

KUMSCHICK sports cars historic racing

Luzenenstrasse 57 Tel 045-713771
CH-6247 Schötz Fax 045-713774

Caterham Cars LTD
to Jez Cooper

Order 25/7 Kit Form (Wdr AS) 6247-schöte, 16.2.95

JPE Chassis Forme LHD (without inner panels) Calypso Red LOT 203
Std. Alloy Bodywork, Std. Windscreen, VX Injection Renault, Gede Wäge
tune Renault Filtrage, tune Hake in Bodywork, tune Spare Wheel Carrier
Fiberglass Std. Black

Engine 2,0 VX Turbo incl. all Parts
Gearbox 6 Speed

Front and Rear Disk Kit Diff LSD. 2,40
only front 4 Pot Brake

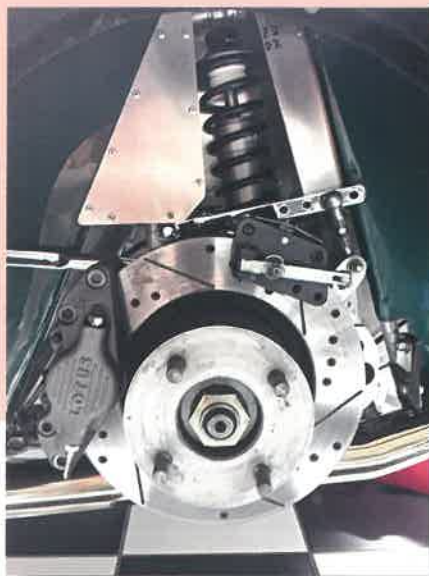
Steering Rods Ray Full Race LHD
5 Type Seats Black with Leather Trimmed Top
Seat Belts 4 Point Lake Black
Full Weather Equipment Black
Exhaust only CSP 234 A
Windscreen Wiper System

tune Wachs-Tyre
tune Roll over Bar

Kind Rignole
Freddy

Kumschicks Bestellung des JPE Chassis

Scheibenbremsen hinten mit integrierter Handbremse



Leistungsmessung

Caterhams schriftliches Stauen über den Competition

CATERHAM CARS LTD
FACTORY: KENNETT ROAD, DARTFORD, KENT DA1 4DN
Telephone: 01322 559124 (Fax): 01322 559122 Fax: 01322 524278

Fredy Kumschick
Sports Cars
Luzenestr 57
6247 Schötz
27 July 1996

Dear Fredy

I would like to thank you for allowing me to be taken out in one of your turbos by a friend of yours when you were up at the factory on Friday 26th. I feel very privileged to have been in one.

I am sure everyone in the factory would have loved a demonstration of the 2.0's performance, so after your friend took Brian, Mike and Chris out in the car, I am sure it seemed 'cheeky' of me to have asked you, since I have only been at the company for 6 weeks. I apologise if this is so.

As you could tell, your 3 Turbos caused quite a lot of interest throughout the factory. They are so wonderfully designed and engineered that everyone just had to have a look.

I thought the acceleration was simply incredible. (It felt just like a rollercoaster speeding down from its top-most point.)

So keep up the good work and once again THANK YOU, and thanks to your friend, too.

SALES & REG. OFFICE, SEVEN HOUSE, TOWN END, CATERHAM HILL, SURREY CR2 3LJ. TEL: 01883 346666 FAX: 01883 349086
DIRECTORS: G.R. NEARIN, D.S. WAREFIELD, M.J. NEARIN, J.R. COMES, B. SCHMIDT, A.C. NOBLE, B.SCHMIDT
REGISTERED IN ENGLAND NO. 1171408 VAT REGISTERED NO. 210 2991 96
MIDLAND BANK PLC (04-45-71) 54 WOODCOTE ROAD, WALLINGTON, SURREY SM6 0NU ACCOUNT NO. 61145835

Der «geheime» Power-Drehschlüssel



Spartanisches Cockpit im Seven von Hans



Gewaltiger Turbolader

Dann kommen selbstverständlich immer die Fragen nach der Leistung. Gemäss Homologation waren 205 PS erlaubt. Das gewaltige Turboaggregat im kleinen Motoren-Gehäuse des Caterham-Chassis muss bei mehr Leistung gewaltig gekühlt werden, was aber nur mit einem Ladeluftkühler gelingt, welcher auch in die Alukiste passt. Somit gab es gegen oben ganz natürliche Limits. Begreiflicherweise wurde das Fahrzeug „amtstauglich“ (Schweizer Typengenehmigung) auf eine 285 PS Clubsportversion ausgelegt, was in spasslosen, offiziellen Kreisen den Blutdruck noch nicht signifikant erhöht.

Hübsch der im Kardantunnel verarbeitete Schliessschalter, welcher sich somit auch abziehen lässt. In waagrecht Stellung brummt das Motörli mit lediglich 205 PS, bei vertikaler Stellung werden ungeahnte Kräfte mobilisiert. So wie der Interceptor von Mad Max! Wie wir alle wissen, reduziert sich die Turbo-PS-Leistung bei steigenden Motoren-Temperaturen, was eine konstante Leistungsmessung verunmöglicht. Hier aber ein Vergleich: Der neue Caterham 485 hat ein Drehmoment von 210 Newtonmetern, was schon für hübschen Vortrieb sorgt. Der nur in England und für die Rennpiste verfügbare 620 R bietet ein Drehmoment von 219 lbs ft (poundforce feet), was 324 Newtonmeter bedeutet. Hübscher. Der Caterham Seven Competition bietet mit satten 440 Newtonmetern schier unendlich Power. Wer dort am Gaspedal sitzt, dem kann es die Backen ganz gehörig zwischen die Zähne schieben; es wird dringend empfohlen den Mund stets geschlossen zu halten, die Ohren flattern dabei.

Ab 1996 wurden jährlich je vier Competition ausgeliefert, der letzte im Juni 2002. Ist der Competition somit ein Oldtimer? Mitnichten. Demnächst werden einige dieser Fahrzeuge mit neuen Nitron Fahrwerken ausgerüstet, abgestimmt dazu mit speziellen Clubsport Reifen. Die 25 Besitzer haben somit jederzeit ein Fahrzeug, welches noch immer zu den nachhaltigsten Caterhams zählt, und in Bezug auf die Technik mit den neusten Modellen jederzeit mithalten kann.

Immerhin, Fredy Kumschick versicherte mir, dass diese 25 Exemplare der Schweizer Rennversion des Sevens die ersten und auch letzten wären. Er werde keine Neuaufgabe starten. Natürlich freut das die Besitzer, denn der Competition hat auch bei seinen 20 Geburtstag fast nichts an Wert eingebüsst.