage.....	162
		Assistance au démarrage en côte.....	167
		Assistance au freinage hydraulique.....	164
		Frein à pied .....	162
		Frein de stationnement électrique .....	165
		Pédale de frein .....	163
		Plaquettes de frein.....	163
		Système de freinage antiblocage .....	163
		Système de freinage antiblocage.....	163
		Système de freinage et d'embrayage....	236
		Système de nettoyage de l'air intérieur	146
		Système de sécurité Airbag .....	35
		Airbags latéraux .....	38
		Commutateur de l'airbag passager.....	37
		Prétensionneurs de ceintures	
		de sécurité .....	35
		Rideaux gonflables .....	39
		Témoin lumineux d'avertissement	
		des airbags .....	35
		<b>T</b>	
		Tachymètre .....	66
		Téléphone .....	83
		Température de la climatisation	
		automatique .....	145
		Température de l'air.....	142
		Température extérieure.....	66
		Transmission.....	155
		Boîte automatique .....	156
		Boîte manuelle .....	155
		Pédale d'embrayage.....	156
		Trappe de remplissage de carburant .....	175

## INDEX

### U

Utilisation d'un bidon de carburant .....	176
Utilisation sur circuit.....	186

### V

Vérification du niveau du liquide de frein/embrayage .....	197
Vérifications hebdomadaires .....	188
Vérifications quotidiennes .....	188
Verrouillage au départ .....	46
Verrouillage électronique de la colonne de direction .....	139, 153
Vitesse du moteur à froid.....	67
Vitres .....	125
Abaissement/relèvement automatique.....	126
Protection anti-pincement.....	126
Vue d'ensemble du véhicule.....	20









Les informations incluses dans cette publication destinée au marché français étaient correctes au moment de l'impression, comme indiqué ci-dessous. Lotus suit une politique d'amélioration continue de ses produits et se réserve le droit d'interrompre ou de modifier les spécifications, la conception ou l'équipement à tout moment sans préavis et sans encourir aucune obligation quelle qu'elle soit concernant les produits présentés dans cette publication. Vous êtes invité à rester en contact régulier avec votre concessionnaire Lotus afin de vous tenir informé de tout développement technique susceptible d'améliorer les spécifications, les performances ou la sécurité de votre véhicule.

Édition : Août 2022

Numéro de pièce 8895791132